



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«Земля и недвижимость»
Свидетельство № СРОСП-П-03577.1-31072014
от 31.07.2014 г

Заказчик – АО «КрасЭКо»

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

**Размещение линейного объекта
в районе ул. Красноярская, 80 и тер. СНТ «ДОК»
г. Железногорска ЗАТО Железногорск Красноярского края**

Проект планировки территории

Раздел 1.

Инв. № 4855-16

Железногорск 2016



Общество с ограниченной ответственностью
«Земля и недвижимость»
Свидетельство № СРОСП-П-03577.1-31072014
от 31.07.2014 г

Заказчик – АО «КрасЭКо»

экз. № 1

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ И МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Размещение линейного объекта
в районе ул. Красноярская, 80 и тер. СНТ «ДОК»
г. Железногорска ЗАТО Железногорск Красноярского края

Проект планировки территории Раздел 1.

221/16/4855/ППиМ

Директор ООО «Земля и недвижимость»



В.А. Заворохина

г. Железногорск 2016

Инв.№ подл. 4855-16	Подп. и дата	Взам. Инв.№
------------------------	--------------	-------------

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Номер раздела	Обозначение	Наименование	Примечание
1	221/16/4855/ППиМ	Проект планировки территории	
2	221/16/4855/ППиМ	Проект межевания территории	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата
Разработал	Заворохин				2016
Директор	Заворохина				2016

221/16/4855/ППиМ

Состав проектной документации

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО «Земля и недвижимость»		

СОДЕРЖАНИЕ РАЗДЕЛА 1

1	Исходные данные для проектирования		4
1.1	Общие сведения		4
1.2	Исходно-разрешительная документация		4
2	Положение объекта градостроительной деятельности в системе муниципального образования ЗАТО Железнодорожск		5
2.1	Расположение объекта в системе муниципального образования		5
2.2	Краткая характеристика природно-климатических, физико-географических условий		5
2.3	Экологическая обстановка		8
2.4	Наличие зон с особыми условиями использования территории		8
2.5	Характеристика трассы линейного объекта		8
2.6	Характеристика современного использования территории		9
3	Основные проектные решения		9
3.1	Улично-дорожная сеть		9
3.2	Организация рельефа и инженерная подготовка территории		9
3.3	Охрана окружающей среды		9
3.4	Обеспечение охраны труда и техники безопасности		10
3.5	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности при размещении линейного объекта		11
3.6	Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций		12
4	Графические материалы		
4.1	Схема размещения проектируемой территории в структуре муниципального образования ЗАТО Железнодорожск		13
4.2	Схема границ зон с особыми условиями использования территории		14
4.3	План современного использования территории. Опорный план.		15
4.4	План красных линий. Основной чертеж.		16
5	Текстовые приложения		
5.1	Копия. Техническое задание		17
5.2	Копия. Постановление Администрации ЗАТО г. Железнодорожск от 21.04.2016 № 52з		22
5.3	Копия. Технические условия №664-26/1-ТП		24
5.4	Копия. Свидетельств о допуске к определенному виду или видам работ, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства № СРОСП-П-03577.1-31072014		26

Согласовано		

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.
4855-16

221/16/4855/ППиМ

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Составил		Заворохин			
ГИП		Заворохина			

Содержание раздела 1

Стадия	Лист	Листов
	1	1
ООО «Земля и недвижимость»		

1 Исходные данные для проектирования

1.1 Общие сведения

Проект планировки и проект межевания территории, предусматривающий размещение линейного объекта в районе ул. Красноярская, 80 и тер. СНТ «ДОК» г. Железнодорожска ЗАТО Железнодорожск Красноярского края разработан в соответствии с требованиями законодательных актов и рекомендаций следующих нормативно-правовой документов:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004г. № 190-ФЗ;
- Земельный кодекс Российской Федерации от 25 октября 2001 г. № 136-ФЗ;
- Водный кодекс Российской Федерации от 03 июня 2006 г. № 73-ФЗ;
- СНиП 11-04-2003** «Инструкция о порядке разработки, согласования, экспертизы и утверждения градостроительной документации» (в части, не противоречащей действующему законодательству о градостроительной деятельности);
- РДС 30-201-98(в части, не противоречащей действующему законодательству о градостроительной деятельности);
- Генеральный план ЗАТО Железнодорожск на период по 2020 год, утвержденный Решением Совета депутатов ЗАТО г. Железнодорожск от 19.12.2011 № 21-130Р;
- «Правила землепользования и застройки ЗАТО Железнодорожска» утвержденные решением Совета депутатов ЗАТО г. Железнодорожск от 05.07.2012г. № 26-152Р;
- «Положение о публичных слушаниях в ЗАТО Железнодорожск» утвержденным решением Совета депутатов ЗАТО г. Железнодорожск от 28.04.2011г. № 14-88Р;

Цель подготовки документации по планировке территории: обеспечения устойчивого развития территорий; установления границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Проект планировки территории является основой для разработки проекта межевания территории.

1.2 Исходно-разрешительная документация

Основанием для разработки проекта планировки территории является Постановление Администрации ЗАТО г. Железнодорожска от 21.04.2016 № 52з «О подготовке проекта планировки и проекта межевания, предусматривающего размещение линейного объекта в районе ул. Красноярская, 80 и тер. СНТ «ДОК» г. Железнодорожска ЗАТО Железнодорожск Красноярского края.

Технические условия для осуществления технологического присоединения к электрическим сетям №664-26-14-ТП от 06.02.2015 г. выданы АО «Красноярская региональная энергетическая компания».

Проектная документация подготовлена в соответствии с техническим заданием (приложение 5.1) на разработку документации по планировке территории, градостроительными регламентами, техническими регламентами, в том

Согласовано			

Взам. инв. №	
--------------	--

Подп. и дата	
--------------	--

						221/16/4855/ППИМ				
	Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата				
Инв. № подл. 4855-16						2016	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
						2016			1	9
	Разработ.	Заворохин				2016		ООО		
	Директор	Заворохина				2016		«Земля и недвижимость»		

числе устанавливаемыми требованиями по обеспечению пожарной безопасности и предупреждению чрезвычайных ситуаций.

2 Положение объекта градостроительной деятельности в системе муниципального образования ЗАТО г. Железнодорожный

2.1 Расположение объекта в системе муниципального образования

Муниципальное образование ЗАТО Железнодорожный расположено на юго-западе Восточной Сибири, в центральной части Красноярского края, 60 км северо-восточнее краевого центра г. Красноярска.

Территория г. Железнодорожного входит в состав территории МО ЗАТО Железнодорожный. Общая площадь МО ЗАТО Железнодорожный - 45667 га.

Внешние транспортные связи осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом. К городу Железнодорожному подходит тупиковая железнодорожная линия от станции «Базаиха». В части автомобильных перевозок автомобильная дорога регионального назначения Красноярск - Железнодорожный, связывает город с краевым центром.

2.2 Краткая характеристика природно-климатических, физико-географических условий

По строительно-климатическому районированию район ЗАТО Железнодорожный относится к I климатическому району с подрайоном IV, характеризующемуся резко континентальным климатом с продолжительно холодной зимой и коротким, сравнительно жарким летом.

Температурный режим характеризуется резкими перепадами как в течение суток, так и в течение года. Среднесуточные амплитуды температуры в июле составляют 11,1° С, в январе – 8,4° С.

Средняя температура наиболее холодного месяца – 19,4° С. Температура воздуха наиболее холодной пятидневки обеспеченностью 0,92 - -42° С. Абсолютный минимум температур – 55°. Средняя температура наиболее жаркого месяца +19,4° С.

Продолжительность периода с положительными температурами воздуха - 193 дня.

Продолжительность периода с температурами воздуха < 8° С – 234 дня.

Амплитуда колебания температуры 61,8°С. Продолжительность отопительного периода 735 суток.

Среднегодовая температура почвы на поверхности земли равна +2,0°С. Абсолютный максимум температуры поверхности почвы достигал +61°С, абсолютный минимум –55°С.

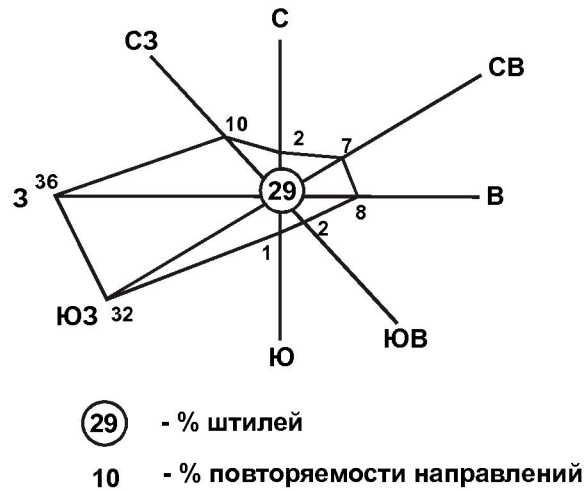
Средняя из наибольших глубин промерзания почвы составляет 175 см, наибольшая в малоснежные зимы составляет 253 см, наименьшая – 128см.

В годовом разрезе по району преобладают ветры З и ЮЗ направлений, которые составляют 75 – 80%. Повторяемость остальных направлений ветра составляет 20 – 25%. Наименьшую повторяемость имеют ветры С и ЮВ направлений и составляют 1 – 5%. Количество штилей в году равно 29%. Среднегодовая роза ветров для района г. Красноярска представлена на рисунке 2.2.1.

Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата	221/16/4855/ППиМ	Лист	2									
									Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата	221/16/4855/ППиМ	Лист	2
Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата	221/16/4855/ППиМ	Лист	2									

Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата
Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата
Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата

Рисунок 2.2.1 – Среднегодовая роза ветров района



Основные климатические характеристики района приведены в таблице 2.2.1.

Таблица 2.2.1 – Сводная таблица основных климатических характеристик района

Характеристика	Средние условия	Экстремальные условия	Исключительные условия
Инсоляция Солнечное сияние	1833 час/год	1570 – 2127 час/год	Расчетная 4508 – 4496 час/год
Температура воздуха, °С	-18,3°С до +19,4°С	-55°С до +40,0°С	-59°С до +45,9°С
Абсолютная влажность, гПа	1,4 – 15,0	0,5 – 17,8	–
Относительная влажность, %	57 – 76	44 – 83	10 – 95
Температура почвы, °С	-18 до +24	-24 до +41	-55 до +61
Промерзание почвы, см	175	128 – 253	121 – 270
Осадки, мм/год	479	267 – 691	205 – 760
Снежный покров, см	21 – 40	36 – 69	15 – 82
Атмосферное давление, гПа	984,7 – 1004,1	961,0 – 1051,3	955 – 1062
Скорость ветра, м/с	2,2 – 4,6	25 – 35	до 44

Взам.инв. №

Подш. и дата

Инв. № подл.
4855-16

Изм. Колуч Лист №док. Подп. Дата

221/16/4855/ППиМ

Лист

3

Характеристика	Средние условия	Экстремальные условия	Исключительные условия
Гололед, г/м пог.	7	17 – 20	20 – 25
Грозы, дней/год	21	до 43	до 53
Пыльные бури, дней/год	4	до 19	до 24

Территориально район работ расположен в бассейне реки Енисей. Гидрография района представлена реками Кан, Большой Тель, Каменка, Кантат, Курья, Шумиха и их притоками.

Долина реки Енисей в районе Атамановского отрога, где выходят на поверхность породы фундамента, узкая (до 400м), ниже по течению в районе устья ее притока реки Кан достигает 10км. Скорость течения составляет 0.4-0.8м/с, достигая в период паводка 3-х м/с, на узком Атамановском участке – 3-4 м/сек.

Водный режим реки Енисей зарегулирован Красноярской ГЭС, расположенной выше г. Красноярска. Гидрологический режим на участке определяется сбросами Красноярской ГЭС, которые регламентируются «Основными положениями правил использования водных ресурсов Красноярского водохранилища Расход воды на рассматриваемом участке гарантируется в размере 1800м³/с, Зона суточных колебаний уровня воды при минимальном попуске распространяется на расстояние около 120 км от створа ГЭС вниз по течению и согласно вышеупомянутому «Положению...» амплитуда суточных колебаний не должна превышать у с. Есаулово 35 см, а у с. Атаманово-0 см.

Средняя годовая амплитуда уровней по в/посту в с. Атаманово составляет 289 см, максимальная-631 см; для в/п Красноярск 241 и 577 см.

Максимальные расходы воды и наиболее высокие уровни воды наблюдаются в весенний период. В весенний период, при отметке уровня воды в водохранилище до 240,0 м Б.С, расходы воды составляют 12000-13000 м³/с. Уровни воды на рассматриваемом участке при этих расходах 124,3-124,6 м Б.С.

Скорость течения в межень 1,5-2,0 м/с, в период половодья и паводков 2,0-2,5 м/с.

В зимний период сплошной ледовый покров на участке реки отсутствует, максимальная толщина льда заберегов до 1,2 м. В конце апреля месяца река на участке полностью очищается ото льда. Ледоходов на реке, как правило, не наблюдается.

Взам. инв. №	Подп. и дата	Инв. № подл. 4855-16							221/16/4855/ППиМ	Лист
			Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата		4

2.3 Экологическая обстановка

По данным социально-гигиенического мониторинга ЗАТО г. Железногорск, проводимого региональным управлением № 51 ФМБА России в течение года, исследование проб атмосферного воздуха в 2013 году проводилось по 17-ти показателям химического загрязнения. По всем исследованиям атмосферного воздуха содержание вредных химических элементов не превышает гигиенические нормативы (ПДК).

Мощность гамма-излучения при суточном контроле составила 0,11-0,12 мкЗв/час, что соответствует показателям естественного фона.

Их 14 проб воды, исследованных в 2013 году на соответствие санитарно-химическим показателям, 21,74% (3 пробы) не отвечали гигиеническим нормативам по показателю ХПК. Превышение ПДК (не более 30 мг кислорода/л) зафиксировано в пробах воды озер п. Новый Путь, п. Подгорный – от 42,0 до 45,0 мг кислорода/л.

Из 53 исследованных проб почвы, на соответствие санитарно-химическим показателям, 24 пробы (45,3%) не отвечали гигиеническим нормативам.

В 20-ти пробах почвы зафиксировано превышение гигиенического норматива по содержанию в 1,9-3,2 раза (ПДК не более 10 мг/кг), в 2-х пробах почвы превышение по содержанию фтора и нитратам (п. Подгорный, р-н поликлиники, пр. Ленинградский, ЖЭК №1) - превышение ПДК по фтору в 1,9-2,6

раза, по нитратам в 1,1 и 1,23 раза (ПДК не более 130мг/кг), 1 пробе (пляж п. заозерный) – превышение ПДК по свинцу в 1,8 раза (ПДК более 32 мг/кг).

В целом экологическое состояние территории г. Железногорска удовлетворительное.

2.4 Наличие зон с особыми условиями использования территории

Проектируемый объект расположен в санитарно-защитной зоне действующих промышленных объектов производственной сферы 4-5 классов вредности.

Территория находится вне зон охраны памятников истории и культуры, и не обременена охранными зонами от объектов культурного наследия.

2.5 Характеристика трассы линейного объекта

На основании части 4 статьи 14 Федерального закона "Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ" от 06.10.2003 N 131-ФЗ, рассматриваемый линейный объект относится к уровню линейного объекта местного значения.

Проектируемая трасса ЛЭП 6 кВ расположена в пределах городской черты г. Железногорска, примерно 150 м к северо-западу от перекрестка улиц Красноярская и Поселковый проезд - кадастровый квартал 24:58:0340001. Категория земель – земли населенных пунктов.

Началом трассы является точка подключения ячейка №6 РУ-6 кВ Ш 04706 ТП №407. От точки подключения (ПК 0+00.00) до проектируемой КТП 250/60,4 (ПК 1+37,20) предусмотрено строительство воздушно-кабельной ЛЭП-6 кВ. Ввод КТП 250-6/0,4 выполняется кабелем.

Длина проектируемой воздушной линии 6 кВ (ВЛЗ-6 кВ) -116.

Длина проектируемой кабельной линии составляет – 21м.

Проектируемая ВЛЗ -6 кВ следует на деревянных опорах с ЖБ приставками и выполняется проводом ЗхСИП-31х70.

Проектируемая КЛ-6 кВ выполняется кабелем ААП2л 3х70.

Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата	221/16/4855/ППиМ	Лист		
								4855-16	5

Ширина полосы отвода для временного пользования на период строительства не превышает 8м.

Проектируемая трасса пересекает инженерные сети и сооружения:

- силовой кабель;
- кабель связи, водопровод, канализацию, автодорогу, проезд к площадке открытого склада.

2.6 Характеристика современного использования территории

Современная планировочная ситуация обусловлена требованиями «Правил землепользования и застройки ЗАТО Железногорск».

Правилами землепользования и застройки определены территориальные зоны и установлены градостроительные регламенты.

В градостроительном регламенте в отношении земельных участков и объектов капитального строительства, расположенных в пределах соответствующей территориальной зоны, установлены:

1. Виды разрешенного использования земельных участков и объектов капитального строительства;

2. Предельные (минимальные и (или) максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства;

3. Ограничения использования земельных участков и объектов капитального строительства, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В соответствии с правилами землепользования и застройки ЗАТО Железногорск, проектируемая трасса линейного объекта ЛЭП 6 кВ расположена территориальной в производственной зоне непищевой промышленности ПР 1.

3 Основные проектные решения

3.1 Улично-дорожная сеть

Проектирование улиц и внутриквартальных проездов проектом не предусмотрено.

3.2 Организация рельефа и инженерная подготовка территории

В процессе строительства ЛЭП – 35 кВ, существенных трансформаций и образования новых техногенных форм рельефа не предполагается.

При строительстве трассы на застроенной территории предусматривается максимальное приближение к существующему рельефу, наименьший объем земляных работ и минимальное перемещение грунта в пределах осваиваемых участков.

3.3 Охрана окружающей среды

Проектируемая ЛЭП 6 кВ должна удовлетворять всем нормам и правилам СНиП 2.07,01-89 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» без какого-либо отступления от них.

Охрана окружающей среды в зоне размещения строительной площадки осуществляется в соответствии с действующими правовыми актами по вопросам окружающей среды и рациональному использованию природных ресурсов.

Взам.инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	4855-16

Изм.	Кол.уч	Лист	№док.	Подп.	Дата

При проведении строительно-монтажных работ предусматривается осуществление ряда мероприятий по охране окружающей природной среды.

Работа строительных машин и механизмов должна быть отрегулирована на минимальный допустимый выброс выхлопных газов и уровень шума. Выполнение работ по отведенной полосе должно вестись с соблюдением чистоты территории, а санитарно-бытовые помещения должны быть оборудованы средствами биологической очистки или сбросом стоков в непроницаемую металлическую емкость с регулярной последующей ее очисткой и обеззараживанием.

Вблизи рек, ручьев других водных объектов проведение работ по строительству должно производиться в соответствии требованиям законодательства в области охраны водных объектов (Водного кодекса РФ, Положения о водоохранных зонах водных объектов и их прибрежных защитных полос, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 23.11.1996 г.). Строительство должно производиться с соблюдением правил использования земельных участков в границах водоохранных зон водных объектов, исключая загрязнение, засорение и истощение последних.

Все виды отходов, образующиеся в процессе строительства, собираются и вывозятся транспортом строительных организаций на специально выделенные участки. При соблюдении норм и правил сбора и хранения отходов, а также своевременном удалении отходов с территории строительства отрицательное воздействие отходов на окружающую среду максимально снижено. Все строительные-монтажные работы производятся последовательно и не совпадают по времени. В связи с этим, загрязняющие вещества, выбрасываемые в атмосферу, носят временный характер и не оказывают воздействия на атмосферный воздух в период строительства.

При организации строительства вблизи зеленых насаждений, работа строительных машин и механизмов должна обеспечивать сохранность существующих зеленых насаждений.

После окончания основных работ строительная организация должна в пределах полосы отвода земель придать местности проектный рельеф и восстановить природный.

3.4 Обеспечение охраны труда и техники безопасности

При выполнении комплекса работ по строительству ЛЭП – 6 кВ необходимо использовать современные средства техники безопасности и соблюдать правила охраны труда. Работаящих необходимо обеспечить санитарно-гигиеническими и безопасными условиями труда с целью предупреждения производственного травматизма и профессиональных заболеваний. В зависимости от выполняемых работ рабочие должны быть обеспечены спецодеждой, спецобувью и защитными средствами.

При выполнении строительно-монтажных работ необходимо соблюдать правила изложенные в СНиП 12-03-2001 «Безопасность труда в строительстве. Часть 1. Общие требования», СНиП 12-04-2002 «Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство», ПБ 10-382-00 «Правила устройства и безопасной эксплуатации грузоподъемных кранов» Госгортехнадзора России, ППБ 01-03 «Правила пожарной безопасности в Российской Федерации», СанПиН 2.2.3.1384-03 «Гигиенические требования к организации строительного производства и строительных работ».

Особое внимание при этом должно быть уделено выполнению правил установки и эксплуатации строительных механизмов вблизи откосов и зон возможного обрушения грунта, а также линий электропередач, устройству огражде-

Изм.	Колуч	Лист	№док.	Подп.	Дата

Взам.инв. №

Подл. и дата

Инв. № подл.
4855-16

221/16/4855/ППиМ

Лист

7

ний опасных мест, выполнению электрозащитных устройств, оборудования и механизмов, работающих на электрической энергии (включая электросварку).

Строительно-монтажные работы в охранных зонах действующих воздушных линий электропередач следует производить в соответствии требований ГОСТ 12.1.013-78 п. 2.24-2.25.4. Для спуска рабочих в траншеи и котлованы должны быть предусмотрены лестницы. Проезды, проходы и рабочие места необходимо регулярно очищать от строительного мусора и не загромождать. Вопросы по технике безопасности должны отражаться при обязательной разработке проекта производства работ в виде конкретных инженерных решений.

До начала основного строительства, в местах размещения санитарно-бытовых помещений в составе проекта производства работ следует предусмотреть дополнительные мероприятия, обеспечивающие пожарную безопасность в соответствии требований ППБ 01-03. Во всех инвентарных санитарно-бытовых помещениях должны находиться первичные средства пожаротушения (огнетушители). Временные бытовые помещения располагаются на расстоянии не далее 500 метров от места производства работ и перемещаются по трассе по ходу проведения работ.

3.5 Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности при размещении линейного объекта

Пожарная безопасность линейного объекта, в соответствии с требованиями Федерального закона № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» и действующих нормативных документов в области пожарной безопасности, обеспечивается созданием системы обеспечения пожарной безопасности, включающей в себя систему предотвращения пожара, систему противопожарной защиты, комплекс организационно-технических мероприятий по обеспечению пожарной безопасности.

Целью создания системы обеспечения пожарной безопасности объекта является предотвращение пожара, обеспечение безопасности людей и защита имущества при пожаре, что достигается:

применением основных строительных конструкций с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности соответствующими требуемым степеням огнестойкости и классу конструктивной пожарной опасности объекта; использованием только сертифицированного оборудования и материалов; разработкой и реализацией организационно-технических мероприятий.

Опоры и воздушные линии ЛЭП 6 кВ не категорируются по критериям взрывопожарной и пожарной опасности и не требуют каких-либо мероприятий по обеспечению их пожарной безопасности.

Согласно требованиям ПУЭ и СП 4.13130.2013 противопожарные расстояния от оси трассы линейного объекта до населенных пунктов, промышленных и сельскохозяйственных объектов, до лесных массивов, а также расстояние между прокладываемыми параллельно друг другу трассами линейных объектов и пересечений с трассами других линейных объектов не нормируется.

В связи с отсутствием на линейном объекте постоянных рабочих мест проектирование технических систем оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре не предусматривается, согласно требованиям СП 3.13130.2009.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	4855-16

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

221/16/4855/ППиМ

Лист

8

3.6 Мероприятия по предупреждению чрезвычайных ситуаций

Инженерно-технические мероприятия гражданской обороны в Российской Федерации разрабатываются и проводятся с учетом категории объектов по гражданской обороне.

Категорирование объектов по ГО осуществляется в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации.

Проектируемый объект находится в зонах:

- возможного сильного радиоактивного загрязнения;
- возможных слабых разрушений;
- светомаскировки.

В целях доведения информации об обстановке, рекомендаций о порядке действий рабочих и служащих на этапе строительства ЛЭП 6 кВ в Красноярском крае, в случае возникновения угрозы аварий и катастроф, будут использоваться объектовые сети проводного и радио и телевизионного вещания, а также элементы территориальной автоматизированной системы центрально оповещения.

Главное управление по делам гражданской обороны Красноярского края оповещает:

руководителей ведомств для принятия решений по телефону через стойки центрального вызова;

население края, города, района - подачей сигнала «Внимание всем!» (включением электросирен) и последующей передачей речевого сообщения о радиационной опасности или химической тревоге по радио и местному каналу телевидения.

Оповещение о воздушной опасности производится Управлением по делам ГО и ЧС в общей системе оповещения населения подачей сигнала «Внимание всем!», включением сирен и передачей речевого сообщения по радио и телевидению.

Имеющихся потенциально опасных и вредных технологических установок, материалов и выделений нет. Технологических процессов (производств), остановка которых может привести к аварийным ситуациям, связанными с человеческими жертвами и потерями людей нет.

Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	4855-16

Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

221/16/4855/ППиМ

Лист

9