Приложение

к постановлению Администрации

ЗАТО г. Железногорск

от 10.07.2023 № 1325

**ПРОГРАММА**

**КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ**

**ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**ЗАТО ЖЕЛЕЗНОГОРСК**

**на 2023 – 2040 годы**

**Заказчик**

**Муниципальное казенное учреждение «Управление имущественным комплексом»**

Юридический адрес: 662971, Красноярский край, г. Железногорск, ул. Ленина, 8 «Б»

Фактический адрес: 662971, Красноярский край, г. Железногорск, ул. Ленина, 8 «Б»

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Винокуров Е.С.**

**Разработчик:**

**ИП Крылов И.В.**

Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская, 25Г-25

Фактический адрес: 160000, г. Вологда, ул. Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н

**Контакты:**

Email: ea503532@yandex.ru

Телефон: +7 (8172) 50-35-32

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Крылов И.В.**

**Оглавление**

[ВВЕДЕНИЕ 2](#_Toc109367108)

[ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 2](#_Toc109367109)

[1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2](#_Toc109367110)

[1.1 Анализ положения Красноярского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения ЗАТО Железногорск в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 2](#_Toc109367111)

[1.2 Социально-экономическая характеристика ЗАТО Железногорск, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса 2](#_Toc109367112)

[1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 2](#_Toc109367113)

[1.3.1. Автомобильный транспорт 2](#_Toc109367114)

[1.3.2. Водный транспорт 2](#_Toc109367115)

[1.3.3. Воздушный транспорт 2](#_Toc109367116)

[1.3.4. Железнодорожный транспорт 2](#_Toc109367117)

[1.4. Характеристика сети дорог ЗАТО Железногорск, параметры дорожного движения. 2](#_Toc109367118)

[1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации. Обеспеченность парковками (парковочными местами), объектами дорожного сервиса 2](#_Toc109367119)

[1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока 2](#_Toc109367120)

[1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 2](#_Toc109367121)

[1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 2](#_Toc109367122)

[1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 2](#_Toc109367123)

[1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 2](#_Toc109367124)

[1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры ЗАТО Железногорск 2](#_Toc109367125)

[1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Железногорск 2](#_Toc109367126)

[1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 2](#_Toc109367127)

[2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАТО ГОРОД ЖЕЛЕЗНОГОРСК 2](#_Toc109367128)

[2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития 2](#_Toc109367129)

[2.2. Прогноз транспортного спроса ЗАТО Железногорск, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта 2](#_Toc109367130)

[2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 2](#_Toc109367131)

[2.4. Прогноз развития дорожной сети 2](#_Toc109367132)

[2.5. Прогноз уровня автомобилизации 2](#_Toc109367133)

[2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 2](#_Toc109367134)

[2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 2](#_Toc109367135)

[3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 2](#_Toc109367136)

[4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2](#_Toc109367137)

[4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 2](#_Toc109367138)

[4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов 2](#_Toc109367139)

[4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 2](#_Toc109367140)

[4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 2](#_Toc109367141)

[4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 2](#_Toc109367142)

[4.6. Мероприятия по развитию сети дорог ЗАТО Железногорск 2](#_Toc109367143)

[5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2](#_Toc109367144)

[5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков 2](#_Toc109367145)

[5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 2](#_Toc109367146)

[5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 2](#_Toc109367147)

[5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 2](#_Toc109367148)

[6 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2](#_Toc109367149)

[7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2](#_Toc109367150)

[8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 2](#_Toc109367151)

[9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАТО ЖЕЛЕЗНОГОРСК 2](#_Toc109367152)

[Приложение 1 2](#_Toc109367153)

[Приложение 2 2](#_Toc109367154)

[Приложение 3 2](#_Toc109367155)

[Приложение 4 2](#_Toc109367156)

# ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры ЗАТО Железногорск, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры ЗАТО Железногорск в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Одним из основополагающих условий развития ЗАТО Железногорск является комплексное развитие транспортной инфраструктуры. Этапом, предшествующим разработке основных мероприятий Программы, является проведение анализа и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования.

Анализ и оценка социально-экономического и территориального развития муниципального образования, а также прогноз его развития проводится по следующим направлениям:

* демографическое развитие;
* перспективное строительство;
* состояние транспортной инфраструктуры.

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями программы являются:

* обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования;
* обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании;
* обеспечение условий для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам  
  хозяйственной деятельности;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов. Таким образом, Программа является прогнозно-плановым документом, во-первых, формулирующим и увязывающим по срокам, финансовым, трудовым, материальным и прочим ресурсам реализацию стратегических приоритетов в сфере развития транспортной инфраструктуры муниципального образования, во-вторых, формирующим плановую основу взаимодействия членов местного сообщества, обеспечивающего и реализацию стратегических приоритетов, и текущее сбалансированное функционирование экономического и социального секторов муниципального образования.

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Железногорск на 2023-2040 годы. |
| Основание для разработки программы | * Градостроительный кодекс РФ; * Федеральные законы № 289-ФЗ от 1 апреля 2013 г.,  № 340-ФЗ от 3 августа 2018 г. «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; * Схема территориального планирования Красноярского края; * Генеральный план городского округа ЗАТО Железногорск;   - Решение Совета депутатов ЗАТО г.Железногорска Красноярского края от 27 сентября 2018 г. N 37-173Р «Об утверждении стратегии социально-экономического развития муниципального образования "Закрытое административно-территориальное образование Железногорск Красноярского края" до 2030 года»   * Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик (полное и сокращенное наименование) | Муниципальное казенное учреждение «Управление имущественным комплексом»  662971, Красноярский край, г. Железногорск, ул. Ленина, 8 «Б» |
| Разработчик | ИП Крылов И.В.  160000, г. Вологда, ул. Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н  тел: 8-8172-503-532 |
| Цели и задачи программы | Цели программы:   * обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее субъекты экономической деятельности) на территории муниципального образования; * обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; * развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории муниципального образования; * развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании; * обеспечение условий для управления транспортным спросом; * создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; * условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; * эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.   Задачи программы:   * Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей увеличение пассажирооборота, товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике * Предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры * Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, предоставление качественных услуг населению, повышение обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры * Обеспечение условия для пешеходного передвижения населения, повышение безопасности дорожного движения * Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы * Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности, развитие в соответствии с транспортным спросом, развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью, повышение качества содержания транспортной инфраструктуры, снижение уровня износа объектов транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) реализации программы | Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры включают технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, в том числе показатели безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности:   * Количество маршрутов наземного транспорта, ед. * Протяженность маршрутов наземного транспорта , км * Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением, % * Число ж/д станций, ед. * Число аэропортов, ед. * Число остановочных площадок, ед. * Обеспеченность объектами обслуживания автомобильного транспорта, % * Содержание автомобильных дорог, % * Содержание системы уличного освещения, % * Реконструируемых автомобильных дорог, км * Протяженность улично-дорожной сети, км * Вновь обустроенных светофоров, шт * Вновь обустроенных велодорожек, км * Вновь обустроенных тротуаров, км * Вновь обустроенных парковок, машиномест * Организация нового пункта АВГК и пункта контроля опасных грузов * Разработка планов координации СО (проектирование элементов АСУДД), включая модернизацию светофорных объектов * Количество зарегистрированных ТС, ед. * Кол-во ДТП, ед. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:  1. Мероприятия по содержанию, ремонту, реконструкции, строительству автомобильных дорог общего пользования.  Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному, повысить транспортную доступность территорий  2. Мероприятия по совершенствованию пешеходной и велосипедной инфраструктуры.  Реализация мероприятий позволит повысить качество пешеходного и велосипедного передвижения населения.  3. Мероприятия по совершенствованию инфраструктуры грузового транспорта  Увеличение доступности эффективности грузопотока транспортной инфраструктуры  4. Мероприятия по организации дорожного движения, повышение безопасности дорожного движения, снижение перегруженности дорог и/или их участков  6. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем |
| Срок и этапы реализации программы | Мероприятия Программы охватывают период 2023 – 2040 годы. Мероприятия и целевые показатели (индикаторы), предусмотренные Программой, рассчитаны на первые 5 лет с разбивкой по годам, а на последующий период (до окончания срока действия программы) - без разбивки по годам.  Этапы реализации программы:  I этап: 2023-2027 гг;  II этап: 2028-2040 гг. |
| Объемы и источники финансирования программы | Объем финансирования Программы составляет в 2023-2040 годах – 5370437,13 тысяч рублей за счет бюджетных средств разных уровней, внебюджетных источников.  Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2023 – 2040 годах, могут быть уточнены при формировании проектов бюджета. |

# 1 ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 1.1 Анализ положения Красноярского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения ЗАТО Железногорск в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

В рамках муниципального устройства в границах административно-территориальных единиц Красноярского края существуют муниципальные образования:

* 17 городских округов
* 3 муниципальных округа;
* 41 муниципальных район, в составе которых 26 городских и 457 сельских поселений.

ЗАТО Железногорск - входит в состав Красноярского края. Имеет статус городского округа.

Границы ЗАТО Железногорск Красноярского края установлены указом Президента Российской Федерации от 27.07.1998 № 899 «Об утверждении границ закрытого административно-территориального образования - г. Железногорска Красноярского края». ЗАТО Железногорск граничит:

* На севере – с Сухобузимским районом Красноярского края
* На востоке и юге – с Березовским районом Красноярского края
* На западе – с Емельяновским районом Красноярского края.

Визуально границы ЗАТО Железногорск представлены на рисунке 1.1.

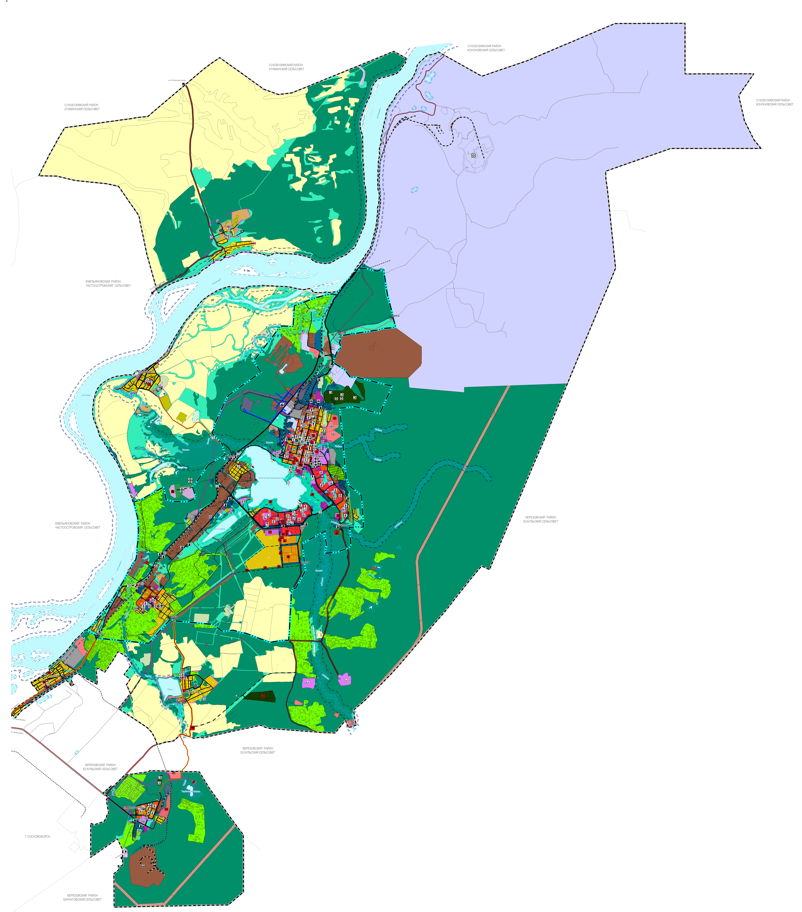


Рисунок 1.1 Карта-схема границ ЗАТО Железногорск

**Краткая характеристика ЗАТО Железногорск**

Федеральные законы, законы и иные нормативные правовые акты Красноярского края, а также нормативные правовые акты органов местного самоуправления действуют в отношении ЗАТО Железногорск с учетом особенностей, устанавливаемых Законом Российской Федерации от 14.07.1992 № 3297-1 «О закрытом административно-территориальном образовании».

В состав ЗАТО Железногорск входят шесть населенных пунктов:

– г. Железногорск;

– п. Подгорный;

– п. Тартат;

– п. Новый Путь;

– п. Додоново;

– д. Шивера.

Планировка города Железногорска имеет линейную структуру, образованную размещенными вокруг озера четырьмя жилыми районами – Северным (Центральным), Восточным (Курчатовским), Южным (Ленинградским) и Заозерным, а также Первомайским районом на юго-западе.

Северный жилой район – это старая часть города и комплекс больничного городка. Район разделен на две части рекой Байкал. Восточный район включает в себя микрорайоны №№ 1, 2, 2А. С северо-востока к жилой застройке примыкает территория, занятая индивидуальными садами, гаражами, зданиями производственно-бытового назначения. Южный жилой район состоит из микрорайонов №№3, 4, 5.

Основные промышленные предприятия города расположены на обособленных территориях к северу, северо-западу и юго-западу относительно существующей застройки.

## 1.2 Социально-экономическая характеристика ЗАТО Железногорск, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса

**Анализ экономической ситуации**

Имея статус закрытого административно-территориального образования, ЗАТО Железногорск относится к категории моногородов и включен в перечень монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации (моногородов), утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.07.2014 № 1398-р. В соответствии с перечнем ЗАТО Железногорск относится к третьей категории моногородов – моногородов со стабильной социально-экономической ситуацией.

Ведущий сектор экономики ЗАТО Железногорск – промышленность. Специализацией территории являются атомная промышленность, космическая промышленность, химическая промышленность, энергетика, высокие технологии.

ЗАТО Железногорск является территорией присутствия сразу двух государственных корпораций «Росатом» и «Роскосмос».

По состоянию на 01.01.2022 на территории ЗАТО Железногорск осуществляют деятельность градообразующие предприятия: ФГУП «Горно-химический комбинат» (далее – ФГУП «ГХК»)- предприятие, специализирующееся на транспортировке, хранении и переработке ОЯТ, АО «Информационные спутниковые системы» имени академика М.Ф. Решетнёва» (далее – АО «ИСС») - предприятие, обладающее полным циклом технологий по созданию космических комплексов. Градообразующие предприятия обеспечивают 64,0 % всего объема отгрузки по ЗАТО Железногорск, на предприятиях трудоустроено около 12293 человека (по состоянию на 01.01.2022).

В п. Подгорный расположен подразделение АО «Красноярский машиностроительный завод» - химический завод.

На 01.01.2022 года осуществляют деятельность 6 муниципальных предприятий, из них в сфере предоставления жилищно-коммунальных услуг – 2 муниципальных предприятия (МП «Горэлектросеть», МП «Жилищно-коммунальное хозяйство»), в сфере транспортного обслуживания – 1 муниципальное предприятие (МП «Пассажирское автотранспортное предприятие»), банные услуги – 1 муниципальное предприятие (МП «Нега»), услуги связи, информационные услуги – 2 муниципальных предприятия (ООО «Городская телефонная сеть», МП «Инфоцентр»).

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 473-ФЗ «О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации» постановлением Правительства Российской Федерации от 06.02.2018 № 114 в границах Промышленного парка в ЗАТО Железногорск создана территория опережающего социально-экономического развития «Железногорск» (далее – ТОСЭР «Железногорск»). Функции по управлению ТОСЭР «Железногорск» осуществляет Управляющая компания – акционерное общество «Атом-ТОР», определенная в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2018 № 764.

По состоянию на 01.01.2022 в ТОСЭР «Железногорск» зарегистрировано 7 резидентов:

- ООО «Электрикус» (производство электроустановок для электромобилей);

- ООО «а-Рокс» (производство стекломагниевого листа и каустического доломита);

- ООО «Сибор» (производство инновационных универсальных измельчителей - грануляторов на основе крупномодульной зубчатой передачи внутреннего зацепления);

- ООО «АтомЗнак» (производство дорожных знаков и знаков безопасности);

- ООО «Система» (производство элементов систем вентиляции и других конструкций из металлопроката);

- ООО «Научно-производственный центр «Малые космические аппараты» (производство абонентских станций спутниковой связи, работающих в Ka и Q диапазонах частот);

- ООО «ИНЖИНИРИНГОВЫЙ ЦЕНТР ЯДЕРНЫЕ И РАДИАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» (выпуск оборудования специального назначения для радиохимического производства).

**Демографическая ситуация и анализ численности населения**

Согласно динамике численности населения (таблица 1.1)[[1]](#footnote-2), население ЗАТО Железногорск с каждым годом уменьшается.

Таблица 1.1.

Численность населения ЗАТО Железногорск

| **Показатель** | **Значение** | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| Численность населения, чел | 92302 | 91379 | 90392 | 88978 |

Демографическая ситуация в ЗАТО Железногорск в 2021 году, как и в предыдущие годы, характеризовалась сокращением численности постоянного населения на 1 414 человек или на 1,6% (с 90 392 человек на 01.01.2021 до 88 978 человек на 01.01.2022).

Среднегодовая численность постоянного населения ЗАТО Железногорск за 2021 год составила 89 685 человек (2020 год – 90 885 человек). Среди основных факторов, влияющих на сокращение численности населения ЗАТО Железногорск, можно выделить:

* естественная убыль за 2021 год составила 1 115 человек (2020 год – 874 человека);
* миграционная убыль за 2021 год составила 299 человек (2020 год – 109 человек);
* демографические процессы в численности трудоспособного населения;
* снижение рождаемости в 2021 году на 6,3 % к уровню 2020 года;
* старение населения (доля населения в возрасте 65 лет и более в общей численности населения составляет 18,8 %, в 2020 году – 18,5 %, то есть процесс старения населения нарастает).

В структуре постоянного населения ЗАТО Железногорск доля городского населения (г. Железногорск, п. Подгорный) составляет 97,3 %, на долю сельского населения (поселки Додоново, Новый Путь, Тартат, д. Шивера) приходится 2,7 %.

В 2021 году родилось 622 ребенка, это на 42 ребенка меньше, чем в предыдущем году. Умерло в 2021 году 1 737 человек, это на 199 человек больше, чем в 2020 году. Коэффициент естественной убыли на 1 000 человек населения в 2021 году составил 12,4 человек, против естественной убыли в 2020 году – 9,6 человек.

Коэффициент миграционного снижения на 10 000 человек населения в 2021 году – 3,3 человека, против миграционного снижения в 2020 году –12,4 человек.

Численность трудоспособного населения ЗАТО Железногорск по оценке 2021 года – 49 111 человек, по отношению к 2020 году увеличение на 272 человека или 0,6 %. Численность населения трудоспособного возраста на 01.01.2021 – 49 023 человека (на 01.01.2020 – 49 944 человека). В 2021 году по сравнению с 2020 годом наблюдается сокращение доли населения трудоспособного возраста в численности постоянного населения с 54,7 % до 54,2 %.

Плотность населения по ЗАТО Железногорск распределена неравномерно и составляет около 200 чел./кв.км. На территории г. Железногорска плотность населения также распределена неравномерно – в Ленинградском и Курчатовском районах плотность населения составляет 20-30 тыс. чел./кв.км, в Центральном районе – более 10 тыс. чел./кв.км, в Первомайском – боле 5 тыс.чел./кв.км, в Заозерном – менее 5 тыс.чел./кв.км. Наибольшее количество населения, соответственно, сосредоточено в Центральном и Ленинградском районах (около 66 %), в Курчатовском – около 21 %, в Первомайском – около 10 %. Многоэтажная застройка сосредоточена, в основном, в Ленинградском районе (9-этажная застройка и выше), в Курчатовском районе преобладает 5-ти и 9-ти этажная застройка. Индивидуальная жилая застройка преобладает в Первомайском и Заозерном районах. Средняя плотность населения по городу составляет около 1300 чел./кв.км.

**Характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта**

В 2021 году основными направлениями деятельности Администрации ЗАТО г.Железногорск в сфере градостроительства были:

- утверждение изменений в Правила землепользования и застройки ЗАТО Железногорск

- разработка проектов планировки и проектов межевания территорий: «Разработка проекта внесения изменений в генеральный план ЗАТО Железногорск», проект планировки и проект межевания территории п. Новый Путь, территории микрорайона № 6 г. Железногорск, ЗАТО Железногорск Красноярского края; согласование и утверждение документации по планировке территории

- внесение объектов капитального строительства и земельных участков в Федеральную информационную адресную систему

- работа Архитектурно-планировочной комиссии

- утверждение схем расположения земельных участков

- внесение сведений в ЕГРН о границах населенных пунктов д. Шивера, п. Додоново, п. Новый Путь и о 14 территориальных зонах ЗАТО Железногорск

- работа комиссии по вопросам перепланировки и (или) переустройства помещения в многоквартирном доме, переводу жилого помещения в нежилое и нежилого помещения в жилое

- строительная деятельность, в т.ч. ввод в эксплуатацию жилья – 13 270 кв. метров, подготовка градостроительных планов

- рекламная деятельность

- благоустройство:

а) в рамках Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды привлечено федеральное финансирование (80,0 млн. рублей) на благоустройство общественного пространства Линейный «Нейтрино-парк»;

б) в рамках взаимодействия с Благотворительным фондом «Железногорск» организовано новое общественное пространство «Лодочки».

Жилищный фонд ЗАТО Железногорск по состоянию на 1 января 2022 года составляет 2 417,2 тысяч квадратных метров общей площади жилых домов, при этом муниципальный жилищный фонд составляет 66,8 тысяч квадратных метров. Обеспеченность населения города жильем составляет 25,6 квадратных метров на одного жителя.

В рамках реализации мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы, содержание и благоустройство территории ЗАТО Железногорск» были осуществлены следующие работы (мероприятия):

- выполнен комплекс работ по содержанию 190,1 км. дорог общего пользования местного значения, примыкающих тротуаров, объектов озеленения, территорий общего пользования

- проведен ремонт дорожного покрытия ул. Восточная, ул. Горького, ул. Белорусская, ул. Заводская, проезда между спортивным комплексом «Октябрь» до МБУ «Спортивная школа № 1», обустроены: правоповоротный шлюз на перекрестке ул. Молодежная и ул. Восточная, транспортная развязка на перекрестке улиц Кирова, Восточная, Андреева, Горького, начаты работы по приведению в состояние, отвечающее нормативным требованиям, проезжей части ул. Верхняя Саянская, проезда Горный

- установлено 120 метров пешеходного ограждения в районе регулируемых пешеходных переходов на перекрестке улиц Ленина и Решетнёва

**Оценка транспортного спроса**

Потребность в передвижении называют транспортным спросом. Он выражается в виде пассажиропотоков, грузопотоков, пешеходных потоков, объемов движения и перевозки, общей подвижности населения. При этом вся инфраструктура общественного транспорта, подвижной состав и другие составляющие (или комплекс параметров, их характеризующих) - транспортное предложение. Транспортное предложение на прямую воздействует на транспортный спрос, при качественной модернизации транспортной системы или отдельных её элементов всегда наблюдается рост тех или иных показателей транспортного спроса. Транспортный спрос определяется показателями транспортной подвижности населения. Подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении зависит от уровня развития общества, социальной структуры, уклада жизни, характера расселения по территории поселения, культурно-бытовых потребностей, концентрации мест жительства и мест работы, градостроительного развития территории.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения с определенными целями к объектам тяготения. Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы. Учебные - поездки учащихся в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15-25 %. Культурно-бытовые - поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

- Объекты трудовой деятельности. Служебные - поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей. Трудовые - поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50-60 %.

В Приложении 1 представлены объекты притяжения социальной сферы и крупные предприятия и организации ЗАТО Железногорск.

## 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В системе транспортного обслуживания ЗАТО Железногорск участвует преимущественно автомобильный, а также железнодорожный транспорт.

### 1.3.1. Автомобильный транспорт

Транспортная инфраструктура автомобильного транспорта представлена автомобильными дорогами межмуниципального, а также местного значения. Общая протяженность дорог ЗАТО Железногорск составляет 259,586 км. Общая характеристика дорожной сети на территории муниципального образования представлена в таблице 1.2.

Таблица 1.2

Протяженность дорог на территории ЗАТО Железногорск

| **№ п/п** | **Показатели** | **Протяженность, км** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования, в том числе: | 259,586 |
| 1.1 | Федерального значения | 0 |
| 1.2 | Регионального или межмуниципального значения | 65,55 |
| 1.3 | Местного значения, в т.ч. | 190,1 |
| 1.4 | Ведомственные а/д | 3,936 |

Связь ЗАТО Железногорск с краевым центром г. Красноярск, расположенном на расстоянии 64 км, осуществляется автомобильным транспортом только по автомобильной дороге 04Н-374 Красноярск - Железногорск. На расстоянии 23 км от ЗАТО Железногорск находится пересечение федеральных трасс М53 «Сибирь» (Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск) и М54 «Енисей» (Красноярск – Абакан – Кызыл – граница с Монголией).

Поселок Подгорный и поселок Новый Путь связаны с городом Железногорск через дорогу общего пользования межмуниципального значения 04Н-371 Обход ЗАТО Железногорск. Деревня Шивера связана с городом Железногорск через дорогу общего пользования межмуниципального значения 04Н-058 Барабаново – Шивера – Большие Пруды.

Также дорогой общего пользования межмуниципального значения является 04Н-372 КПП-3- о/л «Горный», которая соединяет город Железногорск с территорией оздоровительного лагеря «Горный», расположенный на территории ЗАТО Железногорск. Автомобильная дорога общего пользования межмуниципального значения является дорога 04Н-373 КПП-3а-о/л «Орбита», которая соединяет город Железногорск с территорией оздоровительного лагеря «Орбита».

Перечень автомобильных дорог межмуниципального или регионального значения, проходящих по территории ЗАТО Железногорск, представлен в таблице 1.3[[2]](#footnote-3).

Таблица 1.3

Автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения (проходящие в границах округа)

| N | Наименование автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения | Протяженность дорог, км | Идентификационный номер |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Обход ЗАТО Железногорск | 24,57 | 04 ОП МЗ 04Н-371 |
| 2 | КПП-3 - о/л "Горный" (5,05 - 7,1 км) | 2,05 | 04 ОП МЗ 04Н-372 |
| 3 | КПП-3а - о/л "Орбита" | 4,45 | 04 ОП МЗ 04Н-373 |
| 4 | Красноярск - Железногорск (4,93 - 27,04 км) | 22,13 | 04 ОП МЗ 04Н-374 |
| 5 | Барабаново - Шивера - Большие Пруды | 12,35 | 04 ОП МЗ 04Н-058 |

На территории ЗАТО Железногорск также присутствуют автомобильные дороги местного значения, формирующие улично-дорожную сеть муниципального образования. Характеристика функционирования улично-дорожной сети представлена в разделе 1.4.

### 1.3.2. Водный транспорт

На территории ЗАТО Железногорск регулярное сообщение водным транспортом отсутствует.

### 1.3.3. Воздушный транспорт

На расстоянии около 80 км от города Железногорска располагается международный аэропорт Емельяново (Красноярск).

### 1.3.4. Железнодорожный транспорт

Территория ЗАТО соединена пригородной железнодорожной веткой с Транссибирской ж/д магистралью (до станции Базаиха, г. Красноярск). Длина внешнего соединительного пути от станции МПС Базаиха до въезда в город (КПП-1) 40,523 км, развернутая длина приемоотправочных путей и железнодорожных тупиков составляет 40,017 км. На данном участке расположено три промышленных станции: Базаиха-П, Степная и Транспортная, на которых производятся работы с грузовыми составами. В настоящее время ветка находится в собственности ГХК и используетя для внутренних нужд предприятия. В перспективе, при условии передачи ее в собственность ОАО «РЖД», данная ветка может быть использована для междугородных перевозок сообщением Краснояск – Железногорск.

На территории города действует 10-километровая линия ведомственной электрички, которая используется для доставки рабочих на предприятие ГХК. Пассажирская линия начинается на станции «Соцгород» у автовокзала, проходит через жилые кварталы и далее походя вдоль берега Енисея, скрывается в 5-километровом подземном тоннеле в горе, прилегающем к однопутной конечной станции «Комбинат» на территории ГХК, построенной по стандартам метро с высокой платформой.

## 1.4. Характеристика сети дорог ЗАТО Железногорск, параметры дорожного движения.

**Улично-дорожная сеть ЗАТО Железногорск**

Перечень объектов дорожной сети местного значения на территории ЗАТО Железногорск представлен в Приложении 2.

Существующий планировочный каркас г. Железногорска представляет собой структуру смешанного типа, общего градостроительного каркаса не прослеживается. Направленность сети улиц и дорог и ориентирование системы кварталов сформированы в соответствии с рельефом местности. На УДС имеются участки с перепадами высот.

Основными магистралями города являются: ул. Андреева, ул. Советской Армии, ул. Ленина, ул. Свердлова, ул. Кирова, ул. Восточная, пр-т Курчатова, ул. Молодежная, Ленинградский пр-т, ул. 60 лет ВЛКСМ.

В северной жилой части главной улицей является ул. Ленина. Это продольная структурная ось района, плавно переходящая в главную аллею парка. В восточном жилом районе главная улица – пр-т Курчатова, являющаяся одновременно и магистралью общегородского значения и переходящая в Ленинградский пр-т – главную улицу южного жилого района, также являющейся магистралью общегородского значения.

**Параметры дорожного движения**

В соответствии с СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» на территории ЗАТО Железногорск отсутствуют магистральные городские дороги (дороги скоростного и регулируемого движения).

На территории ЗАТО Железногорск присутствуют:

* Магистральные улицы общегородского значения 3-го класса регулируемого движения (связывают районы города между собой, движение регулируемое и саморегулируемое, пешеходные переходы устроены в уровне проезжей части): ул. Андреева, пр-т Курчатова, Ленинградский пр-т, ул. Советская. Улицы имеют 2-4 полосы для движения транспорта с установленной скоростью 60 км/ч
* Магистральные улицы районного значения (осуществляют транспортных и пешеходные связи в пределах жилых районов, а также выходы на другие магистральные улицы, обеспечивают выход на улицы и дороги межрайонного и общегородского значения движение регулируемое и саморегулируемое, пешеходные переходы устроены в уровне проезжей части): ул. 60 лет ВЛКСМ, ул. Белорусская, ул. Восточная, ул. Генерала Царевского, ул. Горького, ул. Енисейская, ул. Загородная, ул. Калинина, ул. Кирова, ул. Комсомольская, ул. Королева, ул. Красноярская, ул. Ленина, ул. Матросова, пр. Мира, ул. Молодежная, ул. Октябрьская, ул. Парковая, ул. Поселковая, пр. Поселковый, ул. Промышленная, ул. Транзитная, ул. Пушкина, ул. Саянская, ул. Свердлова, ул. Северная, ул. Советской Армии, ул. Таежная, ул. Толстого, ул. Школьная, ул. Южная, ул. Боровая (п. Подгорный), ул. Заводская (п. Подгорный), ул. Строительная (п. Подгорный).

На территории сельских поселений присутствуют:

* Основные улицы сельского поселения. П. Тартат: ул. 40 лет Октября, ул. Вокзальная, ул. Станционная; п. Додоново: ул. Зеленая, ул. Крестьянская, ул. Луговая, ул. Полевая, ул. Речная, ул. Новоселов; п. Новый Путь: ул. Гагарина, ул. Майская; д. Шивера: ул. Зеленая, ул. Новая, ул. Центральная
* Местные улицы
* Местные дороги
* Проезды.

В г. Железногорск имеются улицы и участки улиц с односторонним движением:

* Ул. Григорьева от ул. Свердлова до ул. Ленина
* Ул. Крупской от д.4 до д.10
* Ул. Маяковского от ул. Школьной до ул. Ленина
* Ул. Пушкина от ул. Ленина до ул. Горького
* Ул. Решетнева от ул. Ленина до ул. Свердлова
* Ул. Госпитальная (мкр Первомайский) от ул. Таежной до ул. Белорусской
* Ул. Калинина (мкр Первомайский) от ул. Белорусской до Поселкового пр.
* Ул. Таежная (мкр Первомайский) от ул. Толстого до ул. Щетинкина
* Ул. Щетинкина (мкр Первомайский) от ул. Таежной до ул. Белорусской.

В г. Железногорске имеется 4 участка УДС с пешеходным движением:

* Ул. Ленина от ул. Парковой до ул. Советской
* Пл. Ленина (в ночное время)
* Ул. Чапаева

Для управления дорожным движением в городе обустроено 14 регулируемых пересечений:

* Советской Армии – Советская
* Школьная – Решетнева
* Школьная - Андреева
* Ленина – Северная
* Ленина – Григорьева
* Ленина – Решетнева
* Ленина – Андреева
* Ленина – Советская
* Свердлова – Советская
* Свердлова – Андреева
* Кирова – Советская
* Пр-кт Курчатова – Королева
* Ленинградский пр-кт – выезды от ТЦ Сибирский Городок (2 шт.)
* Ул. Красноярская – пр. Поселковый
* Ул. Красноярская – ул. Транзитная

Кроме того присутствуют светофорные объекты типа Т7; светофоры, регулирующие пешеходные переходы.

По типу покрытия преобладают дороги с асфальтовым покрытием - более 87%. Протяженность УДС по типам покрытия представлена в таблице 1.4.

Таблица 1.4.

Протяженность УДС по типам покрытия

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование показателя** | **Количество, км** |
| Протяженность улично-дорожной сети с асфальтовым покрытием проезжих частей | 165,8 |
| Протяженность улично-дорожной сети с цементобетонным покрытием проезжих частей | 0 |
| Протяженность улично-дорожной сети с щебеночным покрытием проезжих частей | 0 |
| Протяженность улично-дорожной сети с грунтовым покрытием проезжих частей | 4,7 |
| Протяженность улично-дорожной сети с песчано-гравийным покрытием проезжих частей | 19,6 |

Часы «пик» на УДС в центральной части города Железногорска наблюдаются с 7:00 до 8:00 утра, а также с 17:00 до 18:00 вечера. Значения максимальной интенсивности движения на УДС ЗАТО Железногорск приведены в Приложении 4.

В целом уровень загрузки дорог ЗАТО Железногорск находится в пределах нормативных значений. Максимальный коэффициент загрузки составляет 0,69 на участке ул. Красноярской от ул. Транзитной до ул. Советской Армии. Наиболее загруженными участками являются также:

* Ул. Советская от ул. Советской Армии до ул. Свердлова (коэффициент загрузки – 0,4-0,5)
* Ул. Красноярская от ул. Южной (юг) до ул. Советской Армии (въезд/выезд из города) (коэффициент загрузки – 0,5-0,7)
* Пр-т Курчатова от ул. Кирова до ул. Молодежной (коэффициент загрузки – 0,5).

Усредненный состав транспортных потоков:

* Легковые автомобили – 92 %
* Грузовые автомобили до 2 т – 2,7 %
* Грузовые автомобили от 2 до 8 т – 0,6 %
* Грузовые автомобили от 8 до 12 т – 1 %
* Грузовые автомобили с прицепом – 0,1 %
* Пассажирский транспорт средней вместимости – 2,1 %.
* Пассажирский транспорт высокой вместимости – 1,5 %.

При этом, на территории Центрального района количество легковых автомобилей в составе транспортных потоков достигает 95 %. Максимальная доля грузового транспорта: на ул. Енисейской (11 %), на ул. Красноярской (8 %), на ул. Транзитной (12%).

## 1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации. Обеспеченность парковками (парковочными местами), объектами дорожного сервиса

Уровень автомобилизации на территории ЗАТО Железногорск составляет 340 легковых автомобилей на 1000 жителей

Таблица 1.5

Уровень автомобилизации ЗАТО Железногорск

|  |  |
| --- | --- |
| **Вид автотранспортных средств** | **Кол-во, ед.** |
| Легковые автомобили | 30257 |
| Грузовые автомобили | 1178 |
| Мототранспорт | 2666 |

В настоящее время на рассматриваемой территории создано 23 837 парковочных места при требуемых 37 137, в т.ч.:

* На УДС (парковочные карманы) – 1844
* На внутридомовых территориях – 3947
* У крупных торговых центров – 1110
* Плоскостные платные парковки – 2010
* В гаражно-строительных кооперативах – 14856
* ТПУ у автовокзала - 70.

В Курчатовском и Ленинградском районах наблюдаются наименьшие значения обеспеченности машиноместами – 54,7 и 55,7 % соответственно. В Первомайском районе машиноместами обеспечено 62,5 % автомобилей, в Центральном – 80,3 %. Наибольшей обеспеченностью характеризуется Заозерный район (по причине небольшой численности населения района).

Несмотря на недостаточную обеспеченность организованными парковочными местами, невысокая плотность и этажность застройки в старых районах города позволяет парковать автомобили жильцам во дворах своих домов. Наиболее остро проблема с обеспеченностью машиноместами стоит в районах с высотной застройкой и вблизи промышленных предприятий с большим числом работающих.

Также следует отметить, что значительная часть парковочных карманов не обустроена ТСОДД (дорожные знаки: 6.4 «Парковка», 8.6.1-8.6.9 «Способ постановки транспортного средства»). Значительная часть парковочных карманов не оборудована местами для стоянки инвалидов

Хранение автомобильного транспорта общего пользования и грузового транспорта осуществляется на территории хозяйствующих предприятий.

На территории ЗАТО Железногорск расположены здания и сооружения автосервиса (таблица 1.6).

Таблица 1.6

Здания и сооружения автосервиса ЗАТО Железногорск

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование сооружения** | **Местоположение** |
| АЗС «Красноярскнефтепродукт» | ул. Ленина, 85 |
| АЗС «КБП» | ул. Решетнева |
| АЗС «Волхов» | ул. Саянская, 2 |
| АЗС «Ладога» | пр. Ленинградский, 8 |
| АЗС «Карат» | пр. Ленинградский, 51/1 |
| АЗС «Ладога» | ул. Южная,34 |
| АЗС «Карат» | ул. Южная, 37В |
| АЗС «Карат» | ул. Красноярская,9 |
| АЗС «Олмал» | ул. Красноярская, 11 |
| АЗС «Волхов» | ул. Южная, 38 |
| АЗС «Ладья» | ул. Южная, 53 «Г» |
| АЗС «Фортис» | ул. Красноярская, 74 |
| АЗС | ул. Красноярская, 53 |
| АЗС | ул. Енисейская, 40/1 |
| АЗС «Фортуна Плюс» | п. Подгорный, ул. Заводская, 1/1 |
| СТО «Fit Сервис» | ул. Советской Армии 44А |
| СТО | ул. 60 лет ВЛКСМ, 1 |
| СТО | ул. Привокзальная, 23 |
| СТО | ул. Южная, 40 |

## 1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Городской пассажирский транспорт ЗАТО Железногорск представлен городской электричкой, которая используется только для доставки людей на работу на ГХК, и автобусами, при помощи которых можно перемещаться как внутри города, так и на внешних связях.

**Автомобильный транспорт**

На территории ЗАТО Железногорск пассажирские перевозки наземным транспортом представлены муниципальными маршрутами (таблица 1.8).

Наибольшее количество автобусных маршрутов проходит на участках: ул. Ленина от ул. Андреева (Аквариум) до ООТ «Столовая Заря», пр-кт Курчатова от Ленинградского проспекта до ул. Советская (ООТ: «пл. Победы», «пл. Королева», «Торговый центр», «Рынок»). По 4-5 дублирующих маршрутов действует на улицах: Ленинградский проспект (наиболее загруженной ООТ является ООТ «Кантат»), ул. Красноярская (ООТ «УПП»).

Основные показатели, характеризующие систему пассажирского транспорта ЗАТО Железногорск, представлены в таблице 1.7.

Таблица 1.7.

Основные показатели, характеризующие систему пассажирского транспорта

ЗАТО Железногорск

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | Значение показателя |
| Протяженность автобусной маршрутной сети, км | 439,9 |
| Количество маршрутов, шт | 20 |
| Средняя протяженность маршрута, км | 22 |
| Плотность маршрутной сети, км/кв.км | 4,17 |
| Средняя эксплуатационная скорость, км/ч | 20,0 |
| Средний интервал движения, мин | 18,5 |
| Количество единиц ПС, ед. | 89 |
| Среднесуточный объем перевозки пассажиров, чел. | 16627 |

К особенностям системы пассажирского транспорта г. Железногорска относится ее высокая плотность (4,17 км/кв.км). Это очень высокий показатель, в сравнении с рекомендуемыми значениями плотности маршрутной сети – 1,5-2,5 км/кв.км. Чем выше значение плотности маршрутной сети, тем меньше затраты времени пассажиров на подход к остановкам.

Количество перевезенных пассажиров общественным транспортом ежегодно сокращается. Так, если в 2010 году было перевезено 18,5 млн. человек, в 2016 году – 10,2 млн. человек, в 2019 году – 7,85 млн. человек, то в 2021 году – 5,87 млн. человек, то есть за 10 лет (с 2010 по 2021 годы) количество перевезенных пассажиров сократилось на 68,3%. Наряду с этим повышается количество транспортных корреспонденций, совершенных индивидуальным транспортом.

Количество выполненных рейсов в 2020 году составило 158,78 тыс. Количество перевезенных пассажиров – около 5,8 млн чел.

На УДС ЗАТО Железногорск обустроены остановочные пункты (175 шт). Перечень остановочных пунктов представлен в Приложении 3.

Наибольший пассажирооборот наблюдается на остановочных пунктах: Балтийский, Заря, Королева, пл. Ленина, пл. Победы, пл. Решетнева, Поликлиника, Прогресс, Сибирский городок, Спартак, Сувениры, Торговый центр.

Таблица 1.8

Муниципальные автобусные маршруты ЗАТО Железногорск

| **Наименование маршрута (указание начального и конечного остановочных пунктов)** | **Номер маршрута** | **Наименование промежуточных остановочных пунктов** | **Протяженность маршрута, км** | **Наименование организации, осуществляющей перевозки по данному маршруту** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ленина 75 - Саянская 23 - Ленина 75 | 1 | Ленина 75, Заря, Площадь Решетнева, Золотой ключик, Прогресс, Космос, Поликлиника, Рынок, Восточная 1-ая, Восточная 2-ая, Кедр, Горный, Саянская 3, Лесной, Саянская 23, Курчатова 70, Курчатова 66, Площадь Победы, Площадь Королева, Торговый центр, Рынок, Техникум, Советская 1-ая, ТЭА, Дом быта, Андреева, Аквариум, Площадь Решетнева, Заря, Ленина 75 | 14 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| Ленина 75 - КПП-1 - Ленина 75 | 2 | Ленина 75, Площадь Решетнева, Аквариум, Площадь Ленина, Спартак, Техникум, Рынок, Восточная 1-ая, Восточная 2-ая, Кедр, Горный, Саянская 3, Лесной, Саянская 23, Курчатова 70, Курчатова 66, Гипермаркет, Кантат, Балтийский, Мозаика, Питер, Каравай, Детский профилакторий, УПП, ОЦП, УАТ, АРЗ, Управление механизации, Автобаза, ПАТП, Юность, УЭС, Майка, УПТК, КПП-1, УПТК, Майка, Поселковая, Белорусская, Толстого 13, ПАТП, Автобаза, Управление механизации, АРЗ, УАТ, ОЦП, УПП, Детский профилакторий, ГВС, Каравай, Ленинградский 59, Ленинградский 49, Балтийский, Кантат, Гипермаркет, Курчатова 66, Курчатова 70, Саянская 23, Лесной, Саянская 3, Горный, Кедр, Восточная 2-ая, Восточная 1-ая, Техникум, Спартак, Площадь Ленина, Аквариум, Площадь Решетнева, Заря, Ленина 75 | 45 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| ПАТП - Площадь Решетнева - ПАТП | 3 | ПАТП, Столовая, Таежная, Щетинкина, Госпиталь, ГПТУ-47, Юность, УЭС, Пожарная часть, АБЗ, Косой переезд, Столовая, Автобаза, Управление механизации, АРЗ, УАТ, ОЦП, УПП, Детский профилакторий, ГВС, Каравай, Ленинградский 59, Ленинградский 49, Балтийский, Кантат, Гипермаркет, Площадь Победы, Площадь Королева, Торговый центр, Рынок, Детская поликлиника, Электроника, Прогресс, Родина, Площадь Решетнева, Золотой ключик, Прогресс, Космос, Поликлиника, Рынок, Торговый центр, Площадь Королева, Площадь Победы, Гипермаркет, Кантат, Балтийский, Мозаика, Питер, Каравай, Детский профилакторий, УПП, ОЦП, УАТ, АРЗ, Управление механизации, Автобаза, Столовая, Косой переезд, АБЗ, Пожарная часть, Поселковая, Белорусская, ГПТУ-47, Белорусская, 15, КПП-2, Толстого, 13, ПАТП | 37,1 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| ПАТП - Лукаши - ПАТП | 6 | ПАТП, Столовая, Таежная, Щетинкина, Госпиталь, ГПТУ-47, Юность, УЭС, Пожарная часть, АБЗ, Косой переезд, Сады, Столовая, Школа космонавтики, ОЦП, УПП, Заозерный, Советская 1-ая, Спартак, Площадь Ленина, Аквариум, Площадь Решетнева, Заря, Ленина 75, Лукаши, Ленина 75, Заря, Площадь Решетнева, Аквариум, Площадь Ленина, Спартак, Советская 1-ая, Заозерный, УПП, ОЦП, Школа космонавтики, Столовая, Сады, Косой переезд, АБЗ, Пожарная часть, Поселковая, Белорусская, ГПТУ-47, Белорусская 15, КПП-2, Толстого 13, ПАТП | 33,9 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| Загородная - Каравай - Загородная | 9 | Склады, Загородная, Лукаши, Ленина 75, Заря, Площадь Решетнева, Аквариум, Андреева, Дом быта, ТЭА, Советская 1-ая, Техникум, Рынок, Торговый центр, Площадь Королева, Площадь Победы, Гипермаркет, Кантат, Балтийский, Мозаика, Питер, Каравай, Маяк, Ангара, Церковь, Снежинка, 60 лет ВЛКСМ, Кантат, Гипермаркет, Курчатова 66, Курчатова 70, Саянская 23, Лесной, Саянская 3, Горный, Кедр, Восточная 2-ая, Восточная 1-ая, Детская поликлиника, Электроника, Прогресс, Родина, Заря, Ленина 75, Лукаши, Загородная, Склады | 27,1 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| Ленина 75 - Мира - Ленина 75 | 10 | Ленина 75, Заря, Площадь Решетнева, Аквариум, Площадь Ленина, Спартак, Техникум, Рынок, Торговый центр, Площадь Королева, Площадь Победы, Гипермаркет, 60 лет ВЛКСМ, Снежинка, Церковь, Мира, Питер, Каравай, Детский профилакторий, УПП, Пищекомбинат, База МЧС, Школа СЮН, Советская, Спартак, Площадь Ленина, Аквариум, Площадь Решетнева, Заря, Ленина 75 | 18,1 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| 60 лет ВЛКСМ - Площадь Решетнева - 60 лет ВЛКСМ | 22э | Маяк, Ангара, Церковь, Снежинка, 60 лет ВЛКСМ, Кантат, Балтийский, Мозаика, Питер, Каравай, Детский профилакторий, УПП, Пищекомбинат, База МЧС, Школа СЮН, ТЭА, Дом быта, Аквариум, Площадь Решетнева, Маяк | 21,2 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| ТЭА - КПП-1 - ТЭА | 32 | ТЭА, Андреева, Космос, Поликлиника, Рынок, Торговый центр, Площадь Королева, Площадь Победы, Гипермаркет, 60 лет ВЛКСМ, Снежинка, Церковь, Ангара, Маяк, Детский профилакторий, УПП, ОЦП, УАТ, АРЗ, Управление механизации, Автобаза, ПАТП, Юность, УЭС, Майка, УПТК, КПП-1, УПТК, Майка, УЭС, Поселковая, Юность, Толстого 13, ПАТП, Автобаза, Управление механизации, АРЗ, УАТ, ОЦП, УПП, Детский профилакторий, Маяк, Ангара, Церковь, Снежинка, 60 лет ВЛКСМ, Кантат, Гипермаркет, Площадь Победы, Площадь Королева, Торговый центр, Рынок, Детская поликлиника, Электроника, Андреева, Дом быта, ТЭА | 40,1 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| ПАТП - ТЭА | 32т | Юность, Толстого 13, ПАТП, Автобаза, Управление механизации, АРЗ, УАТ, ОЦП, УПП, УПП, Пищекомбинат, База МЧС, Школа СЮН, ТЭА | 10 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| Ленина 75 - Церковь - Ленина 75 | 44 | Ленина 75, Заря, Площадь Решетнева, Аквариум, Площадь Ленина, Спартак, Советская 1-ая, Школа СЮН, Пищекомбинат, УПП, Детский профилакторий, Маяк, Ангара, Церковь, Снежинка, 60 лет ВЛКСМ, Кантат, Гипермаркет, Площадь Победы, Площадь Королева, Торговый центр, Рынок, Техникум, Спартак, Площадь Ленина, Аквариум, Площадь Решетнева, Заря, Ленина 75 | 19,2 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| Площадь Победы - СНТ №8 - Площадь Победы | 8-c | Садоводческая, Кантат, Балтийский, Мозаика, Питер, Каравай, Детский профилакторий, УПП, СТ8, УПП, Детский профилакторий, ГВС, Каравай, Ленинградский 59, Ленинградский 49, Балтийский, Кантат, Садоводческая | 17 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| Площадь Победы - СНТ №17 - КПП-3 - СНТ №17 - Площадь Победы | 17-с | Садоводческая, Кантат, ул. Царевского, КПП-3а, СТ №29, СТ №37 1-ая, СТ №37 2-ая, СТ №17 1-ая, СТ №17 2-ая, СТ №17 1-ая, Ларек, СТ №14, СТ №15, СТ №16, КПП-3, СТ №16, СТ №15, СТ №14, Ларек, СТ №17 1-ая, СТ №17 2-ая, СТ №17 1-ая, СТ №37 2-ая, СТ №37 1-ая, СТ №29, КПП-3а, Кантат, Садоводческая | 32,4 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| ТЭА - СНТ №19 - ТЭА | 19-c | Автостанция ТЭА, УПП, Косой переезд, СТ №19 1-ая, СТ №19 2-ая, СТ №19 3-ая, СТ №19 2-ая, СТ №19 1-ая, Косой переезд, УПП, Автостанция ТЭА | 21,4 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| Площадь Победы - СНТ №26 - Площадь Победы | 26-с | Садоводческая, Кантат, ул. Царевского, КПП-3а, СТ №29, СТ №37 1-ая, СТ №37 2-ая, СТ №26 1-ая, СТ №26 2-ая, СТ №26 3-ая, СТ №26 4-ая, СТ №26 3-ая, СТ №26 2-ая, СТ №26 1-ая, СТ №37 2-ая, СТ №37 1-ая, СТ №29, КПП-3а, ул. Царевского, Кантат, Садоводческая | 19,4 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| КПП №3 - СНТ №33 - КПП №3 | 33-с | КПП-3, СТ 33, КПП-3 | 4,9 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| Площадь Победы - СНТ №42 - Площадь Победы | 42-с | Садоводческая, Кантат, ул. Царевского, КПП-3а, СТ №29, СТ №34 1-ая, СТ №34 2-ая, СТ №34 3-ая, СТ №42 1-ая, СТ №42 2-ая, СТ №42 3-ая, СТ №42 2-ая, СТ №42 1-ая, СТ №34 3-ая, СТ №34 2-ая, СТ №34 1-ая, СТ №29, КПП-3а, ул. Царевского, Кантат, Садоводческая | 20,7 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| Родина - СНТ №48 - Родина | 48-c | Родина, Заря, Ленина 75, Лукаши, Загородная, МСУ-2, База МЧС, СТ №50, СТ №45, СТ №48, СТ №45, СТ №50, База МЧС, Загородная, Лукаши, Ленина 75, Заря, площадь Решетнева, Родина | 12,4 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| ТЭА - Додоново / Додоново - ТЭА | 21 | Автостанция ТЭА, КПП-7, Клуб, КПП-7, Автостанция ТЭА | 7,6 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| ТЭА - Новый Путь / Новый Путь - ТЭА | 28 | Автостанция ТЭА, УПП, КПП-2, Клуб, Старая деревня, Клуб, КПП-2, УПП, Автостанция ТЭА | 14,3 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |
| ТЭА - Подгорный / Подгорный - ТЭА | 190 | Автостанция ТЭА, Школа космонавтики, Пожарная часть, КПП-1, Тартат-1, Тартат-2, Очистные, ЖТЭЦ, Строительная, Подгорный, Строительная, ЖТЭЦ, Очистные, Тартат-2, Тартат-1, КПП-1, Пожарная часть, Школа космонавтики, Автостанция ТЭА | 24,1 | МП "Пассажирское автотранспортное предприятие" |

**Водный транспорт**

На территории ЗАТО Железногорск регулярное сообщение водным транспортом отсутствует.

**Воздушный транспорт**

На территории ЗАТО Железногорск регулярное сообщение воздушным транспортом отсутствует.

**Железнодорожный транспорт**

На территории города действует 10-километровая линия ведомственной электрички, которая используется для доставки рабочих на предприятие ГХК. Пассажирская линия начинается на станции «Соцгород» у автовокзала, проходит через жилые кварталы и далее проходя вдоль берега Енисея, скрывается в 5-километровом подземном тоннеле в горе, прилегающем к однопутной конечной станции «Комбинат» на территории ГХК, построенной по стандартам метро с высокой платформой.

По линии курсируют электрички ЭР2Т 1990 года постройки из 4-8 вагонов. Воспользоваться системой могут только сотрудники комбината, а при въезде в портал тоннеля (промежуточная станция Вольная) электричку досматривают военные и проверяют служебные пропуска. Ежедневно осуществляется 5-7 рейсов.

## 1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В соответствии со сводом правил СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», затраты времени на трудовые передвижения (пешеходные или с использованием транспорта) не должны превышать 30 мин. Анализ доступности маршрутов общественного транспорта показывает:

- отсутствие маршрутов общественного транспорта в северо-восточной части города (ул. Горького, часть ул. Комсомольская);

- многочисленные СНТ на юге города обслуживаются, практически единственным остановочным пунктом – ПАТП (за исключением ООТ «СНТ №8», обслуживающей единственный маршрут 8-с).

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары и пешеходные дорожки (таблица 1.9)[[3]](#footnote-4). Пешеходные дорожки расположены в Центральном, Ленинградском, Курчатовском районах г. Железногорск, а также на центральных улицах Первомайского района, подъездных автомобильных дорогах (ул. Красноярская, ул. Южная), в п. Подгорный. На территории остальных районов ЗАТО Железногорск (Заозерный, Тартат, Додоново, Новый Путь, Шивера) тротуары преимущественно отсутствуют.

Таблица 1.9

Протяженность тротуаров на территории ЗАТО Железногорск

| Месторасположение тротуара | Протяженность, м |
| --- | --- |
| улица Парковая | 1886 |
| улица Советская | 2030 |
| улица Октябрьская | 1465 |
| улица 22 Партсъезда | 899 |
| улица Крупской | 790 |
| улица Андреева | 1130 |
| улица Чапаева | 1167 |
| улица Маяковского | 1590 |
| улица Решетнева | 1160 |
| улица Чехова | 330 |
| улица Григорьева | 410 |
| улица Штефана | 345 |
| улица Пушкина | 840 |
| улица Северная | 860 |
| улица Советской Армии | 1930 |
| улица Школьная | 3446 |
| Улица Ленина | 5279 |
| улица Свердлова | 5608 |
| улица Комсомольская | 2740 |
| улица Кирова | 2116 |
| улица Горького | 2840 |
| Проезд от ул. Школьная до ИФНС | 35 |
| Ленинградский проспект | 3816 |
| улица 60 лет ВЛКСМ | 2360 |
| Проспект Курчатова | 5430 |
| Улица Восточная | 4269 |
| улица Саянская | 1320 |
| Центральный проезд | 490 |
| Юбилейный проезд | 740 |
| Проезд Мира | 599 |
| улица Королева | 1030 |
| улица Молодежная | 1320 |
| улица Павлова | 643 |
| улица Пирогова | 305 |
| Проезд к ж/д Саянская, 23 со стороны ул. Саянская | 599 |
| Проезд к жилому дому Восточная 23 со стороны ул. Восточная | 599 |
| Проезд к жилому дому пр. Курчатова 28 со стороны пр. Курчатова | 599 |
| Проезд к жилому дому пр. Курчатова 42 со стороны ул. Королева | 599 |
| Проезд к жилому дому пр. Курчатова 52 со стороны пр. Курчатова | 599 |
| Проезд к жилому дому пр. Ленинградский 75 со стороны пр. Ленинградский | 599 |
| Проезд к жилому дому ул. 60 лет ВЛКСМ 42 со стороны пр. Юбилейный | 599 |
| Проезд к жилому дому ул. Восточная 56 со стороны пр. Курчатова | 599 |
| Проезд к ЖЭК №8 со стороны пр. Ленинградский | 599 |
| Проезд к ЖЭК-1 со стороны пр. Мира | 599 |
| Проезд к МОУ №106 со стороны ул. 60 лет ВЛКСМ | 599 |
| Проезд к МОУ №95 со стороны ул. Восточная | 599 |
| Проезд к профилакторию Строитель со стороны пр. Ленинградский | 599 |
| Проезд к СК Дельфин со стороны ул. 60 лет ВЛКСМ | 599 |
| Проезд к ЦД от пр. Ленинградский (по обе стороны от ТД Михайловский) | 599 |
| Проезд от ул. Восточная до ул. Павлова (перед стационаром) | 599 |
| Проезд от пр. Курчатова до ул. Восточная, расположенный северо- восточнее жилых домов 56, 58, 60 по пр. Курчатова | 599 |
| улица Енисейская | 115 |
| улица Красноярская + проезд от ул.Красноярская до Ленинградского пр-та | 3205 |
| улица Транзитная | 138 |
| улица Южная | 1361 |
| Проезд от ул. Южная до здания ул. Южная, 52 (ГПП-10) | 459 |
| Поселковый проезд | 743 |
| улица Белорусская | 599 |
| улица Калинина | 20 |
| улица Поселковая | 745 |
| улица Таежная | 475 |
| улица Толстого | 1076 |
| улица Матросова | 478 |
| п. Тартат | |
| улица 40 лет Октября | 170 |
| улица Вокзальная | 133 |
| п. Подгорный | |
| ул. Кировская | 760 |
| ул. Лесная | 200 |
| ул. Строительная | 1610 |
| ул. Заводская | 3310 |
| проезд от ул. Строительная до ул. Заводская (продолжение ул. Кировская) | 355 |
| ул. Мира | 700 |
| ул. Рабочая | 745 |
| проезд от ул. Заводская до ПТБО | 270 |

На УДС присутствуют пешеходные переходы (232 шт).

Наиболее загруженными участками пешеходной инфраструктуры являются:

* Пересечение ул. Ленина и ул. Решетнева
* Пересечение ул. Советская и ул. Кирова
* Пересечение ул. Советская и ул. Ленина.

Пешеходная инфраструктура г. Железногорск характеризуется высоким уровнем обслуживания, имеется запас пропускной способности тротуаров.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории муниципального образования не предусмотрены.

## 1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В настоящее время на территории ЗАТО Железногорск отсутствуют транспортные хабы, перегрузочные площадки или какие-либо крупные потребители услуг грузового транспорта. Потребности градообразующих предприятий удовлетворяются ж/д транспортом ГХК, автомобильным транспортом. Все остальные грузоперевозки по территории ЗАТО Железногорск осуществляются с целью текущего обслуживания предприятий и организаций города, обслуживания граждан.

В настоящее время ограничение движения грузового транспорта грузоподъемностью более 8 т применяется на: ул. Молодежной, пр-кте Курчатова. Ограничение движения грузового транспорта более 3,5 т применяется на: ул. Красноярская, ул. Школьная, ул. Ленина, ул. Свердлова, ул. Советская.

Работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог межмуниципального значения осуществляются силами Березовского филиала ГП «КрайДЭО» по заказу КГКУ «Управление автомобильных дорог по Красноярскому краю», улично-дорожная сеть в населенных пунктах - МБУ “Комбинат благоустройства». В содержании дорог участвует специализированная техника (таблица 1.10).

Таблица 1.10

Специальная техника, применяемая в обслуживании дорог

| **Специализированная техника** | **Количество** | **Техническое состояние** |
| --- | --- | --- |
| КДМ | 17 | Износ 80% |
| Грейдер | 9 | 6 шт. износ 100%, 3 шт. износ 10% |
| ДМК | 4 |  |
| Погрузчик | 9 | Износ 80% |
| «Бобкэт» | 4 | Износ 80% |
| Трактор | 6 | Износ 95% |
| Самосвал | 12 | Износ 60% |
| УАЗ | 5 |  |
| Самоходное шасси СШ | 4 | Износ 100% |
| «Газель» | 3 |  |
| Мусоровоз | 7 | Износ 96% |
| Седельный тягач | 1 |  |
| Грузовой бортовой | 3 |  |
| Прицеп БЦМ | 1 | Износ 2% |
| Вакуумная машина | 1 | Износ 85% |
| Пескопогрузчик | 1 | Износ 100% |
| Экскаватор | 1 | Износ 100% |
| Каток асфальтоукладочный | 3 | 2 шт. износ 100%, 1шт. износ 20% |
| Асфальтоукладчик | 1 | Износ 100% |
| Снегопогрузчик | 4 | Износ 100% |
| Бульдозер | 5 | Износ 90% |
| Уборочная машина | 1 | Износ 100% |

Качество содержания дорог находится на удовлетворительном уровне, в зимнее и весеннее время осложнено погодными условиями.

## 1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Согласно анализу аварийности, за период 2019-2021 гг., на территории ЗАТО Железногорск произошло 207 ДТП. В 2019 году произошло 82 ДТП, в 2020 – 66 ДТП, в 2021 – 59 ДТП. В результате ДТП 235 человек ранено, 11 – погибло.

Таблица 1.11

Информация о ДТП на территории ЗАТО Железногорск за период 2019-2021 гг

| **№ п/п** | **Показатель** | **2019 год** | **2020 год** | **2021 год** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Общее количество ДТП | 82 | 66 | 59 |
| 2 | Количество погибших | 5 | 3 | 3 |
| 3 | Количество раненых | 83 | 80 | 72 |
| 4 | Участки концентрации ДТП | 1 | 0 | 2 |
| 5 | Распределение ДТП по видам | | | |
|  | - столкновение | 31 | 29 | 24 |
|  | - опрокидывание | 4 | 3 |  |
|  | - наезд на стоящее транспортное средство |  | 2 | 1 |
|  | - наезд на препятствие | 4 | 2 | 5 |
|  | - наезд на пешехода | 35 | 25 | 23 |
|  | - наезд на велосипедиста | 4 | 1 | 2 |
|  | - падение пассажира | 3 | 1 |  |
|  | - иной вид ДТП | 1 | 3 | 4 |

Согласно ОДМ 218.6.015-2015, к аварийно-опасным участкам дороги (местам концентрации ДТП) относятся участки дорог, улиц, не превышающие 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более ДТП одного вида или пять и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди.

К местам концентрации ДТП относится:

* в 2019 году
* Пересечение Ленинградский проспект – Юбилейный пр-д (3 случая столкновения с пострадавшими)
* в 2021 году:
* Участок ул. Кирова между ул. Крупской и ул. Пирогова (3 случая наезда на пешехода с пострадавшими)
* Пересечение ул. Андреева – ул. Свердлова (4 случая столкновения с пострадавшими)

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются: наезд на пешехода, столкновение.

## 1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения Солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся – озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Автотранспорт определяет существенную долю в общем объеме валовых выбросов загрязняющих веществ от всех источников антропогенного загрязнения атмосферного воздуха населенных мест ЗАТО Железногорск. Выбросы автотранспорта составили в 2019 г. около 5 806 тонн.

ФГБУЗ ЦГ и Э № 51 ежегодно анализирует более 700 проб атмосферного воздуха города на содержание вредных химических веществ.

Исследование проб атмосферного воздуха проводится по 27-ми показателям химического загрязнения: пыль (взвешенные вещества), диоксид серы, окислы азота и углерода, формальдегид, фтор, фенол, гидрохлорид, ртуть, свинец, хром, бензол, аммиак и т.д.

Из всех контролируемых в атмосферном воздухе веществ, за период 2017-2019гг, превышение гигиенических нормативов зарегистрировано: по взвешенным веществам до 1,02 ПДК, по углероду оксиду до 1,3 ПДК, по аммиаку до 1,4 ПДК в зоне влияния промышленных предприятий (полигон твердых бытовых отходов).

## 1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры ЗАТО Железногорск

В ходе разработки программы был выполнен обзор имеющихся документов территориального планирования и иных нормативных документов и программ, которые предусматривают, в т.ч., мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры ЗАТО Железногорск:

* Генеральный план городского округа ЗАТО Железногорск (решение Совета депутатов ЗАТО г. Железногорск №55-335Р от 20.08.2020)
* Схема территориального планирования Красноярского края (постановление Правительства Красноярского края №485-п от 08.07.2020)
* Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, содержание и благоустройство территории ЗАТО Железногорск» (постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск от 06.11.2013 № 1758 с изм. от 24.05.2022)
* План мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития до 2030 года (решение Совета депутатов ЗАТО г. Железногорск №40-202Р от 13.12.2018)
* Комплексная схема организации дорожного движения на территории ЗАТО Железногорск на период 01.01.2021 по 31.12.2035 (постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск №2020 от 27.10.2020)
* Проект организации дорожного движения на территории ЗАТО Железногорск (постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск №2348 от 14.12.2020)

**1.11.1 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные генеральным планом ЗАТО Железногорск**

Генеральный план ЗАТО Железногорск предусматривает реконструкцию автомобильных дорог межмуниципального и местного значения:

* 04Н-374 Красноярск – Железногорск до второй технической категории с расширением до 4-х полос движения на всем протяжении и строительство надземных пешеходных переходов через данную автодорогу и железную дорогу, соединяющую Красноярск и Железногорск
* 04Н-058 Барабаново – Шивера – Большие Пруды
* 04Н-371 Обход ЗАТО Железногорск
* Автодорога местного значения «Железногорск-Додоново»

Также предлагается строительство

* автомобильной дороги направлением Зыково – Железногорск, которая обеспечит подъезд к городу Красноярску с севера-востока, минуя перегруженные участки предмостовых и мостовых дорог в черте города. В границах ЗАТО Железногорск совпадает с автодорогой Красноярск-Железногорск
* автомобильной дороги местного значения – проезд от ул.Красноярская до оздоровительного лагеря «Взлет»

**1.11.2 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные схемой территориального планирования Красноярского края**

Схема территориального планирования Красноярского края предусматривает реконструкцию автомобильной дороги межмуниципального значения Красноярск – Железногорск, протяженность – 6,6 км сроком реализации до 2026 года.

**1.11.3 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные муниципальной программой «Развитие транспортной системы, содержание и благоустройство территории ЗАТО Железногорск»**

Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, содержание и благоустройство территории ЗАТО Железногорск» предусматривает мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств муниципального дорожного фонда;
* ремонт дорог пос. Подгорный: ул. Заводская, ул. Боровая, участок ул. Кировская, участок ул. Дальняя;
* ремонт автомобильной дороги от ул. Заводская до ПТБО (пос. Подгорный);
* ремонт автодороги проспект Курчатова на участке от КПП-3 до ул. Восточная;
* ремонт пр. Курчатова, тротуара ул. Ленина.

**1.11.4 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные стратегией социально-экономического развития до 2030 года**

Одной из целей, обозначенных стратегией социально-экономического развития, является совершенствование условий жизни за счет устойчивого развития ЗАТО Железногорск и появления сервисов нового качества для людей. Цель предполагает, наряду с прочим, формирование среды, удерживающей людей. Одной из задачи по формированию такой среды, является обновление жилищно-коммунальных систем и инфраструктур с технологическими решениями, направленными на рост эффективности использования ресурсов и предоставление услуг нового качества, в т.ч. реализация инновационных проектов по технологической модернизации городского хозяйства:

1. Освещение ул. Заводская п.Подгорный, ЗАТО Железногорск.

2. Освещение ул. Южная, г. Железногорск.

3. Освещение ул. Красноярская г.Железногорска.

4. Освещения пр-та Ленинградский (четная сторона) г. Железногорска

5. Расширение улиц города с целью формирования условий для парковки автотранспорта.

6. Установка электронных информационных табло на остановках общественного транспорта.

7. Внедрение АСУДД в части регулирования дорожного движения в соответствии с комплексной схемой организации дорожного движения.

8. Установка автоматических систем контроля за соблюдением участниками дорожного движенияПДД РФ**.**

Кроме того, стратегией социально-экономического развития предусмотрено проведение работ по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию и обустройству автомобильных дорог общего пользования, объектов улично-дорожной сети. Обновление подвижного состава общественного транспорта.

**1.11.5 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные комплексной схемой организации дорожного движения на территории ЗАТО Железногорск**

Комплексная схема организации дорожного движения на территории ЗАТО Железногорск предусматривает следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. Мероприятия по развитию УДС:

* Создание транспортной связи ул. Транзитная – ул. Ленина (по ул. Решетнева, включая ж/д переезд)
* Строительство внутриквартального проезда пр-т Ленинградский – ул. Генерала Царевского (мкрн 5), протяженность 720 м
* Строительство двухполосной а/д ул. Щетинкина, протяженность 1230 м, включая реконструкцию имеющегося участка ул. Щетинкина
* Реконструкция ул. Енисейская, ул. Красноярская, ул. Транзитная (от КПП-1 – ул. Загородная)
* Реконструкция ул. Южная
* Капитальный ремонт пр-та Курчатова от Ленинградского пр-та до ул. Саянской
* Капитальный ремонт бульваров ул. Свердлова, ул. Кирова
* Реконструция ул. Тихая (от ул. Северной до основного въезда на городское кладбище)
* Реконструкция ул. Поселковой от ул. Белорусской до СНТ №30
* Реконструкция ул. Узкоколейной от ул. Мичурина до ул. Шевченко
* Реконструкция ул.Мичурина
* Реконструкция ул. Решетнева от ул. Ленина до ул. Свердлова
* Реконструкция ул. Привокзальной
* Реконструкция ул. Горького от ул. Андреева до ул. Северной
* Реконструкция ул. Генерала Царевского (обустройство пешеходных тротуаров, автобусных остановок, обустройство стационарного электрического освещения, обеспечение водоотвода)
* Строительство обхода п. Додоново
* Реконструкция улиц п. Додоново: Полевая, Леговая, Новоселов
* Реконструкция улиц п. Тартат: Куйбышева, Вокзальная, 40 лет Октября, Станционная, Больничная, Тартатская
* Реконструкция улиц д. Шивера: Новая, Зеленая, Центральная, Заречная
* Продление ул. Центральной в д. Шивера до ул. Заречной.
* Реконструкция улиц в п. Новый Путь: Гагарина, Дружбы, Спортивная
* Создание новой широтной связи ул. Гагарина в южной части города, проходящей параллельно Ленинградскому проспекту (включая строительство моста через р. Кантат)
* Строительство улицы в мкрн. 6
* Строительство внутреннего проезда в мкрн.5 и 6

1. Мероприятия по организации дорожного движения и обеспечению безопасности дорожного движения

* Устройство камер видео- и фотофиксации нарушений:
* Ленинградский пр-т в районе д.151 – 1 шт
* Ул. Транзитная – 2 шт
* Ул. Южная – 1 шт
* Ул. Енисейская в районе д. 53 – 1 шт.
* Оборудование пешеходных переходов в районе детских учреждений ЗАТО Железногорск
* Изменение схемы ОДД на перекрестках: Ленинградский пр-т – ул. Восточная, ул. Горького – ул. Андреева – ул. Восточная - ул. Кирова, ул. Ленина – ул. Андреева, Ленина - Парковая
* Локально-реконструктивные мероприятия на пересечениях: ул. Горького – ул. Андреева – ул. Восточная - ул. Кирова, ул. Ленина – ул. Андреева, Советская – Курчатова, Свердлова – Андреева, Ленинградский пр-т – ул. 60 лет ВЛКСМ (д. 1, 111), 60 лет ВЛКСМ – Мира, Юбилейный, Ленина - Парковая
* Устройство светофорного объекта пр-т Курчатова – Молодежная, Ленинградский пр-т – пр-д Мира, Ленинградский пр-т – пр-д Юбиленый, Транзитная – Южная – Красноярская, Транзитная – Красноярская, Матросов – Советская, Красноярская – пр-д Поселковый
* Разработка планов координации СО (проектирование элементов АСУДД)
* Модернизация светофорных объектов

1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры для грузового автомобильного транспорта:

- размещение комплекса автоматического весогабаритного контроля (АВГК) и пункта контроля опасных грузов на ул. Енисейская на расстоянии не менее 1000 м от КПП-1

- размещение стоянки для отстоя грузового транспорта – 100 машиномест

4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного движения:

* Строительство пешеходных переходов
* 60 лет ВЛКСМ / 48
* Советской Армии / 9
* Северная / 2
* Восточная / 53
* Южная, Кольцо (5 ед.)
* Королева / 13
* Мира пр-д / 6
* Мира пр-д / 25
* Андреева / 22 (2 ед)
* Андреева /31
* Юбилейный проезд / 4
* Юбилейный проезд / 8
* Ленина / 38
* Свердлова / 47 (2 ед)
* Григорьева / 13
* Павлова / 5
* Строительство тротуаров
* Матросова – Южная, 1673 м
* Южная 37/2, 880 м
* Устройство пешеходных ограждений
* Андреева / 35-4, 1432 м
* Кирова /4-8, 550 м
* Реконструкция пешеходного перехода:
* Северная (2 ед.)
* Восточная / 57
* Восточная / 1
* Кирова / 12
* Ленина / 39

5. Мероприятия по развитию инфраструктуры велосипедного движения:

* Размещение велодорожек общей протяженностью 58,4 км
* Размещение 36 велопарковок общей мощностью 252 места

6. Мероприятия по развитию парковочного пространства:

* Размещение парковок, в т.ч.:
* Парковочные карманы – 2428 машиномест
* Плоскостные стоянки – 3172 машиномест
* Многоуровневые стоянки – 7500 машиномест
* Стоянка легкового такси – 15 машиномест
* Стоянка для отстоя грузового транспорта – 100 машиномест.

**1.11.6 Мероприятия в области транспортной инфраструктуры, предусмотренные проектом организации дорожного движения**

1. Строительство (ремонт) тротуаров:

* Ул. Штефана – 55 м
* Ул. Генерала Царевского – 102 м
* Поселковый проезд (Первомайский мкрн) – 65 м
* Ул. Матросова (Заозерный мкрн) – 340 м
* ул. Кировская (п. Подгорный) – 760 м
* ул. Лесная (п. Подгорный) – 200 м
* ул. Строительная (п. Подгорный) – 1610 м
* ул. Заводская (п. Подгорный) – 3310 м
* проезд от ул. Строительная до ул. Заводская (продолжение ул. Кировская) (п. Подгорный) – 355 м
* ул. Мира (п. Подгорный) – 700 м
* ул. Рабочая (п. Подгорный) – 745 м
* проезд от ул. Заводская до ПТБО (п. Подгорный) – 270 м

2. Монтаж дорожных знаков (5296 шт):

* Центральный район – 2673 шт
* Микрорайоны ЗАТО Железногорск – 1013 шт
* Подъездные а/д – 797 шт
* Микрорайон Первомайский – 270 шт
* Микрорайон Заозерный – 59 шт
* П. Тартат – 70 шт
* П. Додоново – 151 шт
* П. Новый Путь – 75 шт
* Д. Шивера – 30 шт
* П. Подгорный – 158 шт

3. Демонтаж дорожных знаков (909 шт):

* Центральный район – 494 шт
* Микрорайоны ЗАТО Железногорск – 271 шт
* Подъездные а/д – 32 шт
* Микрорайон Первомайский – 73 шт
* Микрорайон Заозерный – 10 шт
* П. Тартат – 3 шт
* П. Новый Путь – 15 шт
* П. Подгорный – 11 шт

## 1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры ЗАТО Железногорск

При анализе оценке нормативно-правовой базы необходимо исходить из того, что приняты и реализуются ряд основополагающих документов для развития транспортной отрасли:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 10.01.2021);
2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 17.01.2021) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 08.12.2020) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 01.03.2021) «О Правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
7. Приказ Минтранса России от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
8. СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».
9. ВСН 45-68 «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах».
10. ОДМ 218.4.0052010 Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах.
11. «Руководство по прогнозированию интенсивности движения на автомобильных дорогах» № ОС-555-р от 19.06.2003.
12. Устав ЗАТО Железногорск.
13. Схема территориального планирования Красноярского края
14. Генеральный план ЗАТО Железногорск
15. Муниципальная программа «Развитие транспортной системы, содержание и благоустройство территории ЗАТО Железногорск».

Кроме того, администрацией ЗАТО Железногорск разработаны нормативные правовые акты в сфере транспортной инфраструктуры:

* Постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск от 18.11.2013 №1818 с изм. от 19.05.2022 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения»
* Постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск от 14.12.2020 №2348 «Об утверждении Проекта организации дорожного движения на территории ЗАТО Железногорск»
* Постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск от 13.02.2013 №245 с изм. от 26.04.2021 «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения ЗАТО Железногорск Красноярского края»
* Постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск от 31.01.2020 №241 «Об утверждении правил расчета финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог местного значения на территории ЗАТО Железногорск»
* Постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск от 05.06.2008 №930п с изм. от 23.03.2022 «О создании межведомственной комиссии по обследованию автомобильных дорог ЗАТО Железногорск»
* Постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск от 13.12.2021 №2369 «Об утверждении плана капитального ремонта (ремонта) дорог общего пользования местного значения на 2022-2026 годы»
* Постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск от 11.04.2018 №762 с изм. от 07.12.2021 «Об утверждении Порядка содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО Железногорск и Порядка ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО Железногорск»
* Решение Совета депутатов ЗАТО г. Железногорск Красноярского края от 28.09.2021 №11-115Р «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории ЗАТО Железногорск»
* Постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск от 02.06.2022 №1063 «Об утверждении Перечня аварийно-опасных участков автодорог ЗАТО Железногорск и первоочередных мероприятий, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий на автодорогах ЗАТО Железногорск»
* Постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск от 13.12.2017 №2159 с изм. от 25.03.2022 «Об утверждении реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом на территории ЗАТО Железногорск»

Таким образом на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

## 1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование деятельности в области дорожного хозяйства на территории ЗАТО Железногорск регламентировано постановлением Администрации ЗАТО г. Железногорск от 06.11.2013 № 1758 «Об утверждении муниципальной программы ˮРазвитие транспортной системы, содержание и благоустройство территории ЗАТО Железногорск». Программа включает в себя подпрограмму "Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения". В программе содержится информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы за счет средств местного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы.

Так, на подпрограмму "Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения" на период 2023-2025 гг. выделено 828 092 189,83, в т.ч. по годам:

2023 – 356112143,83

2024 - 235990023,00

2025 - 235 990 023,00 (таблица 1.11).

Мероприятия, предусмотренные программой:

* содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (период реализации – 2023-2025 гг).
* ремонт дорог пос. Подгорный: ул. Заводская, ул. Боровая, участок ул. Кировская, участок ул. Дальняя (период реализации – 2023 г.)
* проектирование строительства проезда от ул. Заводской до здания по ул. Черемуховая, 16 в поселке Подгорный (период реализации – 2023 г)
* ремонт автомобильной дороги от ул. Заводская до ПТБО (пос. Подгорный) (период реализации – 2023 г.)
* ремонт автодороги проспект Курчатова на участке от КПП-3 до ул. Восточная (период реализации – 2023 г.)
* ремонт пр. Курчатова, тротуара ул. Ленина (период реализации – 2023 г.)

Таблица 1.11

Расходы на реализацию подпрограммы "Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения" программы "Развитие транспортной системы, содержание и благоустройство территории ЗАТО Железногорскˮ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия подпрограммы** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** | **Итого на период** |
| Расходы на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет средств муниципального дорожного фонда | 235 990 023,00 | 235 990 023,00 | 235 990 023,00 | 707 970 069,00 |
| Ремонт дорог пос. Подгорный: ул. Заводская, ул. Боровая, участок ул. Кировская, участок ул. Дальняя | 48 817 998,29 | 0,00 | 0,00 | 48 817 998,29 |
| Проектирование строительства проезда от ул. Заводской до здания по ул. Черемуховая, 16 в поселке Подгорный | 4 487 450,00 | 0,00 | 0,00 | 4 487 450,00 |
| Ремонт автомобильной дороги от ул. Заводская до ПТБО (пос. Подгорный) | 13 506 226,54 | 0,00 | 0,00 | 13 506 226,54 |
| Ремонт автодороги проспект Курчатова на участке от КПП-3 до ул. Восточная | 30 674 200,00 | 0,00 | 0,00 | 30 674 200,00 |
| Ремонт пр. Курчатова, тротуара ул. Ленина | 22 636 246,00 |  |  | 22 636 246,00 |
| **Итого по подпрограмме** | **356 112 143,83** | **235 990 023,00** | **235 990 023,00** | **828 092 189,83** |

# 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАТО ГОРОД ЖЕЛЕЗНОГОРСК

## 2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития

**Демографическая ситуация**

Расчетная численность населения представлена в таблице 2.1. Численность населения принята в соответствии с прогнозом численности населения Генерального плана ЗАТО Железногорск.

Таблица 2.1

Прогноз численности населения ЗАТО Железногорск, тыс. чел.

| **Населенный пункт** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027-2040** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ЗАТО Железногорск,**  **в том числе**: | **93,6** | **93,95** | **94,3** | **94,65** | **95,0** |
| г. Железногорск | 84,5 | 84,75 | 85 | 85,25 | 85,5 |
| п. Подгорный | 6,6 | 6,625 | 6,65 | 6,675 | 6,7 |
| п. Новый Путь | 0,8 | 0,875 | 0,95 | 1,025 | 1,1 |
| п. Додоново | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| п. Тартат | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 |
| д. Шивера | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 |

**Объем планируемого жилищного строительства**

Прогноз строительства жилья на территории ЗАТО Железногорске проводился в рамках разработки Генерального плана. Прогноз строительства жилья был проведен для периода до 2040 года. Согласно нему, общая площадь жилищного фонда к 2030 году возрастет до 2517,5 кв.м, к 2040 г – до 2716 кв.м.

Таблица 2.2.

Характеристики жилого фонда ЗАТО Железногорск

| **Показатель** | **Ед. изм.** | **Факт (2017 г.)** | **Расчетный срок (2040 г.)** |
| --- | --- | --- | --- |
| Общая площадь жилищного фонда | тыс.кв.м | 2311,3 | 2716 |
| Средняя жилищная обеспеченность | кв.м/чел | 24,9 | 28 |
| Сохраняемый существующий жилищный фонд | тыс.кв.м | - | 2261,8 |
| Убыль жилищного фонда | тыс.кв.м | - | 49,5 |
| Новое строительство, в т.ч.:  Индивидуальные жилые дома  Малоэтажные многоквартирные дома | тыс.кв.м | - | 454,2  167,2  287 |
| Среднегодовой объем жилищного строительства | тыс.кв.м | - | 21,6 |

Генеральным планом предполагается:

1. Снос ветхой двухэтажной деревянной жилой застройки в районе улиц: Комсомольская, Северная, Свердлова, Пушкина и возведение 3-4 этажной многоквартирной жилой застройки. Площадь функциональной зоны застройки малоэтажными жилыми домами (до 4 этажей, включая мансардный) – 8,2 га, кварталы 28, 31, 33, 35.

2. Снос ветхих деревянных домов по адресам: ул. Октябрьская, 17 и ул. Октябрьская, 23 и возведение 4 этажных многоквартирных домов. Площадь функциональной зоны застройки малоэтажными жилыми домами (до 4 этажей, включая мансардный) – 0,2 га, квартал 2.

3. Снос ветхих двухэтажных домов в жилой застройки в районе улиц: Поселковая, Поселковый проезд, Белорусская, Калинина, Толстого и возведение 3-4 этажной многоквартирной жилой застройки. Площадь функциональной зоны застройки малоэтажными жилыми домами (до 4 этажей, включая мансардный) – 12 га, кварталы П7, П8, П9

4. Реконструкция кварталов – 4-5, 10-11, 16-17, 19-20, 23-24.с частичным сносом и возведением 3-4 этажных многоквартирных домов; капитальным ремонтом сохраняемой застройки. Площадь зоны реконструкции кварталов – 46,1 га,

5. Строительство 3-4 этажных многоквартирных жилых домов в южной части мкр. 5. Площадь функциональной зоны застройки малоэтажными жилыми домами (до 4 этажей, включая мансардный) – 22,3 га.

6. Строительство 2-4 этажных многоквартирных и блокированных жилых домов в мкр. 7. Площадь функциональной зоны застройки малоэтажными жилыми домами (до 4 этажей, включая мансардный) – около 40 га.

7. Строительство индивидуальных жилых домов в микрорайонах 6, 8. Площадь функциональной зоны застройки индивидуальными жилыми домами – 125,0 га.

8. Строительство индивидуальных жилых домов для многодетных семей в районе Первомайский – квартал П105

9. Строительство индивидуальных жилых домов в п. Новый Путь, восточнее ул. Мичурина. Площадь функциональной зоны застройки индивидуальными жилыми домами – 15,3 га, квартал 17.

10. Строительство индивидуальных жилых домов в п. Тартат, в районе ул. Жемчужной. Площадь функциональной зоны застройки индивидуальными жилыми домами – 3,5 га.

## 2.2. Прогноз транспортного спроса ЗАТО Железногорск, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта

На транспортный спрос влияют объекты притяжения – промышленные и социальные объекты. На расчетный срок генеральным планом предполагается строительство и вывод из эксплуатации социальных объектов:

* Строительство детского сада на 160 мест в 5 микрорайоне.
* Строительство детского сада на 160 мест в 7 микрорайоне.
* Строительство детского сада на 50 мест в п. Тартат
* Строительство корпуса для начальной школы МБОУ №93 на 380 мест.
* Строительство корпуса на 500 мест на территории МБОУ №93.
* Вывод из эксплуатации ввиду высокого износа здания МБОУ Гимназия № 91 и строительство здания общеобразовательной школы на 1000 мест. Размещение на территории общеобразовательного учреждения двух спортивных залов и бассейна.
* Строительство школы на 1200 мест в микрорайоне 5
* Строительство здания художественной школы в микрорайоне №5
* Строительство комплексного центра социального обслуживания населения в микрорайоне №5
* Строительство филиала детской поликлиники на 100 пос/см в микрорайоне №3а.
* Демонтаж здания фельдшерско-акушерского пункта в д. Шивера ввиду высокого износа и строительство нового объекта
* Строительство 2 социальных приютов для детей и подростков (социально-реабилитационных центров для несовершеннолетних) в микрорайоне 3а и на территории существующих объектов здравоохранения
* Строительство следующих объектов:

- физкультурно-спортивного центра, включающего спортивный зал 42,0\*24,0 м, трибуны для зрителей на 300 мест (Поселковый проезд);

- плавательного бассейна с чашами 50,0\*13,5 м и 10,0\*6,0 м, трибунами для зрителей на 300 мест в микрорайоне №6;

- биатлонного (лыжного) комплекса в районе ул. Березовая;

- крытого легкоатлетического манеж в микрорайоне №6;

- крытого футбольного манежа по ул.Курчатова;

- лыжной трассы с лыжной базой в п.Подгорный

- центр экстремальных видов спорта

- крытый каток

- строительство БСК «Волна» на новой площадке

* Демонтаж зданий библиотек и строительство новых объектов в п.Тартат и п.Новый Путь в составе строящихся многофункциональных центров. Строительство репозитарной библиотеки в микрорайоне №5
* Строительство многофункциональных центров на 100 посадочных мест каждый в п. Новый Путь, п. Тартат

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок представлены в таблице 2.3. Прогнозирование пассажиропотоков на ж/д транспорте не представляется возможным из-за отсутствия данных о существующих пассажиропотоках.

Таблица 2.3

Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок

| **Показатель** | **Ед.изм.** | **Факт** | **Прогноз** | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2020 год** | **2021 год** | **2022год** | **2023 год** | **2024 год** | **2025 год** |
| Количество муниципальных маршрутов | ед. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| -по регулируемым тарифам | ед. | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 | 20 |
| - но нерегулируемым тарифам | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Протяженность муниципальных маршрутов | км | 439,9 | 439,9 | 439,9 | 439,9 | 439,9 | 439,9 |
| - по регулируемым тарифам | км | 439,9 | 439,9 | 439,9 | 439,9 | 439,9 | 439,9 |
| - по нерегулируемым тарифам | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Количество перевезенных пассажиров | чел. | 5 773 977 | 6 100 000 | 5 800 000 | 5 500 000 | 5 200 000 | 5 000 000 |

Прогнозирование объемов перевозок грузов не представляется возможным из-за отсутствия данных о существующих объемах грузопотоков.

## 2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта не предусмотрено осуществление деятельности водного и воздушного транспорта. Ж/д транспортная инфраструктура сохраняется в существующем положении.

Таким образом, приоритетным видом транспорта на срок действия программы остается автомобильный транспорт.

Таблица 2.4

Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры

| **Наименование показателя** | **Ед. изм.** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028- 2040** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Железнодорожные станции (промышленные/пассажирские) | ед. | 3/3 | 3/3 | 3/3 | 3/3 | 3/3 | 3/3 |
| Протяженность ж/д путей | км | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 | 52 |
| Число остановочных площадок (оборудованных) | ед. | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 |
| Протяженность автомобильных дорог | км | см. раздел 2.4 | | | | | |

## 2.4. Прогноз развития дорожной сети

Основными направлениями развития дорожной сети ЗАТО Железногорск в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет содержания, ремонта и реконструкции автомобильных дорог.

Кроме того, предусмотрены мероприятия по строительству, реконструкции автомобильных дорог (таблица 2.5).

Таблица 2.5

Прогнозные значения развития дорожной сети до 2040 года, км

| **Наименование показателя** | | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** |  | **2027** | **2028- 2040** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Протяженность а/д, км | | 260,086\* | 267,25\* | 274,09\* | 279,9\* |  | 285,74\* | 316,3\* |
| Реконструированных а/д, км | | - | 21,07 | 40,05 | 58,93 |  | 74,31 | 89,5 |
| Вновь обустроенных светофоров, шт | | - | 1 | 2 | 3 |  | 4 | 7 |
| Вновь обустроенных велодорожек, км | | - | 6,5 | 13 | 19,5 |  | 26 | 58,4 |
| Вновь обустроенных тротуаров, км | | - | 2,75 | 5,5 | 8,25 |  | 11 | 11 |
| Вновь обустроенных парковок, машиномест | | - | 5615 | 6552 | 7489 |  | 8426 | 13115 |
| Организация нового пункта АВГК и пункта контроля опасных грузов | | - | - | - | - |  | - | 1 |
| Разработка планов координации СО (проектирование элементов АСУДД), включая модернизацию светофорных объектов | | - | - | - | - |  | - | 100% |
|  | \* - Развивается параллельно с застройкой новых районов, может быть изменены на стадии ПСД | | | | | | | | |

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации

Уровень автомобилизации на расчетный срок для определения потребностей транспортной инфраструктуры, принимается на уровне 385 единиц/1000 жителей.

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2040 года, представлены в таблице 2.6.

Таблица 2.6

Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2040 года, ед.

| **Показатель** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028-2040** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Уровень автомобилизации ЗАТО Железногорск, авт./1000 жителей | 340 | 345 | 350 | 355 | 360 | 385 |
| Количество легкового транспорта, ед. | 30257 | 32292 | 32883 | 33477 | 34074 | 36575 |

## 2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается постепенное снижение аварийности. Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по содержанию, реконструкции, ремонтам, освещению дорог, строительству и реконструкции пешеходной инфраструктуры.

Таблица 2.7

Прогнозные значения показателей безопасности дорожного движения до 2040 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Показатели** | **Ед. изм.** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028- 2040** |
| 1 | Число зарегистрированных ДТП | ед. | 59 | 52 | 46 | 40 | 36 | 31 |
| 2 | Количество пострадавших в ДТП | ед. | 72 | 64 | 57 | 50 | 44 | 38 |
| 3 | Количество погибших в ДТП | ед. | 3 | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 |

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

* постоянно возрастающая мобильность населения
* пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

* Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети всех населённых пунктов;
* Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* Поддержание обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

## 2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние негативных факторов, рассмотренных в п. 1.10 данной программы. В целом, все большее количество легковых транспортных средств, принадлежащих населению, соответствует современным экологическим нормам и стандартам, в связи с чем в рассматриваемом периоде возможно прогнозировать незначительное увеличение негативного воздействия на окружающую среду. Дополнительными факторами, стабилизирующими ситуацию, можно рассматривать выбытие из эксплуатации транспортных средств низких экологических классов в соответствии с их износом. При увеличивающимся объеме выбросов и в связи со снижением в их составе концентрации вредных веществ, можно сделать выводы о незначительном увеличении нагрузки на окружающую среду от автомобильного транспорта.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

* сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
* мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

# 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

Были разработаны 3 сценария на вариантной основе – вариант 1 (базовый), вариант 2 (реалистичный) и варианта 3 (оптимистичный).

**Вариант 1** **(базовый).** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ, без проведения реконструкций и строительства объектов транспортной инфраструктуры. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет снижение инвестиционной привлекательности территории, снижение численности населения за счет увеличения миграционного оттока, увеличение числа трудовых маятниковых миграций.

**Вариант 2** **(реалистичный).** Развитие происходит в полном соответствии с прогнозными показателями с реализаций всех предложений по реконструкции. Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок.

**Вариант 3** **(оптимистичный).** Развитие транспортной инфраструктуры осуществляется на уровне с опережением достаточного для обеспечения комфортабельности, и безопасности передвижения населения и грузов. Вариант предполагает мероприятия, предусмотренные предыдущим вариантом, а также реализацию мероприятий по строительству а/д. Целевыми показателями (индикаторами) по сравнению с базовыми показателями для данного варианта будет стабилизация инвестиционной привлекательности территории.

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры представлена в таблице 3.1.

Таблица 3.1

Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры до 2040 года

| **Показатель** | **Ед. изм** | **Существующее положение** | **Вариант №1** | **Вариант №2** | **Вариант №3** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Прогнозные показатели деятельности автомобильного транспорта по муниципальным пассажирским маршрутам регулярных перевозок** | | | | | |
| Количество маршрутов наземного транспорта | ед. | 20 | 20 | 20 | 20 |
| Протяженность наземных маршрутов | км | 439,9 | 439,9 | 439,9 | 439,9 |
| Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Пассажиропоток | чел/год | 5 000 000 | 5 000 000 | 5 000 000 | 5 000 000 |
| **Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры** | | | | | |
| Число аэропортов, вертолетных площадок | ед. | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Число ж/д станций (промышленные/пассажирские) | ед. | 3/3 | 3/3 | 3/3 | 3/3 |
| Число остановочных площадок | ед. | 175 | 175 | 175 | 175 |
| Обеспеченность объектами обслуживания автомобильного транспорта | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Содержание системы уличного освещения | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Содержание автомобильных дорог | % | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Протяженность реконструированных дорог | км | 0 | 0 | 89,5 | 89,5 |
| Протяженность улично-дорожной сети | км | 259,586 | 259,586 | 259,586 | 316,3 |
| Вновь обустроенных светофоров | шт | - | - | 7 | 7 |
| Вновь обустроенных велодорожек | км | - | - | 58,4 | 58,4 |
| Вновь обустроенных тротуаров | км | - | - | 11 | 11 |
| Вновь обустроенных парковок | машиномест | - | - | 13115 | 13115 |
| Организация нового пункта АВГК и пункта контроля опасных грузов |  | - | - | - | 1 |
| Разработка планов координации СО (проектирование элементов АСУДД), включая модернизацию светофорных объектов |  | - | - | - | 100% |
| **Показатели автомобилизации и безопасности дорожного движения** | | | | | |
| Количество зарегистрированных ТС, ед. | ед. | 30257 | 36575 | 36575 | 36575 |
| Кол-во ДТП | ед. /год | 59 | 59 | 31 | 31 |

Все три варианта развития транспортной инфраструктуры удовлетворяют потребностям ЗАТО Железногорск в настоящем времени, а также на перспективу до 2040 г.

Регулярные пассажирские перевозки в настоящее время осуществляются по 20 наземным маршрутам, обслуживают маршруты объекты транспортной инфраструктуры: 175 остановочных пунктов. Вариантами развития транспортной инфраструктуры предполагается сохранение существующей маршрутной сети.

Вариантами развития транспортной инфраструктуры предлагается сохранение объектов обслуживания автомобильного транспорта (станциями технического обслуживания, АЗС). Строительство новых объектов возможно осуществлять с привлечением внебюджетных инвестиций.

Вариантами развития транспортной инфраструктуры предлагается содержание системы уличного освещения в полном объеме (замена лампочек и д.р.).

Вариантами развития транспортной инфраструктуры предлагается содержание автомобильных дорог на территории муниципального образования. Вторым и третьими вариантами предусмотрена реконструкция автомобильных дорог – 89,5 км, в т.ч. строительство (реконструкция) тротуаров – 11 км, парковок – 13,1 тысяч машиномест, велодорожек – 58,4 км.

Увеличение протяженности улично-дорожной сети предусмотрено третьим вариантом за счет строительства автомобильных дорог. Также третьим вариантом предусмотрено обустройство пункта автоматизированного весогабаритного контроля (АВГК) и пункта контроля опасных грузов.

На расчетный срок предусматривается рост уровня автомобилизации. Дефицита парковочных мест не ожидается за счет строительства парковок на территории ЗАТО.

Мероприятия вариантов развития транспортной инфраструктуры предусматривают наряду с программными комплекс мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Так, наряду с остальными мероприятиями, всеми вариантами предусматривается содержание автомобильных дорог.

Экономически наиболее эффективным и отвечающим насущным потребностям ЗАТО Железногорск представляется реализация третьего (оптимистичного) варианта развития транспортной инфраструктуры.

# 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

**Воздушный транспорт**

На территории ЗАТО Железногорск развитие воздушного транспорта на перспективу не планируется.

**Водный транспорт**

На территории ЗАТО Железногорск развитие водного транспорта на перспективу не планируется.

**Железнодорожный транспорт**

На территории ЗАТО Железногорск развитие инфраструктуры ж/д транспорта на перспективу не планируется.

**Автомобильный транспорт**

В части автомобильных дорог предусматриваются мероприятия по содержанию, ремонту и реконструкции автомобильных дорог.

Содержание автомобильных дорог проводится ежегодно, включает в зимнее время: вывоз снега, устранение наледи; в летнее время: грейдирование автомобильных дорог, нанесение разметки; круглогодично: содержание технических средств организации дорожного движения (мытье, своевременная замена дорожных знаков, ремонт искусственных неровностей, установка недостающих дорожных знаков), содержание автобусных остановок (расчистка от снега остановочных площадок, ремонт и мытье павильонов), текущий (ямочный) ремонт дорог.

Таблица 4.1

Мероприятия в области автомобильного транспорта на территории ЗАТО Железногорск

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | | **внебюджетные средства** |
| **Краевой бюджет** | **Бюджет МО** |
| **1 Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог и искуственных сооружений на них»** | **2023-2040** |  |  |  |
| 1.1 реконструкция а/д Красноярск – Железногорск | 2023-2027 | 100 | **-** | **-** |
| 1.2 реконструкция Барабаново – Шивера – Большие Пруды | 2023-2027 | 100 | **-** | **-** |
| 1.3 реконструкция Обход ЗАТО Железногорск | 2023-2027 | 100 | **-** | **-** |
| 1.4 реконструкция Железногорск-Додоново | 2023-2027 | **-** | 100 | **-** |
| 1.5 реконструкция ул. Решетнева от ул. Ленина | 2024 | 35 | 65 | **-** |
| 1.6 реконструкция имеющегося участка ул. Щетинкина | 2024 | 35 | 65 | **-** |
| 1.7 Реконструкция ул. Енисейская, ул. Красноярская, ул. Транзитная (от КПП-1 – ул. Загородная) | 2024-2027 | 35 | 65 | **-** |
| 1.8 Реконструкция ул. Южная | 2024-2025 | 35 | 65 | **-** |
| 1.9 Реконструция ул. Тихая (от ул. Северной до основного въезда на городское кладбище) | 2024 | 35 | 65 | **-** |
| 1.10 Реконструкция ул. Поселковой от ул. Белорусской до СНТ №30, ул. Узкоколейной от ул. Мичурина до ул. Шевченко, ул.Мичурина | 2024 | 35 | 65 | **-** |
| 1.11 Реконструкция ул. Решетнева от ул. Ленина до ул. Свердлова | 2028-2040 | 35 | 65 | **-** |
| 1.12 Реконструкция ул. Привокзальной | 2028-2040 | 35 | 65 | **-** |
| 1.13 реконструкция ж/д переезда ул. Привокзальная | 2028 | **-** | **-** | 100 |
| 1.14 Реконструкция ул. Горького от ул. Андреева до ул. Северной | 2028-2040 | 35 | 65 | **-** |
| 1.15 Реконструкция ул. Генерала Царевского (обустройство пешеходных тротуаров, автобусных остановок, обустройство стационарного электрического освещения, обеспечение водоотвода) | 2023-2027 | 35 | 65 | **-** |
| 1.16 Реконструкция улиц п. Додоново: Полевая, Леговая, Новоселов | 2028-2040 | 35 | 65 | **-** |
| 1.17 Реконструкция улиц п. Тартат: Куйбышева, Вокзальная, 40 лет Октября, Станционная, Больничная, Тартатская | 2028-2040 | 35 | 65 | **-** |
| 1.18 Реконструкция улиц д. Шивера: Новая, Зеленая, Центральная, Заречная | 2028-2040 | 35 | 65 | **-** |
| 1.19 Реконструкция улиц в п. Новый Путь: Гагарина, Дружбы, Спортивная | 2028-2040 | 35 | 65 | **-** |
| **2 Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог»** | **2023** | **-** | **100** | **-** |
| Ремонт дорог пос. Подгорный: ул. Заводская, ул. Боровая, участок ул. Кировская, участок ул. Дальняя | 2023 | 99,8 | 0,2 | **-** |
| Ремонт автомобильной дороги от ул. Заводская до ПТБО (пос. Подгорный) | 2023 | 99,8 | 0,2 | **-** |
| Ремонт автодороги проспект Курчатова на участке от КПП-3 до ул. Восточная | 2023 | 99,8 | 0,2 | **-** |
| Ремонт пр. Курчатова, тротуара ул. Ленина | 2023 |  | 100 |  |
| **3 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог местного значения»** | **2023-2040** | **-** | **100** | **-** |
| 3.1 Содержание дорог летнее | 2023-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 3.2 Содержание дорог зимнее | 2023-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 3.3 Содержание ТСОДД на улично-дорожной сети | 2023-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 3.4 Содержание существующих автобусных остановок | 2023-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 3.5 Текущий ремонт автомобильных дорог | 2023-2040 | **-** | 100 | **-** |
| **4 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения»** | **2023-2040** | **100** | **-** | **-** |
| 3.1 Содержание дорог летнее | 2023-2040 | 100 | **-** | **-** |
| 3.2 Содержание дорог зимнее | 2023-2040 | 100 | **-** | **-** |
| 3.3 Содержание ТСОДД на улично-дорожной сети | 2023-2040 | 100 | **-** | **-** |
| 3.4 Содержание существующих автобусных остановок | 2023-2040 | 100 | **-** | **-** |
| 3.5 Текущий ремонт автомобильных дорог | 2023-2040 | 100 | **-** | **-** |

## 4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Предполагается сохранение существующей системы обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Движение общественного транспорта предлагается осуществлять по существующим наземным маршрутам.

Программой предусмотрено мероприятие по содержанию существующих автобусных остановок (175 шт.) (мероприятие предусмотрено разделом 4.1). Мероприятие предусматривает расчистку от снега остановочных площадок, ремонт и мытье павильонов. Также содержание остановок косвенно связано с содержанием ТСОДД (мытье, своевременная замена дорожных знаков) (мероприятие по содержанию ТСОДД предусмотрено разделом 4.1).

## 4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В ЗАТО Железногорск основными принципами размещения объектов постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей принимаются:

* сохранить существующие объекты хранения транспортных средств;
* предусмотреть выполнение требований к размещению автостоянок для транспорта инвалидов;
* считать, что автомобили, принадлежащие населению, проживающему в индивидуальных и малоэтажных домах, размещаются на придомовых участках.

Кроме того, предусмотрены мероприятия по развитию парковочного пространства (создание дополнительных парковочных мест – 13,1 тыс).

Таблица 4.2

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | | **внебюджетные средства** |
| **Краевой бюджет** | **Бюджет МО** |
| **1 Мероприятие «Развитие единого парковочного пространства»** | **2023-2040** | **-** | **-** | **100** |
| 1.1 организация парковочных карманов | 2024 | **-** | **-** | 100 |
| 1.2 организация плоскостных парковок | 2024 | **-** | **-** | 100 |
| 1.3 организация многоуровневых парковок | 2025-2040 | **-** | **-** | 100 |
| 1.4 организация стоянки такси | 2024 | **-** | **-** | 100 |

## 4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства тротуаров, освещения участков автомобильных дорог.

Мероприятия по данному разделу:

1. Формирование системы улиц с пешеходным движением, в т.ч. строительство тротуаров, обустройство пешеходных переходов, устройство пешеходных ограждений. Строительство новых тротуаров должно проводиться в комплексе с обустройством наземных пешеходных переходов (в т.ч. установкой дорожных знаков, разметки), обеспечением освещения, устройством пешеходных ограждений. Тротуары должны иметь твердое покрытие, отделение от проезжей части (парковочных карманов) бортовым камнем. На пешеходных переходах необходимо обустройство пандусов.

2. Содержание системы уличного освещения (своевременная замена лампочек и др.).

3. Размещение инфраструктуры велосипедного передвижения: создание велодорожек, велопарковок.

Таблица 4.3

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | | **внебюджетные средства** |
| **Краевой бюджет** | **Бюджет МО** |
| **1 Мероприятие «Развитие пешеходной инфраструктуры»** | **2023-2040** | **-** | 100 | **-** |
| 1.1 строительство пешеходных переходов (22) | 2024-2027 | **-** | 100 | **-** |
| 1.2 оборудование пешеходных переходов в районе детских учреждений ЗАТО Железногорск (33) | 2024 | **-** | 100 | **-** |
| 1.3 реконструкция пешеходных переходов (8) | 2024-2027 | **-** | 100 | **-** |
| 1.4 строительство тротуаров | 2024-2027 | **-** | 100 | **-** |
| 1.5 устройство пешеходных ограждений | 2024 | **-** | 100 | **-** |
| **2 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»** | **2023-2040** | **-** | **100** | **-** |
| **3 Мероприятие «Развитие велосипедной инфраструктуры»** | **2023-2040** | **-** | **85** | **15** |
| 3.1 организация велосипедных дорожек | 2024-2040 | **-** | 85 | 15 |
| 3.2 организация велосипедных парковок | 2024-2040 | **-** | 85 | 15 |

## 4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта связаны с содержанием и реконструкцией автомобильных дорог (мероприятия предусмотрены разделом 4.1).

Кроме того, предусмотрены мероприятия по созданию стоянки для отстоя грузового транспорта, пункта АВГК, пункта контроля опасных грузов.

Таблица 4.4

Мероприятия по развитию инфраструктуры грузового транспорта

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | | **внебюджетные средства** |
| **Краевой бюджет** | **Бюджет МО** |
| **1 Мероприятие «Развитие нфраструктуры для грузового транспорта»** | **2028-2040** | **45** | **22** | **33** |
| 1.1 организация стоянки для отстоя грузового транспорта | 2028-2040 | **-** | **-** | 100 |
| 1.2 организация пункта АВГК | 2028-2040 | 68 | 32 | **-** |
| 1.3 организация пункта контроля опасных грузов | 2028-2040 | 68 | 32 | **-** |

Мероприятия по развитию инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

## 4.6. Мероприятия по развитию сети дорог ЗАТО Железногорск

Основным направлением деятельности в области дорожного хозяйства является реализация мероприятий, связанных с обеспечением сохранности и поддержанием работоспособности автомобильных дорог общего пользования межмуниципального и местного значения (в первую очередь их содержание).

Кроме того, предусматривается строительство новых автомобильных дорог. Расположение, трассировка автомобильных дорог должно быть принято в соответствии с проектной документацией.

Таблица 4.5

Мероприятия по развитию сети дорог

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | | **внебюджетные средства** |
| **Краевой бюджет** | **Бюджет МО** |
| **1 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»** | **2023-2040** |  |  |  |
| 1.1 строительство а/д Зыково – Железногорск | 2024-2040 | 100 | **-** | **-** |
| 1.2 строительство проезда от ул.Красноярская до оздоровительного лагеря «Взлет» | 2024-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 1.3 строительство продолжения ул. Решетнева | 2024 | **-** | 100 | **-** |
| 1.4 Строительство двухполосной а/д ул. Щетинкина, протяженность 1230 м | 2024-2025 | **-** | 100 | **-** |
| 1.5 Строительство обхода п. Додоново (ул. Невская) | 2028-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 1.6 Строительство ул. Центральной в д. Шивера до ул. Заречной. | 2028-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 1.7 строительство связи ул. Гагарина в южной части города, проходящей параллельно Ленинградскому проспекту (включая строительство моста через р. Кантат) | 2028-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 1.8 организация ж/д переезда на проектируемой ул. Решетнева | 2024 | **-** | **-** | 100 |

# 5 МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## 5.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Чтобы увеличить безопасность дорожного движения, необходимо провести следующие мероприятия на территории ЗАТО Железногорск:

* повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди участников дорожного движения, в том числе среди несовершеннолетних;
* содержание автомобильных дорог, в т.ч. содержание и установка новых ТСОДД, текущий ремонт дорог (мероприятие предусмотрено разделом 4.1);
* содержание системы освещения (мероприятие предусмотрено разделом 4.4);
* развитие пешеходной инфраструктуры (мероприятие предусмотрено разделом 4.4), в т.ч. пешеходных переходов в районе детских учреждений
* установка ТСОДД: дорожные знаки, светофорные объекты, камер видео- и фотофиксации нарушений.

Для снижения перегруженности дорог предусмотрено изменение ОДД и выполнение локально-реконструктивных мероприятий на перекрестках города.

Таблица 5.1

Мероприятия по организации дорожного движения, в т.ч. по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Источники финансирования, %** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Бюджетные средства** | | **внебюджетные средства** |
| **Краевой бюджет** | **Бюджет МО** |
| **1 Мероприятие «Устройство камер видео- и фотофиксации нарушений»** | **2024** | **-** | **100** | **-** |
| **2 Мероприятие «Изменение схем ОДД на перекрестках»** | **2024** | **-** | **100** | **-** |
| 2.1 Изменение схемы ОДД Ленинградский пр-т – ул. Восточная | 2024 | **-** | 100 | **-** |
| 2.2 Изменение схемы ОДД ул. Ленина – ул. Андреева | 2024 | **-** | 100 | **-** |
| 2.3 Изменение схемы ОДД ул. Ленина – ул. Парковая | 2024 | **-** | 100 | **-** |
| **3 Мероприятие «Локально-реконструктивные мероприятия на перекрестках»** | **2028-2040** | **-** | **100** | **-** |
| 3.1 Локальные мероприятия на ул. Восточная , ул. Южная | 2028-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 3.2 Локально-реконструктивные мероприятия на ул. Горького – ул. Андреева – ул. Восточная - ул. Кирова | 2028-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 3.3 Локально-реконструктивные мероприятия на ул. Ленина – ул. Андреева | 2028-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 3.4 Локально-реконструктивные мероприятия на Советская – Курчатова | 2028-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 3.5 Локально-реконструктивные мероприятия на Свердлова – Андреева | 2028-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 3.6 Локально-реконструктивные мероприятия на Ленинградский пр-т – ул. 60 лет ВЛКСМ (д. 1) | 2028-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 3.8 Локально-реконструктивные мероприятия на Ленина - Парковая | 2028-2040 | **-** | 100 | **-** |
| **4 Мероприятие «Устройство светофорных объектов»** | **2023-2040** | **-** | **100** | **-** |
| 4.1 Устройство светофорного объекта пр-т Курчатова – Молодежная | 2028-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 4.2 Устройство светофорного объекта Ленинградский пр-т – пр-д Мира | 2028-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 4.3 Устройство светофорного объекта Ленинградский пр-т – пр-д Юбиленый | 2028-2040 | **-** | 100 | **-** |
| 4.4 Устройство светофорного объекта Транзитная – Южная – Красноярская | 2024 | **-** | 100 | **-** |
| 4.5 Устройство светофорного объекта Транзитная - Красноярская- Матросов – Советская | 2025 | **-** | 100 | **-** |
| **5 Мероприятие «Монтаж/демонтаж дорожных знаков»** | **2023-2026** | **-** | **100** | **-** |
| 5.1 Монтаж дорожных знаков (5296 шт) | 2023-2026 | **-** | 100 | **-** |
| 5.2 Демонтаж дорожных знаков (909 шт) | 2023-2026 | **-** | 100 | **-** |

## 5.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

В рамках мероприятий по данному разделу предполагается разработка планов координации СО (проектирование элементов АСУДД), в т.ч. модернизация светофорных объектов (срок реализации – 2028-2040 гг).

## 5.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

* уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;
* стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* обустройство АЗС колонками с газомоторным топливом (мероприятие предусматривается за счет внебюджетных источников – инвестиционных проектов застройщиков ЗАТО Железногорск).

## 5.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам, предусмотрены мероприятия, направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

С этой целью предусмотрено сохранить взаимодействие администрации муниципального образования с транспортным предприятием, занимающимся содержанием автомобильных дорог.

# 6 ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Мероприятия по реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории ЗАТО Железногорск:

* реконструкция а/д Красноярск – Железногорск
* реконструкция Барабаново – Шивера – Большие Пруды
* реконструкция Обход ЗАТО Железногорск
* реконструкция Железногорск-Додоново
* реконструкция ул. Решетнева от ул. Ленина
* реконструкция имеющегося участка ул. Щетинкина
* реконструкция ул. Енисейская, ул. Красноярская, ул. Транзитная (от КПП-1 – ул. Загородная)
* реконструкция ул. Южная
* реконструкция ул. Тихая (от ул. Северной до основного въезда на городское кладбище)
* реконструкция ул. Поселковой от ул. Белорусской до СНТ №30, ул. Узкоколейной от ул. Мичурина до ул. Шевченко, ул.Мичурина
* реконструкция ул. Решетнева от ул. Ленина до ул. Свердлова
* реконструкция ул. Привокзальной
* реконструкция ж/д переезда ул. Привокзальная
* реконструкция ул. Горького от ул. Андреева до ул. Северной
* реконструкция ул. Генерала Царевского (обустройство пешеходных тротуаров, автобусных остановок, обустройство стационарного электрического освещения, обеспечение водоотвода)
* реконструкция улиц п. Додоново: Полевая, Луговая, Новоселов
* реконструкция улиц п. Тартат: Куйбышева, Вокзальная, 40 лет Октября, Станционная, Больничная, Тартатская
* реконструкция улиц д. Шивера: Новая, Зеленая, Центральная, Заречная
* реконструкция улиц в п. Новый Путь: Гагарина, Дружбы, Спортивная
* локально-реконструктивные мероприятия на ул. Ленина – ул. Андреева
* локально-реконструктивные мероприятия на Советская – Курчатова
* локально-реконструктивные мероприятия на Свердлова – Андреева
* локально-реконструктивные мероприятия на Ленинградский пр-т – ул. 60 лет ВЛКСМ (д. 1)
* локально-реконструктивные мероприятия на Ленина - Парковая
* реконструкция пешеходных переходов (8)

Мероприятия по строительству объектов транспортной инфраструктуры на территории ЗАТО Железногорск:

* строительство а/д Зыково – Железногорск
* строительство проезда от ул.Красноярская до оздоровительного лагеря «Взлет»
* строительство продолжения ул. Решетнева
* строительство внутриквартального проезда пр-т Ленинградский – ул. Генерала Царевского (мкрн 5), протяженность 720 м
* строительство двухполосной а/д ул. Щетинкина, протяженность 1230 м
* строительство обхода п. Додоново (ул. Невская)
* строительство ул. Центральной в д. Шивера до ул. Заречной.
* создание новой широтной связи ул. Гагарина в южной части города, проходящей параллельно Ленинградскому проспекту (включая строительство моста через р. Кантат)
* строительство внутреннего проезда в мкрн.6 -7
* строительство пешеходных переходов (22)
* строительство тротуаров
* строительство (ремонт) тротуаров

# 7 ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Раздел включает в себя, с разбивкой по годам, оценку стоимости основных мероприятий по реализации Программы. Основной целью Программы является развитие современной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение доступности и безопасности услуг транспортного комплекса ЗАТО Железногорск.

Для достижения основной цели программы необходимо решить следующие задачи:

* выполнение комплекса работ по обеспечению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (содержание дорог);
* выполнение комплекса работ по строительству, конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (реконструкция, строительство новых автомобильных дорог).

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета ЗАТО Железногорск, средства бюджета Красноярского края, а также внебюджетные источники. Объемы финансирования мероприятий определяются после принятия соответствующих программ и подлежат уточнению после формирования бюджета на соответствующий финансовый год с учетом результатов реализации мероприятий в предыдущем финансовом году.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления по развитию транспортной инфраструктуры.

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств дорожного фонда.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

В настоящее время существует множество методов и подходов к определению стоимости реализации мероприятий, изменчивость цен и их разнообразие не позволяют на данном этапе работы точно определить необходимые затраты в полном объеме.

В связи с этим, на дальнейших стадиях проектирования требуется детальное уточнение параметров объекта на основании изучения местных условий.

На предпроектной стадии при обосновании инвестиций определяется предварительная стоимость. Проекта на этой стадии еще нет, поэтому она составляется по предельно укрупненным показателям. При отсутствии таких показателей могут использоваться данные о стоимости объектов-аналогов. Стоимость устанавливается на каждой стадии проектирования, в связи, с чем обеспечивается поэтапная ее детализация и уточнение. Таким образом, базовые цены устанавливаются с целью последующего формирования договорных цен на разработку проектной документации и строительства.

В расчетах не учитывались:

* стоимость резервирования и выкупа земельных участков и недвижимости для государственных и муниципальных нужд;
* стоимость проведения топографо-геодезических и геологических изысканий на территориях строительства;
* стоимость мероприятий по сносу и демонтажу зданий и сооружений на территориях строительства;
* оснащение необходимым оборудованием и благоустройство прилегающей территории.

Результаты расчетов (сводная ведомость стоимости работ) приведены в таблице 6.1. Включает в себя оценку величины необходимых капитальных вложений, выполненную на основании укрупненных сметных нормативов для объектов транспортной инфраструктуры, утвержденных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере строительства, либо принятую по объектам – аналогам по видам работ.

Таблица 7.1

Объемы и источники финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры ЗАТО Железногорск

| **Мероприятия** |  | **Стоимость мероприятий, тыс. рублей** | | | | | | | | **Источник финансирования** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Всего** | | **2023 г** | | **2024 г** | **2025 г** | **2026 г** | **2027 г** | **2028-2040 гг** |  |
| **Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта** | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Реконструкция автомобильных дорог и искуственных сооружений на них»** | **1313286,55** | | | **-** | **310543,58** | **287121,425** | **287121,4** | **247866,4** | **180633,85** | **краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск** |
| 1.1 реконструкция а/д Красноярск – Железногорск | 227040 | | | - | 56760 | 56760 | 56760 | 56760 | - | краевой бюджет |
| 1.2 реконструкция Барабаново – Шивера – Большие Пруды | 161600 | | | - | 40399,938 | 40399,9375 | 40399,94 | 40399,94 | - | краевой бюджет |
| 1.3 реконструкция Обход ЗАТО Железногорск | 321498 | | | - | 80374,613 | 80374,6125 | 80374,61 | 80374,61 | - | краевой бюджет |
| 1.4 реконструкция Железногорск-Додоново | 64116,5 | | | - | 16029,125 | 16029,125 | 16029,13 | 16029,13 | - | ЗАТО Железногорск |
| 1.5 реконструкция ул. Решетнева от ул. Ленина | 7851 | | | - | 7851 | - | - | - | - | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.6 реконструкция имеющегося участка ул. Щетинкина | 2093,6 | | | - | 2093,6 | - | - | - | - | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.7 Реконструкция ул. Енисейская, ул. Красноярская, ул. Транзитная (от КПП-1 – ул. Загородная) | 197583,5 | | | - | 49395,875 | 49395,875 | 49395,88 | 49395,88 | - | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.8 Реконструкция ул. Южная | 78510 | | | - | - | 39255 | 39255 | - | - | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.9 Реконструция ул. Тихая (от ул. Северной до основного въезда на городское кладбище) | 22244,5 | | | - | 22244,5 | - | - | - | - | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.10 Реконструкция ул. Поселковой от ул. Белорусской до СНТ №30, ул. Узкоколейной от ул. Мичурина до ул. Шевченко, ул.Мичурина | 30488,1 | | | - | 30488,1 | - | - | - | - | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.11 Реконструкция ул. Решетнева от ул. Ленина до ул. Свердлова | 3009,55 | | | - | - | - | - | - | 3009,55 | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.12 Реконструкция ул. Привокзальной | 31011,5 | | | - | - | - | - | - | 31011,5 | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.13 реконструкция ж/д переезда ул. Привокзальная | 1500 | | | - | - | - | - | - | 1500 | внебюджетные источники |
| 1.14 Реконструкция ул. Горького от ул. Андреева до ул. Северной | 18842,4 | | | - | - | - | - | - | 18842,4 | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.15 Реконструкция ул. Генерала Царевского (обустройство пешеходных тротуаров, автобусных остановок, обустройство стационарного электрического освещения, обеспечение водоотвода) | 19627,5 | | | - | 4906,875 | 4906,875 | 4906,875 | 4906,875 | - | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.16 Реконструкция улиц п. Додоново: Полевая, Леговая, Новоселов | 27347,7 | | | - | - | - | - | - | 27347,7 | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.17 Реконструкция улиц п. Тартат: Куйбышева, Вокзальная, 40 лет Октября, Станционная, Больничная, Тартатская | 45797,5 | | | - | - | - | - | - | 45797,5 | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.18 Реконструкция улиц д. Шивера: Новая, Зеленая, Центральная, Заречная | 34151,9 | | | - | - | - | - | - | 34151,9 | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.19 Реконструкция улиц в п. Новый Путь: Гагарина, Дружбы, Спортивная | 18973,3 | | | - | - | - | - | - | 18973,3 | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| **2 Мероприятие «Ремонт автомобильных дорог»** | **115 634,8** | | | **115 634,8** | - | - | - | - | - | **краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск** |
| Ремонт пр. Курчатова, тротуара ул. Ленина) | 22636,3 | | | 22636,3 | - | - | - | - | - | бюджет ЗАТО Железногорск |
| Ремонт дорог пос. Подгорный: ул. Заводская, ул. Боровая, участок ул. Кировская, участок ул. Дальняя | 48818 | | | 48818 | - | - | - | - | - | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| Ремонт автомобильной дороги от ул. Заводская до ПТБО (пос. Подгорный) | 13506,3 | | | 13506,3 | - | - | - | - | - | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| Ремонт автодороги проспект Курчатова на участке от КПП-3 до ул. Восточная | 30674,2 | | | 30674,2 |  |  |  |  |  | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| **3 Мероприятие «Содержание автомобильных дорог»** | **2215343** | | | **250083,3** | **250083,25** | **250083,25** | **209299,1** | **209299,1** | **1046495** | **краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск** |
| 3.1 Содержание местных а/д | 2032130,7 | | | 235990 | 235990 | 235990 | 195205,8 | 195205,8 | 976029 | бюджет ЗАТО Железногорск |
| 3.2 Содержание межмуниципальных или региональных а/д | 140932,75 | | | 14093,3 | 14093,25 | 14093,25 | 14093,25 | 14093,25 | 70466,25 | краевой бюджет |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства** | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Развитие единого парковочного пространства»** | **478658** | | |  | **172960** | **4066** | **4066** | **4066** | **293500** | **Внебюджетные источники** |
| 1.1 организация парковочных карманов | 74800 | | | - | 74800 | - | - | - | - | Внебюджетные источники |
| 1.2 организация плоскостных парковок | 97700 | | | - | 97700 | - | - | - | - |
| 1.3 организация многоуровневых парковок | 305698 | | | - | - | 4066 | 4066 | 4066 | 293500 |
| 1.4 организация стоянки такси | 460 | | | - | 460 | - | - | - | - |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения** | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Развитие пешеходной инфраструктуры»** | **115947,7** | | **-** | | **43111,85** | **24278,63** | **24278,63** | **24278,63** | **-** | **бюджет ЗАТО Железногорск** |
| 1.1 строительство пешеходных переходов (22) | 8254,92 | | - | | 442,92 | 2604 | 2604 | 2604 | - | бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.2 оборудование пешеходных переходов в районе детских учреждений ЗАТО Железногорск (33) | 13200 | | - | | 13200 | - | - | - | - |
| 1.3 реконструкция пешеходных переходов (8) | 1900 | | - | | 1000 | 300 | 300 | 300 | - |
| 1.4 строительство тротуаров | 86349,5 | | - | | 22225,625 | 21374,625 | 21374,63 | 21374,63 | - |
| 1.5 устройство пешеходных ограждений | 6243,3 | | - | | 6243,3 | - | - | - | - |
| **2 Мероприятие «Содержание системы уличного освещения»** | \* | | **\*** | | **\*** | **\*** | **\*** | \* | **\*** | **бюджет ЗАТО Железногорск** |
| **3 Мероприятие «Развитие велосипедной инфраструктуры»** | **23938** | | **-** | | **3590,6** | **3590,6** | **3590,6** | **3590,6** | **9575,6** |  |
| 3.1 организация велосипедных дорожек | 23434 | | - | | 3515 | 3515 | 3515 | 3515 | 9374 | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск, внебюджетные источники |
| 3.2 организация велосипедных парковок | 504 | | - | | 75,6 | 75,6 | 75,6 | 75,6 | 201,6 |
| **Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта** | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Развитие инфраструктуры для грузового транспорта»** | **71140** | | - | | - | - | - | - | **71140** | **краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск, внебюджетные источники** |
| 1.1 организация стоянки для отстоя грузового транспорта | 21140 | | - | | - | - | - | - | 21140 | внебюджетные источники |
| 1.2 организация пункта АВГК | 25000 | | - | | - | - | - | - | 25000 | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.3 организация пункта контроля опасных грузов | 25000 | | - | | - | - | - | - | 25000 | краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск |
| **Мероприятия по развитию сети дорог** | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Строительство автомобильных дорог и искусственных сооружений на них»** | **938789,08** | | **4487,45** | | **104034,8** | **106661,1** | **94210,74** | **94210,74** | **535184,25** | **краевой бюджет, бюджет ЗАТО Железногорск** |
| 1.1 строительство а/д Зыково – Железногорск | 766087,86 | | - | | 85120,889 | 85120,8 | 85120,89 | 85120,89 | 425604,4 | краевой бюджет |
| 1.2 строительство проезда от ул.Красноярская до оздоровительного лагеря «Взлет» | 36359,4 | | - | | 9089,85 | 9089,85 | 9089,85 | 9089,85 | - | бюджет ЗАТО Железногорск |
| 1.3 строительство проезда от ул. Заводской до здания по ул. Черемуховая, 16 в поселке Подгорный | 60393,9 | | 4487,45 | |  |  |  |  | 55906,45 |
| 1.4 строительство продолжения ул. Решетнева | 7126,4 | | - | | - | 7126,4 | - | - | - |
| 1.5 Строительство двухполосной а/д ул. Щетинкина, протяженность 1230 м | 10648,1 | | - | | 5324,055 | 5324,055 | - | - | - |
| 1.6 Строительство обхода п. Додоново (ул. Невская) | 12033,23 | | - | | - | - | - | - | 12033,23 |
| 1.7 Строительство ул. Центральной в д. Шивера до ул. Заречной. | 2250,82 | | - | | - | - | - | - | 2250,82 |
| 1.8 строительство связи ул. Гагарина в южной части города, проходящей параллельно Ленинградскому проспекту (включая строительство моста через р. Кантат) | 27269,55 | | - | | - | - | - | - | 27269,55 |
| 1.9 Строительство внутреннего проезда в мкрн.5 -7 | 12119,8 | | - | | - | - | - | - | 12119,8 |
| 1.10 организация ж/д переезда на проектируемой ул. Решетнева | 4500 | | - | | 4500 | - | - | - | - | Внебюджетные источники |
| **Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков** | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Устройство камер видео- и фотофиксации нарушений»** | **29000** | | **-** | | **29000** | **-** | **-** | **-** | **-** | **бюджет ЗАТО Железногорск** |
| **2 Мероприятие «Изменение схем ОДД на перекрестках»** | **2800** | | **-** | | **2800** | **-** | **-** | **-** | **-** | **бюджет ЗАТО Железногорск** |
| 2.1 Изменение схемы ОДД Ленинградский пр-т – ул. Восточная | 150 | | - | | 150 | - | - | - | - | бюджет ЗАТО Железногорск |
| 2.2 Изменение схемы ОДД ул. Ленина – ул. Андреева | 2500 | | - | | 2500 | - | - | - | - |
| 2.3 Изменение схемы ОДД ул. Ленина – ул. Парковая | 150 | | - | | 150 | - | - | - | - |
| **3 Мероприятие «Локально-реконструктивные мероприятия на перекрестках»** | **41900** | |  | | **-** | **-** | **-** | **-** | **41900** | **бюджет ЗАТО Железногорск** |
| 3.1 Локальные мероприятия на ул. Восточная , ул. Южная | 13500 | | - | | - | - | - | - | 13500 | бюджет ЗАТО Железногорск |
| 3.2 Локально-реконструктивные мероприятия на ул. Горького – ул. Андреева – ул. Восточная - ул. Кирова | 11500 | | - | | - | - | - | - | 11500 |
| 3.3 Локально-реконструктивные мероприятия на ул. Ленина – ул. Андреева | 500 | | - | | - | - | - | - | 500 |
| 3.4 Локально-реконструктивные мероприятия на Советская – Курчатова | 3150 | | - | | - | - | - | - | 3150 |
| 3.5 Локально-реконструктивные мероприятия на Свердлова – Андреева | 750 | | - | | - | - | - | - | 750 |
| 3.6 Локально-реконструктивные мероприятия на Ленинградский пр-т – ул. 60 лет ВЛКСМ (д. 1) | 11500 | | - | | - | - | - | - | 11500 |
| 3.7 Локально-реконструктивные мероприятия на Ленина - Парковая | 1000 | | - | | - | - | - | - | 1000 |
| **4 Мероприятие «Устройство светофорных объектов»** | **24000** | | - | | **5750** | **2250** | **4500** | - | **11500** | **бюджет ЗАТО Железногорск** |
| 4.1 Устройство светофорного объекта пр-т Курчатова – Молодежная | 2500 | | - | | - | - | - | - | 2500 | бюджет ЗАТО Железногорск |
| 4.2 Устройство светофорного объекта Ленинградский пр-т – пр-д Мира | 4500 | | - | | - | - | - | - | 4500 |
| 4.3 Устройство светофорного объекта Ленинградский пр-т – пр-д Юбиленый | 4500 | | - | | - | - | - | - | 4500 |
| 4.4 Устройство светофорного объекта Транзитная – Южная – Красноярская | 3500 | | - | | 3500 | - | - | - | - |
| 4.5 Устройство светофорного объекта Транзитная – Южная | 2250 | | - | | - | 2250 | - | - | - |
| 4.6 Устройство светофорного объекта Транзитная - Красноярская- Матросов – Советская | 4500 | | - | | - | - | 4500 | - | - |
| 4.7 Устройство светофорного объекта Красноярская – пр-д Поселковый | 2250 | | - | | 2250 | - | - | - | - |
| **5 Мероприятие «Монтаж/демонтаж дорожных знаков»** | **\*** | | **\*** | | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | **\*** | **бюджет ЗАТО Железногорск** |
| 5.1 Монтаж дорожных знаков (5296 шт) | \* | | \* | | \* | \* | \* | \* | \* | бюджет ЗАТО Железногорск |
| 5.2 Демонтаж дорожных знаков (909 шт) | \* | | \* | | \* | \* | \* | \* | \* |
| **Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем** | | | | | | | | | | |
| **1 Мероприятие «Разработка планов координации СО (проектирование элементов АСУДД), в т.ч. Модернизация светофорных объектов»** | **\*** | | **-** | | **-** | **-** | **-** | **-** | **\*** | **бюджет ЗАТО Железногорск** |
| **Всего по программе** | **5370437,13** | | **370298,55** | | **921 964,08** | **678 141,005** | **627066,47** | **583311,47** | **2189928,7** |  |
| \*Объем вложений определяется проектно-сметной документацией | | | | | | | | | | |

Примечание: Точный объем капитальных вложений в реализацию мероприятий на период 2023-2040 гг. будет определен посредством принятия и утверждения финансирования в бюджетах соответствующего уровня на основании разработанной проектно-сметной документации по объектам.

# 8 ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета ЗАТО Железногорск, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации программы, цели (задачи) определяются по формуле:



E - эффективность реализации программы, цели (задачи), процентов;

Fi - фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации муниципальной программы (подпрограммы);

Ni - плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n - количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий программы значений целевых показателей (индикаторов) программы эффективность реализации программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

* высокий (E 95%);
* удовлетворительный (E 75%);
* неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка эффективности мероприятий в соответствии с целевыми показателями (таблица 3.1), приведена в таблице 8.1.

Стоит отметить, что существуют показатели, неизменяемые в ходе программы:

* Количество маршрутов наземного транспорта
* Протяженность наземных маршрутов
* Охват населенных пунктов регулярным автобусным сообщением
* Пассажиропоток
* Число аэропортов, вертолетных площадок
* Число ж/д станций (промышленные/пассажирские)
* Число остановочных площадок
* Обеспеченность объектами обслуживания автомобильного транспорта

Для данных целевых показателей мероприятий не предусмотрено.

Таблица 8.1

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

| Показатель | Значение целевого показателя | Мероприятие | Ед. изм | Непосредственный результат выполнения мероприятия | Оценка эффективности мероприятия, % |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Содержание автомобильных дорог, % | 100 | Содержание местных а/д | км | 190,1 | 74,359% |
| Содержание межмуниципальных или региональных а/д | км | 65,55 | 25,641% |
| **Итого, исполнение целевого показателя:** |  | **255,65** | **100,000%** |
| Протяженность реконструированных дорог, км | 89,5 | реконструкция а/д Красноярск – Железногорск | км | 6,6 | 7,500% |
| реконструкция Барабаново – Шивера – Большие Пруды | км | 12,35 | 14,034% |
| реконструкция Обход ЗАТО Железногорск | км | 24,57 | 27,920% |
| реконструкция Железногорск-Додоново | км | 4,9 | 5,568% |
| реконструкция ул. Решетнева от ул. Ленина | км | 0,6 | 0,682% |
| реконструкция имеющегося участка ул. Щетинкина | км | 0,16 | 0,182% |
| Реконструкция ул. Енисейская, ул. Красноярская, ул. Транзитная (от КПП-1 – ул. Загородная) | км | 15,1 | 17,159% |
| Реконструкция ул. Южная | км | 6 | 6,818% |
| Реконструкция ул. Тихая (от ул. Северной до основного въезда на городское кладбище) | км | 2,33 | 2,648% |
| Реконструкция ул. Поселковой от ул. Белорусской до СНТ №30, ул. Узкоколейной от ул. Мичурина до ул. Шевченко, ул.Мичурина | км | 0,23 | 0,261% |
| Реконструкция ул. Решетнева от ул. Ленина до ул. Свердлова | км | 2,37 | 2,693% |
| Реконструкция ул. Привокзальной | км | 1,44 | 1,636% |
| Реконструкция ул. Горького от ул. Андреева до ул. Северной | км | 2,09 | 2,375% |
| Реконструкция ул. Генерала Царевского (обустройство пешеходных тротуаров, автобусных остановок, обустройство стационарного электрического освещения, обеспечение водоотвода) | км | 1,5 | 1,676% |
| Реконструкция улиц п. Додоново: Полевая, Леговая, Новоселов | км | 3,5 | 3,977% |
| Реконструкция улиц п. Тартат: Куйбышева, Вокзальная, 40 лет Октября, Станционная, Больничная, Тартатская | км | 2,61 | 2,966% |
| Реконструкция улиц д. Шивера: Новая, Зеленая, Центральная, Заречная | км | 1,45 | 1,648% |
| Реконструкция улиц в п. Новый Путь: Гагарина, Дружбы, Спортивная | км | 1,7 | 1,932% |
| **Итого, исполнение целевого показателя:** |  | **89,5** | **100,00%** |
| Протяженность улично-дорожной сети, км (построено) | 56,75 | строительство а/д Зыково – Железногорск | км | 43 | 75,771% |
| строительство проезда от ул.Красноярская до оздоровительного лагеря «Взлет» | км | 4,2 | 7,401% |
| Строительство внутриквартального проезда МКР №5 северная часть ЗАТО г.Железногорск | км | 1 | 1,762% |
| строительство продолжения ул. Решетнева | км | 0,4 | 0,705% |
| Строительство внутриквартального проезда пр-т Ленинградский – ул. Генерала Царевского (мкрн 5), протяженность 720 м | км | 0,72 | 1,269% |
| Строительство двухполосной а/д ул. Щетинкина | км | 1,23 | 2,167% |
| Строительство обхода п. Додоново (ул. Невская) | км | 1,39 | 2,449% |
| Строительство ул. Центральной в д. Шивера до ул. Заречной | км | 0,26 | 0,458% |
| Создание новой широтной связи ул. Гагарина в южной части города, проходящей параллельно Ленинградскому проспекту (включая строительство моста через р. Кантат) | км | 3,15 | 5,551% |
| Строительство внутреннего проезда в мкрн.5 -7 | км | 1,4 | 2,467% |
| **Итого, исполнение целевого показателя:** |  | **56,75** | **100,00%** |
| Вновь обустроенных светофоров, шт | 7 | Устройство светофорного объекта пр-т Курчатова – Молодежная | шт | 1 | 14,286% |
| Устройство светофорного объекта Ленинградский пр-т – пр-д Мира | шт | 1 | 14,286% |
| Устройство светофорного объекта Ленинградский пр-т – пр-д Юбиленый | шт | 1 | 14,286% |
| Устройство светофорного объекта Транзитная – Южная – Красноярская | шт | 1 | 14,286% |
| Устройство светофорного объекта Транзитная – Южная | шт | 1 | 14,286% |
| Устройство светофорного объекта Транзитная - Красноярская- Матросов – Советская | шт | 1 | 14,286% |
| Устройство светофорного объекта Красноярская – пр-д Поселковый | шт | 1 | 14,286% |
| **Итого, исполнение целевого показателя:** |  | 7 | 100,00% |
| Вновь обустроенных велодорожек, км | 58,4 | организация велосипедных дорожек | км | 58,4 | 100,00% |
| **Итого, исполнение целевого показателя:** |  | 58,4 | 100,00% |
| Вновь обустроенных тротуаров, км | 11 | строительство тротуаров | км | 2,5 | 22,727% |
| Строительство (ремонт) тротуаров | км | 8,5 | 77,273% |
| **Итого, исполнение целевого показателя:** |  | **11** | **100,00%** |
| Вновь обустроенных парковок , машиномест | 13100 | организация парковочных карманов | машиномест | 2428 | 18,513% |
| организация плоскостных парковок | машиномест | 3172 | 24,186% |
| организация многоуровневых парковок | машиномест | 7500 | 57,186% |
| организация стоянки такси | машиномест | 15 | 0,114% |
| **Итого, исполнение целевого показателя:** | **машиномест** | **13115** | **100,000%** |
| Содержание системы уличного освещения, % | 100 | Содержание системы уличного освещения | % | 100 | 100,000% |
| **Итого, исполнение целевого показателя:** | **%** | **100** | **100,000%** |
| Организация нового пункта АВГК и пункта контроля опасных грузов, шт | 1 | организация пункта АВГК | шт | 1 | 50,000% |
| организация пункта контроля опасных грузов | шт | 1 | 50,000% |
| **Итого, исполнение целевого показателя:** | **шт** | **2** | **100,000%** |
| Разработка планов координации СО (проектирование элементов АСУДД), включая модернизацию светофорных объектов | 100% | Разработка планов координации СО (проектирование элементов АСУДД), в т.ч. Модернизация светофорных объектов | % | 100 | 100,000% |
| **Итого, исполнение целевого показателя:** | **%** | **100** | **100,000%** |

Косвенное влияние на показатели: количество зарегистрированных ТС, кол-во ДТП имеют мероприятия:

* Устройство камер видео- и фотофиксации нарушений - 14,29 %
* Оборудование пешеходных переходов в районе детских учреждений ЗАТО Железногорск - 14,29 %
* Изменение схемы ОДД Ленинградский пр-т – ул. Восточная - - 4,76 %
* Изменение схемы ОДД ул. Ленина – ул. Андреева- 4,76 %
* Изменение схемы ОДД ул. Ленина – ул. Парковая - 4,76 %
* Локальные мероприятия на ул. Восточная, ул. Южная - 1,79 %
* Локально-реконструктивные мероприятия на ул. Горького – ул. Андреева – ул. Восточная - ул. Кирова - 1,79 %
* Локально-реконструктивные мероприятия на ул. Ленина – ул. Андреева - 1,79 %
* Локально-реконструктивные мероприятия на Советская – Курчатова - 1,79 %
* Локально-реконструктивные мероприятия на Свердлова – Андреева - 1,79 %
* Локально-реконструктивные мероприятия на Ленинградский пр-т – ул. 60 лет ВЛКСМ (д. 111) - 1,79 %
* Локально-реконструктивные мероприятия на Ленинградский пр-т – ул. 60 лет ВЛКСМ (д. 1) - 1,79 %
* Локально-реконструктивные мероприятия на Ленина - Парковая - 1,79 %
* Устройство светофорного объекта пр-т Курчатова – Молодежная - 2,04 %
* Устройство светофорного объекта Ленинградский пр-т – пр-д Мира - 2,04 %
* Устройство светофорного объекта Ленинградский пр-т – пр-д Юбиленый - 2,04 %
* Устройство светофорного объекта Транзитная – Южная – Красноярская - 2,04 %
* Устройство светофорного объекта Транзитная – Южная - 2,04 %
* Устройство светофорного объекта Транзитная - Красноярская- Матросов – Советская - 2,04 %
* Устройство светофорного объекта Красноярская – пр-д Поселковый - 2,04 %
* Монтаж дорожных знаков (5296 шт) - 7,14 %
* Демонтаж дорожных знаков (909 шт) - 7,14 %
* содержание системы уличного освещения - 14,29 %

Таким образом, уровень эффективности реализации программы при реализации обозначенных мероприятий составит 100 %.

## 9 ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ЗАТО ЖЕЛЕЗНОГОРСК

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6- месячный срок с даты утверждения генеральных планов.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов.

Реализация генерального плана округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления городского округа в области градостроительной деятельности (в соответствии с п.п. 6.1 части 1 статьи 17 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. №1440). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов, по общим правилам, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична муниципальной программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Программы имеют высокое значение для планирования реализации документов территориального планирования. Следует отметить, что сроки разработки и утверждения Программ связаны со сроками утверждения генерального плана. Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов подлежат утверждению в шестимесячный срок с даты утверждения генеральных планов соответствующих муниципальных образований. В связи с этим, представляется целесообразным организовывать разработку проекта Программы в составе единого комплексного проекта управления развитием территории городского округа, в который также входит и разработка генерального плана.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры округа являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Красноярского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры округа в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
* разработка предложений для региональных исполнительных органов власти, органов власти муниципального округа по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры городского округа, в состав плана экономики региона.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории ЗАТО должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти.

Транспортная система ЗАТО Железногорск является элементом транспортной системы Красноярского края, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджета края. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Высокая потребность в развитии транспортной инфраструктуры и бюджетные ограничения в части финансирования требуют расширения использования внебюджетных источников для финансирования развития транспортной инфраструктуры, в том числе заемных средств.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработка нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.

# Приложение 1

Объекты социальной сферы ЗАТО Железногорск

| Наименование учреждения | Адрес учреждения | Мощность объекта, мест |
| --- | --- | --- |
| МБДОУ № 13 «Рябинушка» | г. Железногорск, ул. Григорьева, 4 | 274 |
| п. Додоново, ул. Новоселов, 3 |
| г. Железногорск, ул. Советской Армии, 7а |
| МБДОУ № 23 «Золотой петушок» | г. Железногорск, ул. Октябрьская, 41а | 513 |
| г. Железногорск, ул. Октябрьская, 41б |
| г. Железногорск, ул. Октябрьская, 43а |
| г. Железногорск, ул. Кирова, 4а |
| МБДОУ № 24 «Орлёнок» | г. Железногорск, ул. Свердлова, 31а | 334 |
| г. Железногорск, ул. Свердлова, 33а |
| г. Железногорск, ул. Горького, 38а |
| МБДОУ № 31 «Колокольчик» | п. Подгорный, ул. Мира, 8а | 369 |
| п. Подгорный, ул. Лесная, 10 |
| п. Подгорный, ул. Кировская, 5а |
| МБДОУ № 37 «Теремок» | г. Железногорск, ул. Крупской, 5а | 538 |
| г. Железногорск, ул. Октябрьская, 46а |
| г. Железногорск, ул. Октябрьская, 44а |
| г. Железногорск, ул. Октябрьская, 44 |
| г. Железногорск, ул. Октябрьская, 46 |
| МБДОУ № 40 «Медвежонок» | г. Железногорск, ул. Чапаева, 16 | 299 |
| г. Железногорск, ул. Ленина, 34а |
| г. Железногорск, ул. Школьная, 47а |
| МБДОУ № 45 «Малыш» | г. Железногорск, ул. Белорусская, 47а | 647 |
| п. Новый Путь, ул. Майская, 25 |
| г. Железногорск, ул. Белорусская, 47б |
| МБДОУ № 59 «Солнечный» | г. Железногорск, ул. Восточная, 45а | 520 |
| г. Железногорск, Центральный пр., 8а |
| МБДОУ № 60 «Снегурочка» | г. Железногорск, пр. Курчатова, 26а | 587 |
| г. Железногорск, пр. Курчатова, 24а |
| МБДОУ № 62 «Улыбка» | г. Железногорск, ул. Королева, 15а | 444 |
| г. Железногорск, ул. Саянская, 5 |
| МБДОУ № 65 «Дельфин» | г. Железногорск, пр. Ленинградский, 25 | 529 |
| г. Железногорск, ул. Саянская, 21 |
| МБДОУ № 70 «Дюймовочка» | г. Железногорск, ул. 60 лет ВЛКСМ, 44 | 660 |
| г. Железногорск, пр. Ленинградский, 47 |
| МБДОУ № 71 «Сибирская сказка» | г. Железногорск, пр. Ленинградский, 151 | 525 |
| г. Железногорск, пр. Ленинградский, 61 |
| МБДОУ № 72 «Дельфинёнок» | г. Железногорск, пр. Ленинградский, 15 | 479 |
| г. Железногорск, ул. 60 лет ВЛКСМ, 10 |
| Краевое государственное бюджетное общеобразовательное учреждение «Железногорский кадетский корпус» | г. Железногорск, ул. Горького, 56 | 160 |
| Краевое государственное автономное общеобразовательное учреждение «Краевая школа-интернат по работе с одаренными детьми «Школа космонавтики» | г. Железногорск, ул. Красноярская, 36 | 322 |
| Краевое государственное бюджетное общеобразовательное учреждение «Железногорская общеобразовательная школа-интернат» | г. Железногорск, ул. Свердлова, 63 | 210 |
| Краевое государственное бюджетное общеобразовательное учреждение «Железногорская общеобразовательная школа №1» | г. Железногорск, ул. Восточная, 2а | 270 |
| МБОУ Школа № 90 | г. Железногорск, пр. Ленинградский, 77 | 678 |
| МБОУ Гимназия № 91 | г. Железногорск, ул. Октябрьская, 34 | 547 |
| г. Железногорск, ул. Октябрьская, 34в |
| г. Железногорск, ул. Советская, 22 |
| МБОУ Школа № 93 | г. Железногорск, ул. Толстого, 22 | 722 |
| г. Железногорск, ул. Белорусская, 45в |
| МБОУ Школа № 95 | г. Железногорск, ул. Королева, 7а | 632 |
| МБОУ Гимназия № 96 | г. Железногорск, ул. Саянская, 7 | 589 |
| МБОУ Школа № 97 | г. Железногорск, ул. Восточная, 25 | 697 |
| г. Железногорск, ул. Восточная, 25а |
| МБОУ Школа № 98 | г. Железногорск, ул. Ленина, 48 | 618 |
| МБОУ Школа № 100 | г. Железногорск, ул. 60 лет ВЛКСМ, 18 | 608 |
| МБОУ Школа № 101 | г. Железногорск, ул. Комсомольская, 52 | 581 |
| г. Железногорск, ул. Комсомольская, 35 |
| МАОУ «Лицей № 102» | г. Железногорск, ул. Школьная, 46 | 817 |
| МБОУ Лицей № 103 «Гармония» | г. Железногорск, ул. 60 лет ВЛКСМ, 32 | 854 |
| д. Шивера, ул. Центральная, 4 | 25 |
| МБОУ Школа № 104 | ЗАТО Железногорск, п.Подгорный, ул. Лесная, 7 (основной корпус), ул.Лесная,5 | 665 |
| МБОУ Школа № 106 | г. Железногорск, пр. Ленинградский, 81 | 670 |
| МАУ ДО «ДЭБЦ» | г. Железногорск, ул. Сибирская, 19 | 450 |
| МАУ ДО ДООЦ «Орбита» | г. Железногорск, ул. Большая Кантатская, 11 | 290 |
| г. Железногорск, ул. Большая Кантатская, 11б |
| г. Железногорск, ул. Большая Кантатская, 13 |
| г. Железногорск, ул. Большая Кантатская, 13а |
| г. Железногорск, ул. Большая Кантатская, 13б |
| г. Железногорск, ул. Большая Кантатская, 13б (спортзал) |
| г. Железногорск, ул. Большая Кантатская, 13в |
| МБУ ДО «ДТДиМ» | г. Железногорск, ул. Андреева, 26 | 1633 |
| МБУ ДО Центр «Патриот» | г. Железногорск, ул. Октябрьская, 46б | 500 |
| МАУ ДО ДООЦ «Горный» | г. Железногорск, ул. Кантатская, 8 | 300 |
| г. Железногорск, ул. Кантатская, 10 |
| г. Железногорск, ул. Кантатская, 12 |
| г. Железногорск, ул. Кантатская, 14 |
| г. Железногорск, ул. Кантатская, 16 |
| г. Железногорск, ул. Кантатская, 18 |
| г. Железногорск, ул. Кантатская, 20 |
| г. Железногорск, ул. Кантатская, 22 |
| МБУ ДО «СЮТ» | г. Железногорск, пр. Курчатова, 17 | 820 |
| МАУДО ДООЦ «Взлёт» | г. Железногорск, территория оздоровительного лагеря «Взлёт» | 130 |
| Краевое государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Техникум инновационных промышленных технологий и сервиса» | г. Железногорск, ул. Ленина, 69 | 448 |
| Филиал детской поликлиники | г. Железногорск, ул. 60 лет ВЛКСМ, 42 | 66,4 пос/см |
| Филиал детской поликлиники | г. Железногорск, ул. Мира, 25 | 68,8 пос/см |
| Фельдшерско-акушерский пункт п. Тартат | п. Тартат, ул. Вокзальная, 17 | 7,3 пос/см |
| Фельдшерско-акушерский пункт д. Шивера | д. Шивера, ул. Новая, 7 | 5,2 пос/см |
| Фельдшерско-акушерский пункт п. Додоново | п. Додоново, ул. Крестьянская, 8 | 8,1 пос/см |
| Фельдшерско-акушерский пункт п. Новый Путь | п. Новый Путь, ул. Майская, 24 | 7,5 пос/см |
| Филиал детской поликлиники | г. Железногорск, пр. Ленинградский, 49 | 73,7 пос/см |
| Родильный дом на 40 коек | г. Железногорск, ул. Павлова, 5а | 32 койки |
| Стоматологическая поликлиника | г. Железногорск, ул. Кирова, 15 | 180 пос/см |
| Поликлиника № 1, 2 | г. Железногорск, ул. Кирова, 13 | 1200 пос/см |
| Поликлиника № 3 | г. Железногорск, ул. Белорусская, 32 | 72,7 пос/см |
| Детская поликлиника | г. Железногорск, ул. Кирова, 9 | 340 пос/см |
| Скорая помощь | г. Железногорск, ул. Павлова, 3 | 87,2 вызовов в сутки |
| Дневной стационар психоневрологического диспансера – здание родильного дома на 100 коек | г. Железногорск, ул. Павлова, 5 | 20 коек |
| Дневной стационар поликлиники № 3 | г. Железногорск, ул. Белорусская, 32 | 14 коек |
| Медицинский центр п. Подгорный | п. Подгорный, ул. Кировская, 11а | 29 коек, 112,2 пос/см |
| Стационар на 600 коек | г. Железногорск, ул. Павлова, 8 | 470 коек |
| Детский стационар | г. Железногорск, ул. Кирова, 3 | 73 койки |
| Терапия № 2 | г. Железногорск, ул. Пирогова, 7 | 53 койки |
| Инфекционное отделение | г. Железногорск, ул. Кирова, 3 | 61 койка, 17,4 пос/см |
| Психоневрологический диспансер | г. Железногорск, ул. Павлова, 3 | 23 койки; 50,0 пос/см |
| Психиатрическое отделение Психоневрологического диспансера | г. Железногорск, ул. Белорусская, 28б | 80 коек |
| Противотуберкулезный диспансер | г. Железногорск, ул. Павлова, 6 | 40 коек, 32,8 пос/см |
| Муниципальное бюджетное учреждение культуры «Дворец культуры» | г. Железногорск, ул. Ленина, 23 | 681 зрительских мест |
| Дом культуры «Росинка» | п. Додоново, ул. Новоселов, 7 | 80 зрительских мест |
| Дом культуры «Октябрь» | д. Шивера, ул. Центральная, .2 | 70 зрительских мест |
| Муниципальное бюджетное учреждение культуры Центр Досуга | г. Железногорск, пр. Ленинградский, 37 | Зрительный зал -250 мест;  Камерный зал – 160 мест |
| Дом культуры «Юность» | г. Железногорск, ул. Белорусская, 42 | 156 зрительских мест |
| Дом культуры «Старт» | п. Подгорный, ул. Мира, 9 | 290 зрительских мест |
| Дом культуры «Железнодорожник» | п. Тартат, ул. 40 лет Октября, 9А | 200 зрительских мест |
| Муниципальное бюджетное учреждение культуры Центральная городская библиотека им. М. Горького | г. Железногорск, ул. Крупской, 8 | 200 026 |
| Библиотека № 1 Городская детская библиотека им. А.П. Гайдара | г. Железногорск, ул. Курчатова,11 | 104 902 |
| Библиотека № 2 | г. Железногорск, пр. Ленинградский, 73 | 10 013 |
| Библиотека № 3 | г. Железногорск, ул. Свердлова, 51а | 33 210 |
| Библиотека № 4 | г. Железногорск, пр. Ленинградский, 37 | 41 242 |
| Библиотека № 5 | г. Железногорск, ул. Толстого, 19 | 35 317 |
| Библиотека № 6 | г. Железногорск, ул. Ленина, 3 | 55 702 |
| Библиотека № 7 | д. Шивера, ул. Центральная, 2 | 2 654 |
| Библиотека № 8 | п. Додоново, ул. Новоселова, 7 | 3 497 |
| Библиотека № 9 | п.Новый Путь, ул. Гагарина, 2а | 3 251 |
| Библиотека № 10 | п. Тартат, ул. 40 лет Октября, 9 | 4 736 |
| Библиотека № 11 | п. Подгорный, ул. Лесная, 9 | 18231 |
| Муниципальное бюджетное учреждение культуры театр кукол «Золотой ключик» | г. Железногорск, ул. Свердлова, 52 | 88 зрительских мест |
| Парк культуры и отдыха им. С.М. Кирова | г. Железногорск, ул. Парковая, 9 | 24,6 га |
| Клуб «Спутник» | г. Железногорск, ул. Парковая, 9 | 1276 кв. м |
| Танцевально – концертный зал | г. Железногорск, ул. Парковая, 9 | 2586,9 кв. м, 350 мест |
| Зоосад: зимнее здание содержания животных | г. Железногорск, ул. Парковая, 9 | 540 кв. м |
| Зоосад: территория с уличными вольерами | г. Железногорск, ул. Парковая, 9 | 3200 кв. м |
| Контора парка | г. Железногорск, ул. Парковая, 9 | 180,0 кв. м |
| Площадка для проведения городских мероприятий с эстрадой и подсобными помещениями | г. Железногорск, ул. Парковая, 9 | 129,2 кв. м |
| Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детская школа искусств им. М.П.Мусоргского»  Учебные классы по адресу: Андреева, 14 | г. Железногорск, ул. Андреева, 14 | 100 мест |
| Учебные классы по адресу: Ленина, 31а | г. Железногорск, ул. Ленина, 31а | 50 мест |
| Учебные классы по адресу: пр. Ленинградский, 45 | г. Железногорск, пр. Ленинградский, 45 | 20 мест |
| Учебные классы по адресу: пр. Ленинградский,73 | г. Железногорск, пр. Ленинградский,73 | 10 мест |
| Учебные классы по адресу: ул. Белорусская, 45 (Школа №93) | г. Железногорск, ул. Белорусская, 45 | 50 мест |
| Учебные классы по адресу: ул. 60 лет ВЛКСМ, 32 (Школа №103) | г. Железногорск, ул. 60 лет ВЛКСМ, 32 | 130 мест |
| Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования «Детская художественная школа» | г. Железногорск, ул. Школьная, 18 | 600 мест |
| отделение МБУДО «ДХШ» в школе 100 | г. Железногорск ул. 60 лет ВЛКСМ, 18 | 200 мест |
| отделение МБУДО «ДХШ» в школе 93 | г. Железногорск, ул. Белорусская, 45 | 130 мест |
| Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования Детская школа искусств № 2 | п. Подгорный, ул. Лесная, 11 | 200 мест |

Объекты трудовой деятельности ЗАТО Железногорск (крупные предприятия и организации)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учреждения | Адрес учреждения (фактический) | Списочная численность работников |
| ФГУП ФЯО «ГХК» | Ленина, 53 | 5271 |
| АО «ИСС» им. академика М.Ф. Решетнева | Ленина, 52г | 8654 |
| ФГБУЗ КБ №51 ФМБА России | Кирова, 5 | 2315 |
| Химический завод – подразделение АО «Красмаш» | п. Подгорный, Заводская, 1 | 934 |
| ООО «Красэко-электро» | Восточная,12 | 457 |

# Приложение 2

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения ЗАТО Железногорск

| Категория городских улиц и дорог | Наименование улицы | Протяженность, км | Площадь покрытия, м2 | Тип покрытия |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Главная улица | Проезд "Ленинградский проспект" (включая объект "сооружение-проезд") | 5 434,0 | 99 784,1 | A |
| Проезд "проезд Мира" | 454,0 | 4 643,7 | A |
| Проезд "проезд Центральный" | 620,0 | 6 467,9 | A |
| Проезд "проспект Курчатова" | 2 800,0 | 54 157,3 | A |
| Проезд "улица 22 Партсъезда" | 606,0 | 11 498,2 | A ЖБ |
| Проезд "улица 60 лет ВЛКСМ" | 2 930,0 | 43 950,0 | A |
| Проезд "улица Андреева" | 915,0 | 17 369,5 | A |
| Проезд "улица Верхняя Саянская" | 1 202,0 | 9 116,4 | ПГС |
| Проезд "улица Восточная" | 2 802,0 | 35 580,8 | A |
| Проезд "улица генерала Царевского" | 1 474,0 | 14 741,2 | A |
| Проезд "Горный проезд" | 1 679,6 | 10 917,4 | ПГС |
| Проезд "улица Горького" | 1 425,0 | 10 967,3 | A |
| Проезд "улица Григорьева" | 190,0 | 1 275,0 | A |
| Проезд "улица Енисейская" | 2 523,0 | 24 552,9 | A |
| Проезд "улица Загородная" | 5 497,0 | 31 139,3 | A |
| Проезд "улица Кирова" | 759,0 | 12 925,4 | A |
| Проезд "улица Комсомольская" | 1 386,0 | 9 967,7 | A |
| Проезд "проезд Комсомольский" | 90,0 | 1 002,0 | A |
| Проезд "улица Королева" | 495,0 | 4 127,0 | A |
| Проезд "улица Красноярская" | 9 474,0 | 70 352,3 | A |
| Проезд "улица Крупской" | 328,0 | 3 545,2 | A |
| Проезд "Улица Ленина" | 3 947,0 | 60 992,7 | A |
| Проезд "улица Маяковского" | 735,0 | 5 915,3 | A |
| Проезд "улица Молодежная" | 622,0 | 7 051,7 | A ЖБ |
| Проезд "улица Октябрьская" | 937,0 | 9 145,4 | A |
| Проезд "улица Павлова" | 458,0 | 3 519,1 | A |
| Проезд "улица Парковая" | 1 052,0 | 11 451,6 | A |
| Проезд "улица Первомайская" | 585,0 | 4 147,5 | A |
| Проезд "улица Пирогова" | 443,0 | 1 980,9 | A |
| Проезд "улица Привокзальная" | 1 591,0 | 10 659,7 | A ПГС |
| Проезд "улица Промышленная" | 1 350,0 | 7 087,5 | A |
| Проезд "улица Пушкина" | 639,0 | 4 539,9 | A |
| Проезд "улица Решетнева" | 807,0 | 7 272,7 | A |
| Проезд "улица Саянская" | 1 265,0 | 11 351,0 | A |
| Проезд "улица Свердлова" | 2 385,0 | 36 122,8 | A |
| Проезд "улица Северная" | 489,0 | 4 554,8 | A |
| Проезд "улица Советская" | 932,0 | 12 140,7 | A |
| Проезд "улица Советской Армии" | 997,0 | 12 339,9 | A |
| Проезд "улица Тихая" | 1 904,0 | 13 438,3 | A |
| Проезд "улица Транзитная" | 5 510,0 | 54 540,0 | A |
| Проезд "улица Чапаева" | 400,0 | 1 122,3 | A |
| Проезд "улица Чехова" | 154,0 | 1 082,7 | A |
| Проезд "улица Школьная" | 1 785,0 | 11 024,0 | A |
| Проезд "улица Штефана" | 206,0 | 1 637,9 | A |
| Проезд "улица Южная" | 6 012,0 | 69 701,5 | A |
| Проезд "Юбилейный проезд" | 483,0 | 5 911,4 | A |
| Автодорога до АБЗ | 534,0 | 3 047,3 | A |
| Автодорога до городскую свалку | 1 690,0 | 12 733,3 | A ПГС |
| Автодорога до спасательной станции | 351,0 | 1 095,1 | A |
| Автодорога о/л «Орбита» до садового кооператива №42 | 3 100,0 | 24 648,2 | ПГС |
| Автодорога подъездная к школе № 94 | 193,0 | 713,6 | A |
| Автодорога ул. Красноярская - о/л «Взлет» | 2 954,1 | 18 378,3 | A ПГС |
| Проезд "между с/к Октябрь до МКОУ ДОД ДЮСШ-1" | 153,0 | 979,0 | А |
| Проезд «от СК «Октябрь» до яхт-клуба» | 382,0 | 1 924,3 | А |
| Проезд от ул. Красноярская до территории городского пляжа | 157,0 | 1 420,9 | А |
| Проезд к профилакторию "Строитель" со стороны пр.Ленинградский | 575,0 | 2 571,8 | A |
| Проезд в районе здания по ул. Восточная, зд.22 | 254,0 | 1 447,8 | А |
| Проезд «от ул. Южная до нежилого здания по ул. Южная, 49З» | 386,0 | 2 093,3 | А |
| Проезд «от ул. Южная до нежилого здания по ул. Южная, 52» | 613,0 | 3 448,5 | А |
| Проезд «от ул. Южная до нежилого здания по ул. Южная, 53» | 216,0 | 1 201,2 | А |
| Автодорога от ул. Южная до зданий № 33 по ул. Южная, №№ 19, 17Ж/1, 15/1 по ул. Красноярская | 1 534,0 | 11 351,6 | А |
| Автодорога до нежилых зданий ул. Красноярская 80И, 80з/2 | 790,0 | 6 952,0 | А |
| Проезд от автодороги "Красноярск - Железногорск" до садового товарищества № 20 | 49,0 | 401,8 | ПГС Г |
| Проезд от "Автодорога о/л «Орбита» до садового кооператива №42"от до котельной ОЛ Орбита | 577,0 | 3 462,0 | ПГС Г |
| Автодорога от ул. Транзитная до очистных сооружений | 1 427,0 | 8 847,4 | ПГС Г |
| Проезд "Веселый проезд" | 204,0 | 1 244,3 | A ПГС |
| Проезд "Поселковый проезд" | 842,0 | 8 291,1 | A |
| Проезд "улица Белорусская" | 1 450,0 | 11 141,3 | A |
| Проезд "улица Госпитальная" | 630,0 | 2 630,5 | A ПГС |
| Проезд "улица Калинина" | 561,0 | 3 537,8 | A |
| Проезд "улица Купеческая" | 248,0 | 934,4 | ПГС |
| Проезд "улица Малая Садовая" | 167,0 | 1 438,3 | A |
| Проезд "улица Мичурина" | 600,0 | 2 262,4 | A ПГС Г |
| Проезд "улица Объездная" | 347,0 | 1 075,1 | ПГС |
| Проезд "улица Поселковая" | 1 612,0 | 10 804,6 | A ПГС |
| Проезд "улица Ровная" | 154,0 | 848,7 | ПГС |
| Проезд "улица Таежная" | 1 118,0 | 8 050,1 | A ПГС |
| Проезд "улица Толстого" | 1 196,0 | 10 674,1 | A |
| Проезд "улица Узкоколейная" | 841,0 | 4 614,2 | A ЖБП ПГС Щ |
| Проезд "улица Челюскинцев" | 621,0 | 2 688,7 | A ПГС |
| Проезд "улица Шевченко" | 712,0 | 5 852,9 | A |
| Проезд "улица Щетинкина" | 415,0 | 2 220,1 | A ПГС |
| Проезд "улица Ермака" | 430,0 | 2 912,0 | A |
| Проезд "улица Зеленая" | 269,0 | 1 137,7 | A ПГС |
| Проезд "улица Кооперативная" | 443,0 | 2 614,9 | A |
| Проезд "улица Линейная" | 652,0 | 2 524,1 | A ПГС |
| Проезд "улица Лысенко" | 409,0 | 2 274,5 | A ПГС |
| Проезд "улица Матросова" | 556,0 | 5 111,9 | A |
| Проезд "улица Озерная" | 520,0 | 1 973,0 | A ПГС |
| Проезд "улица Островского" | 534,0 | 2 392,6 | A ПГС |
| Проезд "улица Сибирская" | 500,0 | 2 726,4 | A |
| Проезд "улица Трудовая" | 457,0 | 2 610,6 | A |
| Проезд "Южный проезд" | 128,0 | 485,5 | ПГС |
| Проезд "улица 40 лет Октября" | 450,0 | 2 887,0 | A ПГС |
| Проезд "улица Береговая" | 2 393,0 | 9 572,0 | ПГС Г |
| Проезд "улица Больничная" | 197,0 | 1 084,0 | A ПГС |
| Проезд "улица Вокзальная" | 1 102,0 | 6 865,0 | A ЖБ Г |
| Проезд "улица Жемчужная" | 212,0 | 1 950,0 | A |
| Проезд "улица Западная" | 1 222,0 | 3 854,1 | ПГС |
| Проезд "улица Куйбышева" | 1 150,0 | 10 800,0 | ПГС |
| Проезд "улица Путейская" | 2 063,0 | 8 664,6 | ПГС Г |
| Проезд "улица Разина" | 287,0 | 1 109,40 | A ПГС |
| Проезд "улица Станционная" | 204,0 | 1 530,5 | A |
| Проезд "улица Тартатская" | 524,0 | 1 744,90 | ПГС |
| Автодорога «Железногорск-Додоново» | 4 985,0 | 41 161,2 | A |
| Дорога к кладбищу | 285,0 | 1 502,0 | A ЖБ ПГС |
| Проезд "Зимний проезд" | 520,0 | 1 590,0 | A ЖБ ПГС |
| Проезд "переулок Кантатский" | 98,0 | 636,0 | ПГС Г |
| Проезд "переулок Саяногорский" | 670,0 | 3 350,0 | ПГС |
| Проезд "переулок Средний" | 225,0 | 690,0 | ПГС Г |
| Проезд "улица Зеленая" | 409,0 | 2 369,0 | A ЖБ ПГС |
| Проезд "улица Крестьянская" | 387,0 | 1 968,0 | A |
| Проезд "улица Луговая" | 2 019,0 | 5 216,0 | A ПГС |
| Проезд "улица Невская" | 341,0 | 2 670,0 | ПГС Г |
| Проезд "улица Новоселов" | 531,0 | 2 811,0 | A |
| Проезд "улица Песочная" | 448,0 | 828,0 | A |
| Проезд "улица Полевая" | 683,0 | 3 140,0 | A |
| Проезд "улица Речная" | 1 410,0 | 5 678,0 | A ПГС Г |
| Проезд "улица Светлая" | 167,0 | 489,0 | ПГС |
| Проезд "улица Юности" | 590,0 | 2 385,0 | ПГС Г |
| Автодорога от ул. Полевая до кладбища | 636,0 | 3 816,0 | Г |
| Проезд "улица Гагарина" | 455,0 | 2 520,0 | A |
| Проезд "улица Дружбы" | 481,8 | 2 890,5 | ЖБ ПГС |
| Проезд "улица Лесная" | 190,6 | 2 153,2 | ЖБ |
| Проезд "улица Майская " | 1 134,0 | 9 040,2 | A |
| Проезд "улица Мичурина" | 676,0 | 3 774,0 | ПГС |
| Проезд "улица Садовая" | 1 100,0 | 5 918,0 | ПГС Г |
| Проезд "улица Спортивная" | 807,0 | 2 764,0 | ЖБ Г |
| Проезд от ж/д ул. Майская, 1 к котельной ул. Спортивная,1 | 449,0 | 2 694,0 | A ЖБ |
| Проезд к кладбищу | 177,0 | 758,0 | ПГС |
| Проезд "улица Верхняя" | 590,0 | 13 440,0 | ПГС Г |
| Проезд "улица Заречная" | 2 125,0 | 47 000,0 | ПГС Г |
| Проезд "улица Зеленая" | 658,0 | 7 250,0 | A ПГС Г |
| Проезд "улица Новая" | 724,0 | 3 500,0 | ЖБП ПГС |
| Проезд "улица Солнечная" | 968,0 | 4 513,6 | ЖБП ПГС |
| Проезд "улица Центральная" | 820,0 | 4 609,0 | ЖБП |
| Проезд от ул.Новая до проезда к складу травяной муки | 311,0 | 1 244,0 | ПГС |
| Проезд "улица Боровая" | 847,0 | 7 873,4 | A |
| Проезд "улица Дальняя" | 2 712,0 | 16 229,1 | A |
| Проезд "улица Заводская" | 1 962,0 | 14 833,0 | A |
| Проезд "улица Кировская" | 1 753,0 | 10 339,8 | A |
| Проезд "улица Лесная" | 389,0 | 3 890,0 | A |
| Проезд "улица Мира" | 656,0 | 13 193,6 | A |
| Проезд "улица Рабочая" | 371,0 | 2 337,3 | A |
| Проезд "улица Строительная" | 857,0 | 5 870,5 | A |
| Проезд "от ул. Заводской до МП ЖКХ" | 146,0 | 630,0 | A |
| Проезд "от ул. Заводская до ПТБО" | 1 241,0 | 4 244,2 | A ПГС |
| Проезд "от ул. Дальняя до кладбища" | 113,0 | 475,0 | A |
| Основная улица в жилой застройке | Проезд «от пр. Ленинградский к нежилому зданию по пр. Ленинградский, 13» | 354,0 | 5 027,6 | А |
| Проезд к ЖЭК № 8 со стороны пр.Ленинградский | 241,0 | 1 882,1 | A |
| Проезд к ЦД от пр.Ленинградский (по обе стороны ТД "Михайловский") | 411,6 | 4 588,8 | A |
| Проезд к жилому дому пр.Ленинградский, 75 со стороны пр.Ленинградский | 166,0 | 1 045,8 | A |
| Проезд к ЖЭК-1 со стороны пр. Мира | 310,0 | 3 571,1 | A |
| Проезд «от пр. Курчатова севернее жилого дома по пр. Курчатова, д. 6» | 74,0 | 253,4 | А |
| Проезд «от пр. Курчатова между жилыми домами по пр. Курчатова, д.6 и пр. Курчатова, д.14 до жилого дома по пр. Курчатова, д.10 и Центральный проезд, д. 8» | 200,0 | 1 220,4 | А |
| Проезд к жилому дому пр.Курчатова, 28 со стороны пр.Курчатова | 315,0 | 2 242,5 | A |
| Проезд "перед жилым домом по пр. Курчатова, д. 44" | 62,8 | 676,1 | А |
| Проезд «от пр. Курчатова севернее жилого дома по пр. Курчатова, д. 6» | 74,0 | 253,4 | А |
| Проезд «от пр. Курчатова между жилыми домами по пр. Курчатова, д.6 и пр. Курчатова, д.14 до жилого дома по пр. Курчатова, д.10 и Центральный проезд, д. 8» | 200,0 | 1 220,4 | А |
| Проезд к жилому дому пр.Курчатова, 28 со стороны пр.Курчатова | 315,0 | 2 242,5 | A |
| Проезд "перед жилым домом по пр. Курчатова, д. 44" | 62,8 | 676,1 | А |
| Проезд к жилому дому пр.Курчатова, 52 со стороны пр.Курчатова | 148,0 | 1 127,3 | A |
| Проезд "от пр-кт Курчатова до ул. Восточная северо-восточнее жилых домов пр-кт Курчатова, д.56, д.58, д.60" | 253,0 | 1 954,6 | А |
| Проезд к жилому дому ул.Восточная, 56 со стороны пр.Курчатова | 333,0 | 2 120,7 | A |
| Проезд к МОУ №106 со стороны ул. 60 лет ВЛКСМ | 697,0 | 3 519,9 | A ЖБ ЖБП |
| Проезд «от ул. 60 лет ВЛКСМ до нежилого здания по ул. 60 лет ВЛКСМ, 10» | 77,0 | 499,9 | А |
| Проезд к СК "Дельфин" со стороны ул. 60 лет ВЛКСМ | 357,0 | 2 738,2 | A |
| Проезд от "ул. 60 лет ВЛКСМ до пляжной зоны отдыха" | 334,0 | 1 133,2 | А |
| Проезд от ул. Восточная до ул. Павлова (перед стационаром) | 425,0 | 3 343,4 | A |
| Проезд к жилому дому ул.Восточная, 23 со стороны ул.Восточная | 219,0 | 1 503,8 | A |
| Проезд от ул. Восточная до нежилого здания по ул. Восточная, 18 | 252,0 | 2 985,8 | A |
| Проезд к МОУ №95 со стороны ул. Восточная | 416,0 | 3 371,5 | A |
| Проезд к жилому дому пр.Курчатова, 42 со стороны ул.Королева | 173,0 | 1 568,2 | A |
| Проезд «от ул. Ленина вокруг нежилого здания по ул. Ленина, 39» | 286,0 | 1 734,9 | А |
| Проезд «от ул. Ленина к ул. Школьная между жилым домом ул. Ленина, д. 40 и нежилым зданием по ул. Ленина, 42, жилыми домами по ул. Школьная, д. 53, ул. Школьная, д. 55» | 492,0 | 1 438,7 | А |
| Проезд "от ул. Ленина к ул. Школьная между нежилым зданием по ул. Ленина, 42 и жилым домом ул. Ленина, 44, жилыми домами по ул. Школьная, 55, ул. Школьная, 57" | 240,9 | 1 438,7 | А |
| Проезд к жилому дому ул.60 лет ВЛКСМ 42 со стороны пр.Юбилейный | 452,0 | 3 554,4 | A |
| Второстепенная улица в жилой застройке | Проезд и площадка "перед жилым домом по пр. Ленинградский, д.99" | 47,9 | 525,3 | А |
| Проезд и площадка "от пр. Ленинградский между жилыми домами по пр. Ленинградский, д.105 и пр. Ленинградский, д.101" | 160,0 | 1 540,6 | А |
| Проезд и площадка "от пр. Ленинградский между жилыми домами по пр. Ленинградский, д.109 и пр. Ленинградский, д.105" | 59,4 | 630,4 | А |
| Проезд «от жилого дома по Проезд Мира, д. 17 до жилого дома по пр. Ленинградский, д.75» | 265,0 | 2 035,2 | А |
| Проезд "перед нежилым зданием по проезд Мира, 15" | 64,0 | 981,6 | А |
| Проезд "от пр. Курчатова южнее жилого дома по пр. Курчатова, д.2" | 14,0 | 63,3 | А |
| Проезд "вокруг здания по пр. Курчатова, д.48Б" | 252,8 | 2 857,6 | А |
| Проезд "от пр. Курчатова между жилыми домами по пр. Курчатова, д.68 и пр. Курчатова, д.70 до магазина" | 64,9 | 420,4 | А |
| Проезд "от ул. Андреева между жилыми домами ул. Андреева, 6, ул. Андреева, 8 до гаражного кооператива" | 28,6 | 279,3 | А |
| Проезд "от жилого дома по ул. Андреева, 21 в сторону здания по ул. 22 Партсъезда, 25" | 13,3 | 0,0 | А |
| Проезд «от ул. Андреева между нежилыми зданиями ул. Советской Армии, д. 30, ул. Советской Армии, зд. 32 до площадки ФГУП «ГХК», здания по ул. Советской Армии, 44А, ул. Советской Армии, 34» | 542,0 | 5 490,7 | А |
| Проезд "от ул. Восточная между жилыми домами по ул. Восточная, д.3, ул. Восточная, д.11 и до жилого дома по ул. Молодежная, д.15а" | 224,3 | 1 406,7 | А |
| Проезд «от ул. Восточная между жилыми домами по ул. Восточная, д.13 и ул. Восточная, д. 17» | 68,0 | 352,3 | А |
| Проезд «от ул. Восточная к жилым домам по ул. Королева, д. 17, ул. Восточная, д. 31» | 121,0 | 795,0 | А |
| Проезд "от жилого дома по ул. Восточная, д.31 до жилого дома по ул. Восточная, д.37А" | 112,4 | 679,2 | А |
| Проезд "от ул. Восточная между жилым домом по ул. Восточная, д.47 и зданием по ул. Восточная, 49 до нежилого здания по ул. Восточная, 45А" | 60,1 | 495,9 | А |
| Проезд "к нежилому зданию по ул. Восточная,60А" | 44,9 | 162,9 | А |
| Проезд от блокированного жилого дома по ул. Царевского, 6 до блокированного жилого дома по ул. Царевского, 22А | 871,0 | 5 661,5 | А |
| Проезд «от ул. Горького между жилыми домами по ул. Горького, д. 23, ул. Горького, д. 31 к жилому дому по ул. Горького, д. 27» | 135,0 | 608,5 | А |
| Проезд от ул. Горького до здания по ул. Горького, 38А | 230,0 | 1 217,0 | A |
| Проезд до нежилого здания ул. Горького 36Б | 123,0 | 676,5 | 0 |
| Проезд «от ул. Горького между жилыми домами по ул. Горького, д. 43, ул. Горького, д. 51 к жилому дому по ул. Горького, д. 47» | 127,0 | 401,5 | А |
| Проезд от ул. Горького до здания по ул. Горького, 46А | 104,0 | 617,6 | A |
| Проезд «от ул. Григорьева между жилыми домами ул. Григорьева, д. 2, ул. Григорьева, д. 6 к нежилому зданию по ул. Григорьева, 4» | 70,0 | 407,2 | А |
| Проезд от ул.Загородная до в/ч в Лукашах | 74,0 | 338,1 | A |
| Проезд «от ул. Кирова между жилыми домами ул. Кирова, д. 4 и ул. Кирова, д. 6» | 53,0 | 332,7 | А |
| Проезд "от ул. Кирова между жилыми домами ул. Кирова, 6 и ул. Кирова, 8" | 7,5 | 26,9 | А |
| Проезд между жилым домом Кирова 10А и зданием университета Кирова 12А | 95,0 | 606,5 | A |
| Проезд "от ул. Кирова между жилым домом ул. Кирова, 12 и нежилым зданием по ул. Кирова, 12А" | 57,8 | 299,8 | А |
| Проезд «от ул. Комсомольская между жилыми домами ул. Комсомольская, д. 22, Комсомольская, д. 24 до гаражей» | 51,0 | 198,7 | А |
| Проезд «от ул. Комсомольская между жилыми домами ул. Комсомольская, д. 23, ул. Комсомольская, д. 25 до нежилого здания по ул. Комсомольская, 25А и вокруг него» | 79,0 | 1 079,8 | А |
| Проезд «от ул. Комсомольская между жилыми домами ул. Комсомольская, д. 26, ул. Комсомольская, д. 28 до нежилого здания по ул. Комсомольская, 26А» | 49,0 | 289,1 | А |
| Проезд "от ул. Комсомольская между жилыми домами ул. Комсомольская, 35, ул. Комсомольска, 37 до нежилого здания по ул. Комсомольская, 35А" | 18,2 | 100,7 | А |
| Проезд от ул. Комсомольская между зданием ул. Комсомольская 52 домом ул. Комсомольская 50 | 62,0 | 368,8 | А |
| Проезд от ул. Комсомольская между нежилым зданием по ул. Комсомольская 52 и жилым домом по ул. Комсомольская 54 | 23,0 | 77,1 | А |
| Проезд между жилыми домами по ул. Комсомольская, д.56 и Комсомольский проезд, д.1 | 48,0 | 183,4 | А |
| Проезд "от жилого дома ул. Крупской, 5 и до нежилого здания по ул. Крупской, 5А" | 5,2 | 23,0 | А |
| Проезд "от ул. Крупской между нежилыми зданиями ул. Крупской, 11 и ул. Крупской, 11А" | 32,8 | 311,7 | А |
| Проезд и площадка "между нежилыми зданиями по ул. Ленина, 8В и ул. Школьная, 23А" | 73,4 | 939,6 | А |
| Проезд «от ул. Ленина между жилыми домами ул. Ленина, д. 31, ул. Ленина, д. 33 до нежилого здания по ул. Андреева, д. 14» | 29,0 | 125,4 | А |
| Проезд "от ул. Ленина между жилыми домами ул. Ленина, 34, ул. Ленина, 36 до нежилого здания по ул. Ленина, 34А" | 35,3 | 139,9 | А |
| Проезд "от нежилого здания по ул. Ленина, 34А до нежилого здания по ул. Школьная, 47А" | 16,3 | 79,1 | А |
| Проезд «от ул. Ленина между жилыми домами ул. Ленина, д. 55, ул. Ленина, д. 57 к нежилому зданию по ул. Ленина, 55А» | 30,0 | 114,3 | А |
| Проезд «от ул. Ленина между нежилыми зданиями по ул. Ленина, 63, ул. Ленина, 65 к гаражам» | 68,0 | 852,7 | А |
| Проезд «от ул. Маяковского между жилыми домами по ул. Маяковского, д. 14, ул. Маяковского, д. 16 к нежилому зданию по ул. Свердлова, 46» | 43,0 | 494,8 | А |
| Проезд "от ул. Маяковского между жилым домом ул. Маяковского, 17 и нежилым зданием по ул. Маяковского, 17А" | 30,9 | 221,1 | А |
| Проезд "от ул. Маяковского между жилыми домами ул. Маяковского, д.30, ул. Маяковского, д.32 к жилому дому по ул. Маяковского, д.34" | 58,3 | 462,6 | А |
| Проезд «от ул. Молодежная между жилым домом по ул. Молодежная, д. 5 и зданием по ул. Молодежная, 7» | 64,0 | 255,1 | А |
| Проезд «от ул. Молодежная между жилым домом по ул. Молодежная, д. 9 и зданием по ул. Молодежная,9Б» | 49,0 | 277,9 | А |
| Проезд «от ул. Октябрьская между жилым домом ул. Октябрьская, д. 4 и нежилым зданием по ул. Октябрьская, 14» | 25,0 | 96,9 | А |
| Проезд со стоянкой "перед нежилым зданием ул. Октябрьская, 13" | 23,4 | 299,5 | А |
| Проезд до здания прокуратуры и УКС от ул. Октябрьская | 251,0 | 3 172,4 | A |
| Проезд «от ул. Октябрьская между нежилыми зданиями по ул. Октябрьская, 41 и ул. Октябрьская, 43» | 143,0 | 825,2 | А |
| Проезд «от ул. Октябрьская между нежилыми зданиями ул. Октябрьская 42 и ул. Октябрьская, 44» | 19,0 | 63,1 | А |
| Проезд «от ул. Парковая до ул. Советская между рынком и ТЦ "Силуэт"» | 118,0 | 890,2 | А |
| Проезд "от ул. Пушкина между жилыми домами по ул. Пушкина, д.5, ул. Пушкина, д.11 к жилому дому по ул. Горького, д.3" | 181,5 | 678,3 | А |
| Проезд «от ул. Пушкина между жилыми домами ул. Пушкина, д. 6, ул. Пушкина, д. 14 к жилому дому по ул.Пушкина, д. 10» | 58,0 | 322,6 | А |
| Проезд "за жилым домом по ул. Пушкина, 25" | 29,6 | 139,5 | А |
| Проезд «от ул. Пушкина между жилыми домами ул. Пушкина, д. 30, ул. Пушкина, д. 34 к нежилому зданию по ул. Пушкина, 32» | 61,0 | 365,9 | А |
| Проезд «от ул. Саянская к жилому дому ул. Саянская, д. 9 и нежилого здания по ул. Саянская, 5» | 37,0 | 176,5 | А |
| Проезд "от здания по ул. Саянская, 17 до здания по ул. Саянская 9А, жилого дома по ул. Саянская, д.9" | 103,4 | 724,8 | А |
| Проезд к жилому дому ул.Саянская, 23 со стороны ул.Саянская | 187,0 | 1 550,0 | A |
| Проезд "от ул. Свердлова между жилым домом по ул. Свердлова, 7 и нежилым зданием по ул. Свердлова, 9" | 24,7 | 198,6 | А |
| Проезд "от ул. Свердлова между нежилым зданием по ул. Свердлова, 9 и жилым домом по ул. Свердлова, 11" | 19,1 | 189,5 | А |
| Проезд «от ул. Свердлова между жилым домом по ул. Свердлова, д.15 и нежилым зданием по ул. Свердлова, 15А» | 91,0 | 111,6 | А |
| Проезд «от ул. Свердлова между нежилым зданием по ул. Свердлова, 15А и жилым домом по ул. Свердлова, д. 19» | 41,0 | 386,8 | А |
| Проезд "от ул. Свердлова между жилыми домами ул. Свердлова, 31, ул. Свердлова, 33 до нежилого здания по ул. Свердлова, 31А" | 46,3 | 169,8 | А |
| Проезд «от ул. Свердлова между жилыми домами ул. Свердлова, д. 30, ул. Свердлова, д. 34 до нежилого здания по ул. Свердлова, д. 32» | 28,0 | 120,3 | А |
| Проезд "от ул. Свердлова между жилым домом ул. Свердлова, 33 и нежилым зданием по ул. Свердлова, 35 до нежилого здания по ул. Свердлова, 33А" | 93,5 | 544,3 | А |
| Проезд "от ул. Свердлова между жилым домом ул. Свердлова, 37 и нежилым зданием по ул. Свердлова, 35 до жилого дома по ул. Свердлова, 37А" | 46,0 | 398,9 | А |
| Проезд "от ул. Свердлова между жилыми домами ул. Свердлова, 38 и ул. Свердлова, 40" | 18,5 | 66,9 | А |
| Проезд «от ул. Свердлова между жилым домом ул. Свердлова, д. 45 и нежилым зданием по ул. Свердлова, 47» | 19,0 | 91,6 | А |
| Проезд "между жилым домом ул. Свердлова, 48 и нежилым зданием по ул. Свердлова, 46" | 61,8 | 286,7 | А |
| Проезд «от ул. Свердлова между жилым домом ул. Свердлова, д. 49 и нежилым зданием по ул. Свердлова, 47» | 18,0 | 67,2 | А |
| Проезд "от ул. Свердлова между жилым домом по ул. Свердлова, 56 и нежилым зданием по ул. Свердлова, 58" | 17,3 | 181,2 | А |
| Проезд "от ул. Свердлова между нежилым зданием по ул. Свердлова, 58 и жилым домом по ул. Свердлова, 60" | 18,8 | 184,5 | А |
| Проезд «за нежилым зданием по ул. Свердлова, 68» | 147,0 | 909,8 | А |
| Проезд «между нежилыми зданиями ул. Советская, 25Б и ул. Советская, 27» | 142,0 | 519,9 | А |
| Проезд от ул. Советская между домами ул. Советская 28 и 30 | 31,4 | 270,3 | А |
| Проезд "от ул. Советская между жилыми домами ул. Советская, 30 и ул. Советская, 32" | 40,2 | 293,6 | А |
| Проезд «от ул. Советской Армии между жилыми домами по ул. Советской Армии, д. 7 и ул. Советской Армии, д. 9 к нежилому зданию по ул. Советской Армии, 7А» | 70,0 | 56,5 | А |
| Проезд "между нежилым зданием по ул. Советской Армии д.30 и сквером" | 105,2 | 1 271,3 | А |
| Проезд «от ул. Чехова между жилыми домами ул. Чехова, д. 4, ул. Чехова, д. 10 к жилому дому по ул. Чехова, д. 8» | 104,0 | 564,8 | А |
| Проезд «от ул. Школьная между нежилыми зданиями ул. Школьная, 9 и ул. Школьная, 23» | 53,0 | 213,3 | А |
| Проезд "между ул. Школьная, 21 и гаражным кооперативом" | 63,8 | 357,4 | А |
| Проезд «от ул. Школьная между нежилыми зданиями ул. Школьная, 23 и ул. Школьная, 25» | 45,8 | 227,1 | А |
| Проезд «от ул. Школьная до спортивного корта» | 165,0 | 1 625,1 | А |
| Проезд "от ул. Школьная между жилыми домами ул. Школьная, 47, ул. Школьная, 49 до нежилого здания по ул. Школьная, 47А" | 28,0 | 102,3 | А |
| Проезд от ул.Школьная до здания по ул. Школьная, зд.56 | 353,6 | 4 369,7 | A |
| Проезд «от ул. Школьная между жилым домом ул. Школьная, д. 48, нежилым зданием по ул. Школьная, 50А до жилого дома по ул. Школьная, д. 54А» | 368,0 | 1 838,3 | А |
| Проезд «западнее нежилого здания по ул. Штефана, 1» | 43,0 | 303,1 | А |
| Проезд «от ул. Штефана между жилыми домами ул. Штефана, д. 4, ул. Штефана, д. 6, ул. Штефана, д. 8, ул. Штефана, д. 10 к нежилому зданию по ул. Штефана, 8А» | 104,0 | 818,3 | А |
| Проезд «от Проезда Юбилейный между жилыми домами Проезд Юбилейный, д. 2, Проезд Юбилейный, д. 4» | 75,0 | 474,4 | А |
| Проезд «от жилого дома пр. Юбилейный, д. 8 к нежилому зданию по ул. 60 лет ВЛКСМ, 38А» | 58,0 | 317,1 | А |
| Проезды ИЖС в районе ул. Ботаническая (Школа Космонавтики) | 700,0 | 4 200,0 | ПГС Г |
| Проезды ИЖС по ул. Енисейская (в районе КПП-1) | 1 273,0 | 6 365,0 | ПГС |
| Проезды ИЖС по ул. Енисейская (в районе примыкания ул.Енисейска-ул. Красноярская) | 496,0 | 2 728,0 | ПГС |
| Проезд от ул. Енисейская до садовых товариществ №№ 9, 22 | 47,0 | 338,4 | ПГС |
| Ул. Кедровая (ИЖС) | 410,0 | 2 665,0 | ПГС Г |
| Ул. Березовая (ИЖС) | 410,0 | 2 583,0 | ПГС Г |
| Внутриквартальный проезд МКР №5 | 673,0 | 5 384,0 | А |
| Проезд «между жилыми домами ул. Госпитальная, д. 43А, ул. Мичурина, д. 42» | 162,0 | 510,3 | ПГС |
| Проезд «от ул. Мичурина до ул. Госпитальная между жилыми домами по ул. Мичурина, д. 20, ул. Мичурина, д. 22 и жилыми домами по ул. Госпитальная, д. 21, ул. Госпитальная, д. 23» | 157,0 | 444,7 | ПГС |
| Проезд «от ул. Поселковый проезд к жилым домам по ул. Поселковая, д. 26, ул. Поселковая, д. 28, ул. Поселковая, д. 30» | 177,0 | 1 124,7 | А |
| Проезд «от ул. Челюскинцев между жилыми домами по ул. Челюскинцев, д. 7, ул. Челюскинцев, 9 и ул. Челюскинцев, д. 8, ул. Челюскинцев, д. 10» | 254,0 | 1 139,2 | ПГС |
| Проезд «от ул. Щетинкина между жилыми домами по ул. Щетинкина, д. 19, ул. Щетинкина, д. 21» | 56,0 | 242,1 | ПГС |
| Проезд «от ул. Щетинкина между жилыми домами по ул. Щетинкина, д. 32, ул. Щетинкина, д. 34» | 96,0 | 329,2 | ПГС |
| Проезд «от ул. Щетинкина до ул. Мичурина между жилыми домами по ул. Щетинкина, д. 20, ул. Щетикина, д. 22 и жилыми домами по ул. Мичурина, д.19, ул. Мичурина | 141,0 | 407,5 | ПГС |
| Улица №1 в районе ИЖС (ул. Щетинкина) | 216,0 | 1 274,4 | Г |
| Улица №2 в районе ИЖС (ул. Щетинкина) | 210,0 | 1 113,0 | Г |
| Улица №3 в районе ИЖС (ул. Щетинкина) | 788,0 | 4 491,6 | Г |
| Улица №4 в районе ИЖС (ул. Щетинкина) | 938,0 | 5 440,4 | Г |
| Улица №5 в районе ИЖС (ул. Щетинкина) | 264,0 | 1 531,2 | Г |
| Улица №6 в районе ИЖС (ул. Щетинкина) | 206,0 | 1 112,4 | Г |
| Улица №7 в районе ИЖС (ул. Щетинкина) | 70,0 | 413,0 | Г |
| Улица №8 в районе ИЖС (ул. Щетинкина) | 68,0 | 408,0 | Г |
| Улица №9 в районе ИЖС (ул. Щетинкина) | 84,0 | 504,0 | Г |
| Проезд от жилого дома № 68 по ул. Вокзальная до жилого дома № 52 по ул. Вокзальная | 404,0 | 2 141,2 | ПГС Г |
| Проезд от жилого дома № 46 ул. Вокзальная до жилого дома № 34Б ул. Западная | 600,0 | 3 600,0 | ПГС Г |
| Проезд от жилого дома № 36Г до жилого дома №48 ул. Западная | 419,0 | 2 430,2 | ПГС Г |
| Проезд от жилого дома № 20 ул. Жемчуженная до жилого дома № 34 ул. Западная | 159,0 | 874,5 | ПГС Г |
| Проезд от жилого дома № 78 ул. Береговая до жилого дома № 16 ул. Жемчуженная | 173,0 | 899,6 | ПГС Г |
| Проезд от жилого дома № 71А ул. Береговая до жилого дома № 12 ул. Жемчуженная | 245,0 | 1 396,5 | ПГС Г |
| Проезд от жилого дома № 76 до жилого дома № 82 ул. Куйбышева | 104,0 | 447,2 | ПГС Г |
| Проезд от жилого дома № 74 ул. Куйбышева до жилого дома № 27 ул. Западная | 435,0 | 2 175,0 | ПГС Г |
| Проезд между жилыми домами № 52 и № 54 ул. Береговая | 82,0 | 500,2 | ПГС Г |
| Проезд от жилого дома № 37 ул. Куйбышева до жилого дома № 30 ул. Береговая | 149,0 | 894,0 | ПГС Г |
| Проезд от жилого дома № 13 ул. 40 лет Октября до жилого дома № 24 ул. Береговая | 199,0 | 995,0 | ПГС Г |
| Проезд от жилого дома № 19 ул. Куйбышева до жилого дома № 12 ул. Береговая | 121,0 | 629,2 | ПГС Г |
| Проезд между жилыми домами № 32 и № 34 ул. Вокзальная | 89,0 | 498,4 | ПГС Г |
| Проезд от жилого дома № 2А до жилого дома № 2В ул. Вокзальная | 100,0 | 530,0 | ПГС Г |
| Проезд от жилого дома № 12А ул. Куйбышева до жилого дома № 2А ул. Вокзальная | 189,0 | 963,9 | ПГС Г |
| Проезд от жилого дома № 13 ул. Разина до жилого дома № 1Д ул. 40 лет Октября | 95,0 | 522,5 | ПГС Г |
| Проезд от ул. Полевая до жилых домов №20, №20А, №21 ул. Полевая | 157,0 | 628,0 | Г |
| Проезд от ул. Песочная до жилых домов №20, №20А, №21 ул. Полевая | 372,0 | 1 488,0 | Г |
| Проезд от ул. Песочная до ул. Зимний Проезд | 180,0 | 1 170,0 | Г |
| Проезды ИЖС в районе ул. Луговая | 567,0 | 3 402,0 | Г |
| Автодорога от ул. Заводская до ИЖС Рябинушка | 351,0 | 2 281,5 | ПГС Г |
| Ул. Удачная (ИЖС Рябинушка) | 290,0 | 1 740,0 | ПГС Г |
| Ул. Черемуховая (ИЖС Рябинушка) | 204,0 | 1 264,8 | ПГС Г |
| Ул. Цветочная (ИЖС Рябинушка) | 272,0 | 1 740,8 | ПГС Г |
| Ул. Весенняя (ИЖС Рябинушка) | 210,0 | 1 428,0 | ПГС Г |
| Проезд от автодороги "Обход Железногорск" до ул. Дальняя | 1 787,0 | 10 364,6 | А |

# Приложение 3

Перечень автобусных остановок на территории ЗАТО Железногорск

| №  п/п | Название остановки | сторона | Вид транспорта | Координаты, град.мин.сек | Маршруты |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Ул. Ленина** | | | | | | |
| 1 | Склады | четн. | Автобус | N56°17'08.14" E93°33'10.01" | 2 |
| 2 | Склады | нечетн. | Автобус | N56°17'07.67" E93°33'07.89" | 2 |
| 3 | Загородная 2-ая | четн. | Автобус | N56°16'57.62" E93°33'11.82" | 2, 48-с |
| 4 | Загородная 2-ая | нечетн. | Автобус | N56°16'58.17" E93°33'10.58" | 2, 48-с |
| 5 | Лукаши | четн. | Автобус | N56°16'34.63" E93°32'58.23" | 2, 6, 48-с |
| 6 | Лукаши | нечетн. | Автобус | N56°16'35.03" E93°32'56.39" | 2, 6, 48-с |
| 7 | Ленина 75 | четн. | Автобус | N56°16'10.86" E93°32'25.13" | 1, 2, 6, 9, 10, 44, 48-с |
| 8 | Ленина 75 | нечетн. | Автобус | N56°16'08.41" E93°32'22.71" | 1, 2, 6, 9, 10, 44, 48-с |
| 9 | Заря | четн. | Автобус | N56°15'51.14" E93°32'15.71" | 1, 2, 6, 9, 10, 44, 48-с |
| 10 | Заря | нечетн. | Автобус | N56°15'49.71" E93°32'13.89" | 1, 2, 6, 9, 10, 44, 48-с |
| 11 | Пл. Решетнева | четн. | Автобус | N56°15'38.52" E93°32'08.32" | 1, 2, 3, 6, 9, 10, 44 |
| 12 | Пл. Решетнева | нечетн. | Автобус | N56°15'35.43" E93°32'08.04" | 1, 6, 10, 22э, 44 |
| 13 | Аквариум | четн. | Автобус | N56°15'23.07" E93°32'01.12" | 6, 9, 10, 44 |
| 14 | Аквариум | нечетн. | Автобус | N56°15'22.88" E93°32'02.66" | 1, 6, 10, 22э, 44 |
| 15 | Пл. Ленина | четн. | Автобус | N56°15'04.16" E93°31'52.28" | 6, 10, 44 |
| 16 | Пл. Ленина | нечетн. | Автобус | N56°15'01.15" E93°31'52.09" | 6, 10, 44 |
| 17 | Спартак | четн. | Автобус | N56°14'48.24" E93°31'44.84" | 6, 10, 44 |
| 18 | Спартак | нечетн. | Автобус | N56°14'49.93" E93°31'46.81" | 6, 10, 44 |
|  | ИТОГО:  18 |  |  |  |  |
| **пр. Курчатова** | | | | | | |
| 19 | Рынок | четн. | Автобус | N56°14'34.36" E93°32'24.00" | 1, 3, 9, 32, 44 |
| 20 | Рынок | нечетн. | Автобус | N56°14'36.97" E93°32'19.77" | 1, 2, 3, 9, 10, 32 |
| 21 | Торговый центр | четн. | Автобус | N56°14'24.21" E93°32'30.95" | 1, 3, 32, 44 |
| 22 | Торговый центр | нечетн. | Автобус | N56°14'20.60" E93°32'31.33" | 3, 9, 10, 32 |
| 23 | Королева | четн. | Автобус | N56°14'07.35" E93°32'48.97" | 1, 3, 32, 44 |
| 24 | Дом связи | нечетн. | Автобус | N56°14'04.31" E93°32'51.25" | 3, 9, 10, 32 |
| 25 | пл. Победы | четн. | Автобус | N56°13'59.24" E93°33'03.06" | 1, 3, 32, 44 |
| 26 | пл. Победы | нечетн. | Автобус | N56°13'54.72" E93°33'08.61" | 3, 9, 10, 32 |
| 27 | Курчатова 66 | четн. | Автобус | N56°13'44.84" E93°33'23.93" | 1, 2 |
| 28 | Курчатова 66 | нечетн. | Автобус | N56°13'42.74" E93°33'24.67" | 2, 9 |
| 29 | Курчатова 70 | четн. | Автобус | N56°13'29.66" E93°33'27.34" | 1, 2 |
| 30 | Курчатова 70 | нечетн. | Автобус | N56°13'32.15" E93°33'26.13" | 2, 9 |
|  | ИТОГО:  12 |  |  |  |  |
| **Ул. Советская** | | | | | | |
| 31 | Техникум | нечетн. | Автобус | N56°14'42.04" E93°32'01.01" | 9, 10 |
| 32 | Техникум | четн. | Автобус | N56°14'44.03" E93°31'52.72" | 1, 44 |
| 33 | Советская 2-ая | нечетн. | Автобус | N56°14'47.87" E93°31'23.49" | 6, 9, 10 |
| 34 | Советская 2-ая | четн. | Автобус | N56°14'48.04" E93°31'25.97" | 1, 6, 44 |
|  | ИТОГО:  4 |  |  |  |  |
| **Ул. Советской Армии** | | | | | | |
| 35 | ТЭА | четн. | Автобус | N56°14'53.70" E93°31'19.54" | 9, 32 |
| 36 | ТЭА | нечетн. | Автобус | N56°14'54.73" E93°31'21.38" | 1, 22э, 32, 32Т |
| 37 | Дом Быта | четн. | Автобус | N56°15'10.09" E93°31'27.39" | 9, 32 |
|  | ИТОГО:  3 |  |  |  |  |
| **Ул. Андреева** | | | | | | |
| 38 | Дом Быта | нечетн. | Автобус | N56°15'12.75" E93°31'32.75" | 1, 22э, 32 |
| 39 | Андреева | четн. | Автобус | N56°15'12.28" E93°31'53.30" | 9, 32 |
| 40 | Андреева | нечетн. | Автобус | N56°15'09.93" E93°31'52.00" | 1, 32 |
| 41 | Космос | нечетн. | Автобус | N56°15'06.87" E93°32'12.77" | 1, 2, 3, 32 |
|  | ИТОГО:  4 |  |  |  |  |
| **Ул. Кирова** | | | | | | |
| 42 | Поликлиника | четн. | Автобус | N56°14'57.38" E93°32'25.84" | 1, 2, 3, 32 |
| 43 | Детская поликлиника | нечетн. | Автобус | N56°14'52.25" E93°32'26.03" | 3, 9, 32 |
|  | ИТОГО:  2 |  |  |  |  |
| **Ул. Свердлова** | | | | | | |
| 44 | Золотой ключик | четн. | Автобус | N56°15'33.70" E93°32'20.49" | 1, 2, 3 |
| 45 | Родина | нечетн. | Автобус | N56°15'37.05" E93°32'22.63" | 2, 3, 9, 48-с |
| 46 | Прогресс | четн. | Автобус | N56°15'20.19" E93°32'14.06" | 1, 2, 3 |
| 47 | Прогресс | нечетн. | Автобус | N56°15'20.98" E93°32'16.14" | 2, 9 |
| 48 | Электроника | нечетн. | Автобус | N56°15'04.10" E93°32'08.26" | 9, 32 |
|  | ИТОГО:  5 |  |  |  |  |
| **Ул. Восточная** | | | | | | |
| 49 | Стоматология | четн. | Автобус | N56°15'04.02" E93°32'33.62" | 2 |
| 50 | Стоматология | нечетн. | - | N56°15'01.69" E93°32'34.63" | - |
| 51 | Восточная 1-ая | четн. | Автобус | N56°14'38.90" E93°33'00.39" | 2, 9 |
| 52 | Восточная 1-ая | нечетн. | Автобус | N56°14'37.34" E93°32'59.16" | 1, 2 |
| 53 | Восточная 2-ая | четн. | Автобус | N56°14'29.98" E93°33'03.94" | 2, 9 |
| 54 | Восточная 2-ая | нечетн. | Автобус | N56°14'27.88" E93°33'04.38" | 1, 2 |
| 55 | Кедр | четн. | Автобус | N56°14'17.62" E93°33'14.46" | 2, 9 |
| 56 | Кедр | нечетн. | Автобус | N56°14'14.25" E93°33'17.26" | 1, 2 |
| 57 | Горный | четн. | Автобус | N56°14'08.54" E93°33'27.56" | 2, 9 |
| 58 | Горный | нечетн. | Автобус | N56°14'06.49" E93°33'29.21" | 1, 2 |
|  | ИТОГО:  10 |  |  |  |  |
| **Ул. Саянская** | | | | | | |
| 59 | Саянская 3 | четн. | Автобус | N56°13'53.76" E93°33'43.98" | 2, 9 |
| 60 | Саянская 3 | нечетн. | Автобус | N56°13'51.48" E93°33'43.21" | 1, 2 |
| 61 | Лесной | четн. | Автобус | N56°13'42.68" E93°33'45.58" | 2, 9 |
| 62 | Лесной | нечетн. | Автобус | N56°13'41.19" E93°33'44.61" | 1, 2 |
| 63 | Саянская 23 | четн. | Автобус | N56°13'33.18" E93°33'43.65" | 2, 9 |
| 64 | Саянская 23 | нечетн. | Автобус | N56°13'33.14" E93°33'42.11" | 1, 2 |
|  | ИТОГО:  6 |  |  |  |  |
| **Пр. Ленинградский** | | | | | | |
| 65 | Садоводческая | нечетн. | Автобус | N56°13'49.53" E93°33'06.35" | 8-с,17-с, 26-с, 42-с |
| 66 | Гипермаркет | четн. | Автобус | N56°13'46.23" E93°33'00.31" | 2, 3, 32, 44 |
| 67 | Гипермаркет | нечетн. | Автобус | N56°13'45.95" E93°32'56.03" | 2, 3, 32 |
| 68 | Кантат | четн. | Автобус | N56°13'34.70" E93°32'16.17" | 2, 3, 8-с, 32, 44, 17-с, 26-с, 42-с |
| 69 | Кантат | нечетн. | Автобус | N56°13'34.63" E93°32'12.88" | 2, 3, 8-с, 22э, 17-с, 26-с, 42-с |
| 70 | Балтийский | четн. | Автобус | N56°13'23.64" E93°31'50.28" | 2, 3, 8-с, 32, 189, 191 |
| 71 | Балтийский | нечетн. | Автобус | N56°13'26.52" E93°31'44.40" | 2, 3, 8-с, 22э, 189, 191 |
| 72 | Мозаика | нечетн. | Автобус | N56°13'25.04" E93°31'12.92" | 2, 3, 8-с, 9 |
| 73 | Ленинградский 49 | четн. | Автобус | N56°13'22.39" E93°31'25.67" | 2, 3, 8-с, 32 |
| 74 | Ленинградский 59 | четн. | Автобус | N56°13'21.41" E93°31'06.11" | 2, 3, 8-с, 32 |
| 75 | Питер | нечетн. | Автобус | N56°13'23.55" E93°30'38.42" | 2, 3, 8-с, 9, 10, 22э |
| 76 | Каравай | четн. | Автобус | N56°13'23.11" E93°30'24.80" | 2, 3, 8-с, 32 |
| 77 | Каравай | нечетн. | Автобус | N56°13'32.03" E93°30'13.54" | 2, 3, 8-с, 9, 10, 22э |
| 78 | ГВС | четн. | Автобус | N56°13'32.55" E93°30'08.95" | 2, 3, 8-с, 32 |
| 79 | Детский профилакторий | четн. | Автобус | N56°13'53.57" E93°29'37.34" | 2, 3, 8-с, 32, 44 |
| 80 | Детский профилакторий | нечетн. | Автобус | N56°13'51.35" E93°29'37.91" | 2, 3, 8-с, 10, 22э, 32 |
| 81 | УПП | четн. | Автобус | N56°14'00.57" E93°29'22.53" | 44 |
|  | ИТОГО:  17 |  |  |  |  |
| **Ул. 60 лет ВЛКСМ** | | | | | | |
| 82 | 60 лет ВЛКСМ | четн. | Автобус | N56°13'42.67" E93°32'21.17" | 9, 22э, 44 |
| 83 | 60 лет ВЛКСМ | нечетн. | Автобус | N56°13'43.12" E93°32'22.44" | 10, 32 |
| 84 | Снежинка | четн. | Автобус | N56°13'46.61" E93°31'54.50" | 9, 22э, 44 |
| 85 | Снежинка | нечетн. | Автобус | N56°13'45.58" E93°31'50.77" | 10, 32 |
| 86 | Церковь | четн. | Автобус | N56°13'41.21" E93°31'29.62" | 9, 22э, 44 |
| 87 | Церковь | нечетн. | Автобус | N56°13'41.79" E93°31'26.57" | 10, 32 |
| 88 | Ангара | четн. | Автобус | N56°13'43.26" E93°30'54.03" | 9, 22э, 44 |
| 89 | Ангара | нечетн. | Автобус | N56°13'44.67" E93°30'51.42" | 32 |
| 90 | Маяк | четн. | Автобус | N56°13'42.82" E93°30'24.91" | 9, 22э, 44 |
| 91 | Маяк | нечетн. | Автобус | N56°13'42.81" E93°30'23.26" | 32 |
|  | ИТОГО:  10 |  |  |  |  |
| **пр-д Мира** | | | | | | |
| 92 | Мира | нечетн. | Автобус | N56°13'31.09" E93°31'07.07" | 10 |
|  | ИТОГО:  1 |  |  |  |  |
| **ул. Царевского** | | | | | | |
| 93 | Садоводческая | нечетн. | Автобус | N56°13'21.45" E93°31'55.98" | 17-с, 26-с, 42-с |
|  | ИТОГО:  1 |  |  |  |  |
| **Ул. Матросова** | | | | | | |
| 94 | Школа | четн. | Автобус | N56°14'39.06" E93°29'42.78" | 10, 22э, 32Т |
| 95 | Школа | нечетн. | Автобус | N56°14'37.60" E93°29'47.25" | 44 |
|  | ИТОГО:  2 |  |  |  |  |
| **Ул. Красноярская** | | | | | | |
| 96 | Заозерная | четн. | Автобус | N56°14'49.66" E93°29'20.45" | 6 |
| 97 | Заозерная | нечетн. | Автобус | N56°14'50.95" E93°29'24.90" | 6 |
| 98 | УПП | четн. | Автобус | N56°14'14.82" E93°28'46.42" | 6 |
| 99 | УПП | нечетн. | Автобус | N56°14'16.74" E93°28'46.64" | 6 |
| 100 | ОЦП | четн. | Автобус | N56°13'56.31" E93°28'40.95" | 6 |
| 101 | ОЦП | нечетн. | Автобус | N56°13'56.02" E93°28'42.30" | 6 |
| 102 | Школа | четн. | Автобус | N56°13'33.23" E93°27'57.42" | 6, 190, 119 |
| 103 | Школа | нечетн. | Автобус | N56°13'34.70" E93°28'00.16" | 6, 190, 119 |
| 104 | Столовая | четн. | Автобус | N56°13'22.92" E93°27'41.71" | 6 |
| 105 | Столовая | нечетн. | Автобус | N56°13'23.04" E93°27'43.16" | 6 |
| 106 | Сады | четн. | Автобус | N56°13'05.05" E93°27'10.70" | 6 |
| 107 | Сады | нечетн. | Автобус | N56°13'05.26" E93°27'12.27" | 6 |
| 108 | Косой переезд | четн. | Автобус | N56°12'48.78" E93°26'41.56" | 3, 6 |
| 109 | Косой переезд | нечетн. | Автобус | N56°12'49.25" E93°26'44.74" | 3, 6 |
| 110 | АБЗ | четн. | Автобус | N56°12'27.70" E93°26'16.26" | 3, 6 |
| 111 | АБЗ | нечетн. | Автобус | N56°12'29.53" E93°26'19.06" | 3, 6 |
| 112 | Пожарная часть | четн. | Автобус | N56°12'16.91" E93°25'55.94" | 3, 6, 190, 119 |
| 113 | Пожарная часть | нечетн. | Автобус | N56°12'16.87" E93°25'57.56" | 3, 6, 190, 119 |
|  | ИТОГО:  18 |  |  |  |  |
| **пр-д Поселковый** | | | | | | |
| 114 | УЭС | четн. | Автобус | N56°12'07.95" E93°26'06.32" | 2, 32 |
| 115 | УЭС | нечетн. | Автобус | N56°12'08.09" E93°26'07.31" | 2, 3, 6, 32 |
|  | ИТОГО:  2 |  |  |  |  |
| **Ул. Поселковая** | | | | | | |
| 116 | Поселковая | четн. | Автобус | N56°12'04.01" E93°26'04.84" | 2, 3, 6 |
|  | ИТОГО:  1 |  |  |  |  |
| **Ул. Белорусская** | | | | | | |
| 117 | КПП-2 | - | Автобус | N56°11'29.06" E93°26'58.95" | 3, 6, 28 |
| 118 | Госпиталь | четн. | Автобус | N56°11'38.21" E93°26'36.53" | 3, 6 |
| 119 | Белорусская 15 | нечетн. | Автобус | N56°11'34.98" E93°26'43.09" | 3, 6 |
| 120 | ГПТУ-47 | четн. | Автобус | N56°11'43.68" E93°26'23.21" | 3, 6 |
| 121 | ГПТУ-47 | нечетн. | Автобус | N56°11'42.28" E93°26'25.30" | 3, 6 |
| 121 | Белорусская | нечетн. | Автобус | N56°11'52.60" E93°26'00.30" | 2, 3, 6 |
|  | ИТОГО:  6 |  |  |  |  |
| **Ул. Калинина** | | | | | | |
| 122 | Юность | нечетн. | Автобус | N56°11'52.09" E93°26'07.91" | 2, 3, 6, 32, 32Т |
|  | ИТОГО:  1 |  |  |  |  |
| **Ул. Толстого** | | | | | | |
| 123 | ПАТП | четн. | Автобус | N56°12'08.05" E93°26'45.48" | 2, 3, 6, 32, 189, 191 |
| 124 | ПАТП | нечетн. | Автобус | N56°12'06.54" E93°26'44.39" | 2, 3, 6, 32, 32Т, 189, 191 |
| 125 | Толстого 13 | нечетн. | Автобус | N56°11'54.72" E93°26'28.30" | 2, 3, 6, 32, 32Т |
|  | ИТОГО:  3 |  |  |  |  |
| **Ул. Таежная** | | | | | | |
| 126 | Столовая |  | Автобус | N56°11'52.23" E93°26'26.94" | 3, 6 |
| 127 | Таежная |  | Автобус | N56°11'41.96" E93°26'51.53" | 3, 6 |
|  | ИТОГО:  2 |  |  |  |  |
| **Ул. Щетинкина** | | | | | | |
| 128 | Щетинкина |  | Автобус | N56°11'33.69" E93°26'57.90" | 3, 6 |
|  | ИТОГО:  1 |  |  |  |  |
| **Ул. Южная** | | | | | | |
| 129 | База МЧС | четн. | Автобус | N56°14'31.13" E93°29'54.01" | 10, 22э, 32Т |
| 130 | Пищекомбинат | четн. | Автобус | N56°14'24.43" E93°29'40.66" | 10, 22э, 32Т |
| 131 | Пищекомбинат | нечетн. | Автобус | N56°14'26.79" E93°29'42.01" | 44 |
| 132 | Столовая | четн. | Автобус | N56°12'45.62" E93°26'57.10" | 3 |
| 133 | Столовая | нечетн. | Автобус | N56°12'44.81" E93°27'00.10" | 3 |
| 134 | АБ 55 | четн. | Автобус | N56°12'49.19" E93°27'19.68" | 2, 3, 32, 32Т |
| 135 | АБ 55 | нечетн. | Автобус | N56°12'47.30" E93°27'15.12" | 2, 3, 32 |
| 136 | УМ | четн. | Автобус | N56°13'03.43" E93°27'44.78" | 2, 3, 32, 32Т |
| 137 | УМ | нечетн. | Автобус | N56°13'08.45" E93°27'51.90" | 2, 3, 32 |
| 138 | АРЗ | четн. | Автобус | N56°13'21.06" E93°28'15.46" | 2, 3, 32, 32Т |
| 139 | АРЗ | нечетн. | Автобус | N56°13'19.93" E93°28'11.76" | 2, 3, 32 |
| 140 | УАТ | четн. | Автобус | N56°13'29.10" E93°28'29.39" | 2, 3, 32, 32Т |
| 141 | УАТ | нечетн. | Автобус | N56°13'27.30" E93°28'24.53" | 2, 3, 32 |
| 142 | ОЦП | четн. | Автобус | N56°13'45.57" E93°28'54.71" | 2, 3, 32, 32Т |
| 143 | ОЦП | нечетн. | Автобус | N56°13'44.03" E93°28'50.81" | 2, 3, 32 |
| 144 | УПП | четн. | Автобус | N56°13'59.23" E93°29'14.82" | 2, 3, 8-с, 32, 32Т, 28, 19-с, 191 |
| 145 | УПП | нечетн. | Автобус | N56°13'57.54" E93°29'10.83" | 2, 3, 8-с, 32, 28, 19-с, 191 |
| 146 | УПП | четн. | Автобус | N56°14'06.81" E93°29'23.31" | 10, 22э, 32Т |
|  | ИТОГО:  18 |  |  |  |  |
| **Ул. Енисейская** | | | | | | |
| 147 | КПП1 | - | Автобус | N56°11'07.20" E93°24'16.12" | 2, 32 |
| 148 | КПП1 междугородняя | нечетн. | Автобус | N56°11'07.72" E93°24'18.13" | 190, 119, 189, 191 |
| 149 | УПТК | четн. | Автобус | N56°11'40.01" E93°24'42.14" | 2, 32 |
| 150 | УПТК | нечетн. | Автобус | N56°11'40.86" E93°24'44.03" | 2, 32 |
| 151 | Майка | четн. | Автобус | N56°11'57.40" E93°24'59.52" | 2, 32 |
| 152 | Майка | нечетн. | Автобус | N56°11'58.27" E93°25'01.69" | 2, 32 |
|  | ИТОГО:  6 |  |  |  |  |
| **Ул. Новоселов (пос. Додоново)** | | | | | | |
| 153 | Клуб | четн. | Автобус | N56°16'25.33" E93°26'08.87" | 21 |
|  | ИТОГО:  1 |  |  |  |  |
| **Ул. Гагарина (пос. Новый Путь)** | | | | | | |
| 154 | Клуб |  | Автобус | N56°10'13.61" E93°27'32.21" | 28 |
|  | ИТОГО:  1 |  |  |  |  |
| **пос. Подгорный** | | | | | | |
| 155 | Строительная | нечетн. | Автобус | N56°07'20.65" E93°25'40.42" | 190 |
| 156 | Подгорный | нечетн. | Автобус | N56°07'13.56" E93°26'03.90" | 190 |
|  | ИТОГО:  2 |  |  |  |  |
| **Автодорога до СТ42** | | | | | | |
| 157 | СТ 42 1-ая | вост. | Автобус | N56°09'31.82" E93°31'25.14" | 42-с |
| 158 | СТ 42 1-ая | зап. | Автобус | N56°09'31.70" E93°31'24.51" | 42-с |
| 159 | СТ 42 2-ая | вост. | Автобус | N56°09'19.64" E93°31'32.09" | 42-с |
| 160 | СТ 42 2-ая | зап. | Автобус | N56°09'19.18" E93°31'31.69" | 42-с |
| 161 | СТ 42 3-ая | вост. | Автобус | N56°09'10.08" E93°32'07.19" | 42-с |
| 162 | СТ 42 3-ая | зап. | Автобус | N56°09'09.76" E93°32'06.17" | 42-с |
|  | ИТОГО:  6 |  |  |  |  |
| **Автодорога до ОЛ Взлет** | | | | | | |
| 163 | Косой переезд | вост. | Автобус | N56°12'50.80" E93°26'38.06" | 19-с |
| 164 | Косой переезд | зап. | Автобус | N56°12'50.18" E93°26'38.53" | 19-с |
| 165 | СТ №19 1-ая | вост. | Автобус | N56°13'05.31" E93°26'03.86" | 19-с |
| 166 | СТ №19 1-ая | зап. | Автобус | N56°13'05.39" E93°26'04.42" | 19-с |
| 167 | СТ №19 2-ая | вост. | Автобус | N56°13'29.62" E93°26'02.80" | 19-с |
| 168 | СТ №19 2-ая | зап. | Автобус | N56°13'28.77" E93°26'02.42" | 19-с |
| 169 | СТ №19 3-ая | - | Автобус | N56°13'53.43" E93°25'55.51" | 19-с |
|  | ИТОГО:  7 |  |  |  |  |
| **Шивера** | | | | | | |
| 170 | ул. Центральная, 7 |  | Автобус | N56°19'28,30" E93°29'13,44" | 193 |
|  | ИТОГО:  1 |  |  |  |  |
| **Автодорога "Железногорск - Додоново"** | | | | | | |
| 171 | КПП-7 | вост. | Автобус | N56°14'57.85" E93°29'19.94" | 21 |
| 172 | КПП-7 | зап. | Автобус | N56°14'55.40" E93°29'20.35" | 21 |
|  | ИТОГО:  2 |  |  |  |  |
| **ул. Промышленная** | | | | | | |
| 173 | МСУ-2 | четн. | Автобус | N56°17'05.59" E93°32'39.99" | 48-с |
| 174 | МСУ-2 | нечетн. | Автобус | N56°17'04.68" E93°32'41.15" | 48-с |
| 175 | База МЧС | четн. | Автобус | N56°17'27.25" E93°32'18.91" | 48-с |
| 176 | База МЧС | нечетн. | Автобус | N56°17'26.29" E93°32'17.89" | 48-с |
|  | ИТОГО:  4 |  |  |  |  |
| **ВСЕГО:** | **176** |  |  |  |  |

# Приложение 4

Наименование перекрестка: Ленинградский пр-т – ул. 60 лет ВЛКСМ

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 - 1 | 470 | 373 |
| 1 - 2 | 288 | 788 |
| 2 - 1 | 1440 | 1001 |
| 2 – 2 | 543 | 1545 |
| 3 - 1 | 451 | 975 |
| 3 - 2 | 1058 | 824 |

Наименование перекрестка: Ленинградский пр-т – ул. Южная

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 312 | 812 |
| 1 – 2 | 674 | 481 |
| 2 – 1 | 1638 | 889 |
| 2 – 2 | 590 | 1649 |
| 3 – 1 | 476 | 670 |
| 3 – 2 | 582 | 637 |
| 4 – 1 | 208 | 528 |
| 4 – 2 | 724 | 306 |

Наименование перекрестка: ул. Красноярская – ул. Южная

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 716 | 481 |
| 1 – 2 | 635 | 1018 |
| 2 – 1 | 690 | 303 |
| 2 – 2 | 212 | 508 |
| 3 – 1 | 1141 | 460 |
| 3 – 2 | 529 | 1214 |

Наименование перекрестка: ул. Красноярская – ул. Транзитная

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 192 | 735 |
| 1 – 2 | 1146 | 174 |
| 2 – 1 | 719 | 658 |
| 2 – 2 | 471 | 640 |
| 3 – 1 | 1224 | 523 |
| 3 – 2 | 475 | 1103 |

Наименование перекрестка: ул. Красноярская – ул. Матросова

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 614 | 1262 |
| 1 – 2 | 830 | 858 |
| 2 – 1 | 531 | 510 |
| 2 – 2 | 322 | 944 |
| 3 – 1 | 412 | 663 |
| 3 – 2 | 404 | 632 |

Наименование перекрестка: ул. Красноярская – ул. Советская – ул. Советской Армии

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 399 | 772 |
| 1 – 2 | 550 | 400 |
| 2 – 1 | 602 | 667 |
| 2 – 2 | 518 | 570 |
| 3 – 1 | 72 | 142 |
| 3 – 2 | 188 | 164 |
| 4 – 1 | 1092 | 822 |
| 4 – 2 | 805 | 1308 |

Наименование перекрестка: ул. Советская – ул. Ленина

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 238 | 422 |
| 1 – 2 | 580 | 608 |
| 2 – 1 | 688 | 649 |
| 2 – 2 | 430 | 901 |
| 3 – 1 | 484 | 634 |
| 3 – 2 | 468 | 666 |

Наименование перекрестка: ул. Ленина – ул. Решетнева – ул. Григорьева

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 341 | 348 |
| 1 – 2 | 491 | 331 |
| 2 – 1 | 328 | 72 |
| 2 – 2 | 232 | 298 |
| 3 – 1 | 394 | 258 |
| 3 – 2 | 280 | 384 |
| 4 – 1 | 261 | 312 |
| 4 – 2 | 208 | 200 |
| 5 – 1 | 50 | 28 |
| 5 – 2 | 140 | 232 |

Наименование перекрестка: ул. Советская – ул. Кирова – пр-т. Курчатова

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 525 | 1008 |
| 1 – 2 | 1217 | 520 |
| 2 – 1 | 1896 | 1046 |
| 2 – 2 | 805 | 2098 |
| 3 – 1 | 640 | 1330 |
| 3 – 2 | 1038 | 710 |

Наименование перекрестка: пр-т. Курчатова – ул. Молодежная

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 564 | 2311 |
| 1 – 2 | 1615 | 1379 |
| 2 – 1 | 182 | 318 |
| 2 – 2 | 180 | 661 |
| 3 – 1 | 1469 | 1210 |
| 3 – 2 | 460 | 1811 |

Наименование перекрестка: ул. Восточная – ул. Молодежная

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 354 | 450 |
| 1 – 2 | 679 | 418 |
| 2 – 1 | 60 | 156 |
| 2 – 2 | 176 | 64 |
| 3 – 1 | 798 | 480 |
| 3 – 2 | 523 | 844 |
| 4 – 1 | 342 | 446 |
| 4 – 2 | 173 | 226 |

Наименование перекрестка: ул. Восточная – ул. Кирова – ул. Андреева – ул. Горького

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 309 | 561 |
| 1 – 2 | 449 | 369 |
| 2 – 1 | 16 | 20 |
| 2 – 2 | 20 | 20 |
| 3 – 1 | 726 | 660 |
| 3 – 2 | 516 | 506 |
| 4 – 1 | 353 | 284 |
| 4 – 2 | 391 | 988 |
| 5 – 1 | 467 | 881 |
| 5 – 2 | 457 | 453 |

Наименование перекрестка: ул. Красноярская – ул. Южная

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 570 | 924 |
| 1 – 2 | 641 | 565 |
| 2 – 1 | 214 | 207 |
| 2 – 2 | 218 | 324 |
| 3 – 1 | 725 | 703 |
| 3 – 2 | 635 | 897 |
| 4 – 1 | 29 | 146 |
| 4 – 2 | 80 | 155 |

Наименование перекрестка: ул. Восточная – пр. Курчатова – Ленинградский пр.

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 724 | 1319 |
| 1 – 2 | 1175 | 1001 |
| 2 – 1 | 380 | 772 |
| 2 – 2 | 519 | 424 |
| 3 – 1 | 233 | 272 |
| 3 – 2 | 174 | 279 |
| 4 – 1 | 1592 | 1433 |
| 4 – 2 | 1094 | 1904 |

Наименование перекрестка: ул. Генерала Царевского (около ост. КПП-3А)

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 84 | 120 |
| 2 – 1 | 92 | 148 |

Наименование перекрестка: ул. Транзитная – ул. Загородная

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 169 | 374 |
| 1 – 2 | 588 | 100 |
| 2 – 1 | 487 | 239 |
| 2 – 2 | 347 | 403 |
| 3 – 1 | 468 | 206 |
| 3 – 2 | 152 | 223 |

Наименование перекрестка: ул. Енисейская (около ост. КПП №1)

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 366 | 549 |
| 2 – 1 | 436 | 427 |

Наименование перекрестка: ул. Саянская – пр. Курчатова

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 159 | 163 |
| 1 – 2 | 107 | 184 |
| 2 – 1 | 95 | 177 |
| 2 – 2 | 150 | 148 |
| 3 – 1 | 40 | 184 |
| 3 – 2 | 48 | 186 |

Наименование перекрестка: ул. 60 лет ВЛКСМ – Ленинградский пр-т

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 402 | 280 |
| 1 – 2 | 309 | 718 |
| 2 – 1 | 834 | 1736 |
| 2 – 2 | 1256 | 1550 |
| 3 – 1 | 1280 | 1590 |
| 3 – 2 | 864 | 1326 |

Наименование перекрестка: ул. Белорусская (около ост. КПП №2)

|  |  |
| --- | --- |
| Расположение пункта учета: | Схема перекрестка: |

Интенсивность движения транспорта на перекрестке

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Направление | Итого (ТС/утренний час пик) | Итого (ТС/вечерний час пик) |
| 1 – 1 | 112 | 125 |
| 2 – 1 | 131 | 118 |

1. Численность населения принята в соответствии с данными, представленными в отчетах главы ЗАТО Железногорск [↑](#footnote-ref-2)
2. Принят в соответствии с постановлением совета администрации Красноярского края №205-п от 17.06.2002 с изм. от 22.12.2016 [↑](#footnote-ref-3)
3. Протяжённость тротуаров принята в соответствии с Проектом организации дорожного движения ЗАТО Железногорск [↑](#footnote-ref-4)